

TEL: +56 222904677 +56 222904678 +56 222904680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.dgac.gob.cl	CHILE  DIRECCION GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO SECCIÓN AIS/MAP - OFICINA PUBLICACIONES AIS SAN PABLO 8381 PUDAHUEL SANTIAGO	AIP - CHILE VOLUMEN I AMDT NR 68 FECHA DE EFFECTIVIDAD EFFECTIVE DATE 26 NOV 2026
La AMDT 68 incluye: ✓ Todos los NOTAM permanentes publicados hasta el 25 SEPT 2026 ✓ Incluye los SUP AIP S09/2026		
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de dos o más columnas para indicar que se ha incorporado nueva información en la segunda u otras columnas. <i>This symbol is inserted into pages reprinted two or more columns to indicate that new information is incorporated in the second or other columns.</i>	
	Este símbolo es insertado en páginas reimpresas de una columna para indicar que ha sido eliminada información. <i>This symbol is inserted in a column reprinted pages to indicate that was eliminated information</i>	
	Este símbolo indica que la información ha sido modificada. <i>This symbol indicates that the information has been modified.</i>	
	Este símbolo indica que la página ha sido: DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE <i>This symbol indicates that this page has been: INTENTIONALLY LEFT BLANK</i>	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIP – CHILE

Volumen I



CONSULTE LOS NOTAM/SUP AIP/AIC
PARA TENER LA INFORMACIÓN RECIENTE

*CONSULT NOTAM/SUP AIP/AIC
FOR LATEST INFORMATION*

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Copyright © N° 126.475 DGAC - CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Secretaría General
Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile

*General Secretary
Office of complaints and suggestions (OIRS)
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago – Chile*

Horario atención
Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT,
Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. Fuera de
estos horarios su solicitud será grabada.

*Opening hours:
Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT,
Friday 08:30 to 16:30 LMT. Out of these
hours your requirement will be taped.*

Departamento Comercial
Subdepartamento Costos y Gestión de
Ingresos
Sección Venta - Sala de Ventas 1er. Piso /
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Horario atención
Lunes a Jueves de 09:00 a 16:00 LMT,
Viernes de 09:00 a 15:00 LMT

*Commercial department
Costs and Revenue Management
Subdepartment
Sales Office Ground floor
Avda. Miguel Claro N° 1314 Providencia
Santiago - Chile
Opening hours:
Monday to Thursday 09:00 to 16:00 LMT,
Friday 09:00 to 15:00 LMT*

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS

AIP AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION PUBLICATION DATE	FECHA ANOTACIÓN DATED ENTERED	ANOTADA POR ENTERED BY
56	01 DEC 2022		
57	20 APR 2023		
58	10 AUG 2023		
59	30 NOV 2023		
60	16 MAY 2024		
61	08 AUG 2024		
62	28 NOV 2024		
63	15 MAY 2025		
64	07 AUG 2025		
65	27 NOV 2025		
66	14 MAY 2026		
67	06 AUG 2026		
68	26 NOV 2026		



AIRAC AMDT			
NR	FECHA PUBLICACION PUBLICATION DATE	FECHA ANOTACIÓN DATED ENTERED	ANOTADA POR ENTERED BY

REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP- RECORD OF AMENDMENTS

[illegible][illegible]

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 0

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 0.0-1/2	26 NOV 2026
GEN 0.1-1/2	08 AUG 2024
GEN 0.1-3/#	08 AUG 2024
GEN 0.2-1/2	26 NOV 2026
GEN 0.3-1/2	17 DEC 2009
GEN 0.4-1/2	26 NOV 2026
GEN 0.5-1/2	08 DEC 2016
GEN 0.6-1/2	28 NOV 2024

GEN 1

GEN 1.1-1/2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3/#	15 AUG 2019
GEN 1.2-1/#	06 AUG 2026
GEN 1.3-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.3-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.3-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.3-7/#	08 AUG 2024
GEN 1.4-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.4-3/4	08 AUG 2024
GEN 1.4-5/6	08 AUG 2024
GEN 1.5-1/#	08 AUG 2024
GEN 1.6-1/2	08 AUG 2024
GEN 1.7-1/2	28 NOV 2024
GEN 1.7-3/4	28 NOV 2024
GEN 1.7-5/6	28 NOV 2024
GEN 1.7-7/8	28 NOV 2024
GEN 1.7-9/10	28 NOV 2024
GEN 1.7-11/12	28 NOV 2024
GEN 1.7-13/14	28 NOV 2024
GEN 1.7-15/16	28 NOV 2024
GEN 1.7-17/18	28 NOV 2024
GEN 1.7-19/20	28 NOV 2024
GEN 1.7-21/22	28 NOV 2024
GEN 1.7-23/24	28 NOV 2024

GEN 2

GEN 2.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 2.1-3/#	26 NOV 2026
GEN 2.2-1/2	26 NOV 2026
GEN 2.2-3/4	14 MAY 2026
GEN 2.2-5/6	14 MAY 2026
GEN 2.2-7/8	14 MAY 2026
GEN 2.2-9/10	26 NOV 2026
GEN 2.2-11/12	14 MAY 2026
GEN 2.2-13/14	14 MAY 2026

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 1 / PART 1

GEN 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
GEN 2.3-1/2	08 DEC 2016
GEN 2.3-3/4	15 AUG 2019/08 DEC 2016
GEN 2.4-1/2	14 MAY 2026
GEN 2.4-3/4	14 MAY 2026
GEN 2.4-5/6	06 AUG 2026
GEN 2.4-7/8	26 NOV 2026
GEN 2.4-9/10	14 MAY 2026
GEN 2.4-11/12	14 MAY 2026
GEN 2.4-13/14	06 AUG 2026
GEN 2.4-15/16	14 MAY 2026
GEN 2.4-17/#	26 NOV 2026
GEN 2.4-19/20	14 MAY 2026
GEN 2.4-21/#	06 AUG 2026
GEN 2.4-23/24	14 MAY 2026
GEN 2.4-25/26	06 AUG 2026
GEN 2.5-1/2	14 MAY 2026
GEN 2.5-3/#	15 MAY 2025
GEN 2.6-1/2	15 MAY 2003
GEN 2.7-1/#	28 NOV 2024
GEN 3	
GEN 3.1-1/2	15 MAY 2025
GEN 3.1-3/4	15 MAY 2025
GEN 3.1-5/6	26 NOV 2026
GEN 3.1-7/8	26 NOV 2026
GEN 3.1-9/#	10 AUG 2023
GEN 3.1-11/#	02 JUN 2011
GEN 3.2-1/2	28 NOV 2024
GEN 3.2-3/4	28 NOV 2024
GEN 3.3-1/2	14 MAY 2026
GEN 3.3-3/#	14 MAY 2026
GEN 3.4-1/2	14 MAY 2026
GEN 3.5-1/#	28 NOV 2024
GEN 3.5-3/4	26 NOV 2026
GEN 3.5-5/6	26 NOV 2026
GEN 3.5-7/8	27 NOV 2025
GEN 3.5-9/10	13 AUG 2020
GEN 3.5-11/#	11 AUG 2022
GEN 3.6-1/2	14 MAY 2026
GEN 3.6-3/4	14 MAY 2026
GEN 3.6-5/6	14 MAY 2026
GEN 3.6-7/8	28 NOV 2024
GEN 4	
GEN 4.1-1/#	28 NOV 2024
GEN 4.2-1/#	28 NOV 2024

4. Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves

4.1 La marca de nacionalidad para las aeronaves matriculadas en Chile está formada por las letras CC seguidas de un guión y una marca de matrícula que consiste en 3 letras, por ejemplo: CC-LTC.

5. Días feriados - nacional

5.1 Calendario días feriado nacional para año 2026 y 2027.

4. Nationality and registrations marks

4.1 The nationality mark for aircraft registered in Chile is the letter group CC followed by a hyphen and a registration mark consisting of 3 letters, for example: CC-LTC.

5. National holidays

5.1 National holiday calendar 2026 y 2027

FERIADO NACIONAL 2026 /

DÍA	MES	CELEBRACIÓN
12	Octubre	Encuentro de Dos Mundos
31		Día de las Iglesias Evangélica y Protestantes
1	Noviembre	Día de Todos los Santos
8	Diciembre	Inmaculada Concepción
25		Navidad

NATIONAL HOLIDAYS 2026

DAY	MONTH	CELEBRATION
12	October	Encounter of Two worlds
31		Day Evangelical and Protestant Church
1	November	All Saints Day
8	December	Immaculate Conception
25		Christmas

FERIADO NACIONAL 2027 /

DÍA	MES	CELEBRACIÓN
1	Enero	Año Nuevo
26	Marzo	Viernes Santo
27		Sábado Santo
1	Mayo	Día del Trabajo
21		Combate Naval de Iquique
21	Junio	Día Nacional de los Pueblos Indígenas
28		San Pedro y San Pablo
16	Julio	Día de la Virgen del Carmen
15	Agosto	Asunción de la Virgen
18	Septiembre	Primera Junta Nacional
19		Día de las Glorias del Ejército
11	Octubre	Encuentro de Dos Mundos
31		Día de las Iglesias Evangélica y Protestantes
1	Noviembre	Día de Todos los Santos
8	Diciembre	Inmaculada Concepción
25		Navidad

NATIONAL HOLIDAYS 2027

DAY	MONTH	CELEBRATION
1	January	New Year
26	march	Holy Friday
27		Saturday Holy
1	May	Labor Day
21		Naval Battle of Iquique
21	June	National Day of Indigenous Peoples
28		Saint Pierre and Saint Paul
16	July	Day of the Virgin Mary
15	August	Assumption of the Virgin
18	September	First National Board
19		Day of the glories of the Army
11	October	Encounter of Two worlds
31		Day Evangelical and Protestant Church
1	November	All Saints Day
8	December	Immaculate Conception
25		Christmas

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT LANK

GEN 2.2

ABREVIATURAS UTILIZADAS EN LAS PUBLICACIONES AIS

ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

A

A	Ámbar		AFS	Servicio fijo aeronáutico
AAA	(o AAB, AAC, etc en orden) Mensaje meteorológico enmendado (<i>designador de tipo de mensaje</i>)		AFT ...	Después de ... (<i>hora o lugar</i>)
A/A	Aire a Aire		AFTN	‡ Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada		AFTM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave		A/G	Aire a tierra
AAL	Por encima del nivel del aeródromo		AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
AAR	Reabastecimiento de combustible en vuelo		AGL	Sobre el nivel del terreno
ABI	Información anticipada sobre límite		AGN	Otra vez
ABM	Al través		AH	→ Alerta de altura
ABN	Faro de aeródromo		AIC	Circular de información aeronáutica
ABT	Alrededor de		AIDC	Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
ABV ...	Por encima de...		AIM	Gestión de la información aeronáutica
AC	Altocúmulos		AIP	Publicación de información aeronáutica
ACARS	† (<i>debe pronunciarse "EI-CARS"</i>) Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves		AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica
ACAS	Sistema de anticollisión de a abordó		AIREP	† Aeronotificación
ACC	‡ Centro de control de área o control de área			Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
ACCI	→ Centro de Control de Área de Iquique		AIRMET	† Servicio (s) de Información Aeronáutica
ACCID	Notificación de un accidente de aviación		AIS	Área amaraje
ACCM	→ Centro de control de Área de Puerto Montt		ALA	Fase de alerta
ACCN	→ Centro de control de Área de Punta Arenas		ALERFA	† Alerta (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
ACCO	→ Centro de Control de Área Oceánico		ALR	Alerta
ACCS	→ Centro de Control de Área de Santiago		ALRS	Servicio de alerta
ACFT	Aeronave		ALS	Sistema de iluminación de aproximación
ACK	Acuse de recibo		ALS-1	→ Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT I
ACL	Emplazamientos para la verificación del altímetro		ALS-2	→ Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT II
ACN	Número de clasificación de aeronave		ALT	Altitud
ACP	Aceptación (<i>designador de tipo de mensaje</i>)		ALTN	Alternativa (<i>aeródromo de</i>)
ACPT	Acepto o aceptado		ALTN	Alternativa o alternante (<i>luz que cambia de color</i>)
ACR	→ Índice de Clasificación de aeronaves		AMA	Altitud mínima de área
ACT	Activo o activado o actividad			Enmienda o enmendado (<i>utilizado para indicar mensaje meteorológico enmendado; designador de mensaje</i>)
AD	Aeródromo		AMD	
ADA	Área con servicio de asesoramiento		AMDT	Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>)
ADC	Plano de aeródromo		AMHS	→ Sistema Aeronáutico para el manejo de mensajes
ADCUS	→ Notificar aduana		AMS	Servicio móvil aeronáutico
ADDN	Adición o adicional		AMSL	Sobre el nivel medio del mar
ADF	‡ Equipo radiogoniómetro automático		AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite
ADIZ	† (<i>debe pronunciarse "EI-DIS"</i>) Zona de identificación de defensa aérea		ANC...	Carta aeronáutica – 1:500.000 (<i>seguida del nombre/ título</i>)
ADJ	Adyacente		ANCS	Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña (<i>seguida del nombre/ título y escala</i>)
ADM	→ Administración o administrado		ANM	→ Mensajes de notificación anticipada
ADO	Oficina de aeródromo (<i>especifíquese dependencia</i>)		ANP	Performance de navegación real
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento		ANS	Contestación
ADS	* Dirección [<i>Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)</i>		ANT	→ Antena
ADS-B	‡ Vigilancia dependiente automática - radiodifusión		AO	Explotador de aeronave
ADS-C	‡ Vigilancia dependiente automática - contrato		AOC	Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/ título)
ADT	→ Hora de salida aprobada		AP	Aeropuerto
ADSU	Dependencia de vigilancia automática		APAPI	† (<i>debe pronunciarse "EI-PAPI"</i>) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
ADVS	Servicio de asesoramiento		APC	→ Área de control positivo
ADZ	Avise		APCH	Aproximación
AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire		APDC	‡ Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves
AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo			
AFM	Si o conforme o afirmativo o correcto			

B

OTP	Sobre nubes
OTS	Sistema organizado de derrotas
OUBD	Dirección de salida
OVC	Cielo cubierto
P	
P...	Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI y TAF)
P	Zona prohibida (seguida de la identificación)
PA	Aproximación de precisión
PA1	→ Pista para aproximaciones de precisión CAT I
PA2	→ Pista para aproximaciones de precisión CAT II
PA3	→ Pista para aproximaciones de precisión CAT III
PALS	Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar categoría)
PANS	Procedimientos para los servicios de navegación aérea
PAPI	† Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR	‡ Radar de aproximación de precisión
PARL	Paralelo
PARX	→ Áreas reservadas exclusivamente para el tránsito de aeronaves
PATC...	Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre/título)
PAX	Pasajero (s)
PBC	Comunicación basada en la performance
PBN	Navegación basada en la performance
PCD	Prosiga o prosigo
PBS	Vigilancia basada en la vigilancia
PCD	Prosiga o prosigo
PCL	Iluminación controlada por el piloto
PCN	Número de clasificación de pavimentos
PCR	→ Índice de clasificación de Pavimentos
PCT	Por ciento
PDC	‡ Autorización previa a la salida
PDG	Gradiente de procedimiento de diseño
PDZ	→ Zona de lanzamiento de paracaídas
PE	→ Gránulos de hielo
PER	Performance
PERM	Permanente
PF	→ Combustibles para aeronaves de motores alternativos
PIB	Boletín de información previa al vuelo
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL	Gránulos de hielo
PLA	Aproximación baja, de práctica
PLVL	Nivel actual
PMD	Peso máximo de despegue
PN	Se requiere permiso previo
PNR	Punto de no retorno
PO	Remolinos de polvo / arena
POB	Personas a bordo
POL	→ Policía
PORTL	→ Luces de pista portátil eléctrica
POSS	Posible
PPI	Indicador panorámico
PPR	Se requiere permiso previo
PPSN	Posición actual
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI	Primario
PRKG	Estacionamiento
PROB	† Probabilidad
PROC	Procedimiento
PROP	Hélice
PROV	Provisional
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
PS	Más
PSG	Pasando por
PSI	→ Libra por pulgada cuadrada

PSN	Posición
PSP	Chapa de acero perforada
PSR	‡ Radar primario de vigilancia
PSYS	Sistema de presión
PTN	Viraje reglamentario
PTO	→ Punto seguido y/o aparte
PTS	Estructura de derrotas polares
PTT	→ Presione para hablar
PUB	→ Público
PVT	→ Privado
PWD	→ Sensor de tiempo presente
PWR	Potencia
Q	
QDL	¿Piensa usted pedirle una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QDM	‡ Rumbo magnético (viento nulo)
QDR	Marcación magnética
QFE	‡ Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
QFU	Dirección magnética de la pista
QGE	¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistemas de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba/ una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
QNH	‡ Reglaje de la subescala del altímetro para obtener la elevación estando en tierra
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Retransmitiré gratuitamente a ... (para utilizar en AFS como un código Q)
QTA	¿Debo anular el telegrama número...? (para utilizar en AFS como código Q)
QTE	Marcación verdadera
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que control, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QUAD	Cuadrante
QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
R	
...R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
R	Velocidad angular de viraje
R	Rojo
R...	Radial respecto de un VOR (seguida de tres cifras)
R...	Zona restringida (seguida de la identificación)
R...	Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
R	* Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de la identificación)
R	→ Reemplazado
R...	→ Radial (Seguido del valor numérico para uso en gráficos de procedimientos instrumentales)
R...	→ Recibo (acuse de recibo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RA	Lluvia

RA	Aviso de Resolución	RNP-AR	→ Performance de navegación requerida – Requiere autorización especial ACFT y tripulación
RA	→ Radioaltímetro	ROBEX	† Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo	ROC	Velocidad ascensional
RAG	Rasgado	ROD	Velocidad vertical de descenso
RAG	Dispositivo de parada en pista	ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)
RAI	Indicador de alineación de pista	RON	Recepción solamente
RAIL	→ Luces indicadoras de alineación de pista del sistema de iluminación aproximación (destellos)	RPA	→ Aeronave pilotada a distancia
RAMP	→ Áreas generales de estacionamiento, de servicio y de carga	RPAS	→ Sistema de aeronave pilotada a distancia
RASC	† Centro regional de sistemas AIS	RPI	‡ Indicador de posición de radar
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia	RPL	Plan de vuelo repetitivo
RASH	→ Chaparrones de lluvia	RPLC	Reemplazar o reemplazado
RASN	→ Lluvia y nieve	RPS	Símbolo de posición radar
RAWIN	* Vientos altos medidos por medios eléctricos	RPT	* Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RB	Lancha de salvamento	RQ	* Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RCA	Alcance la altitud de crucero	RQH	→ Interrogación de ayuda
RCC	Centro coordinador de salvamento	RQL	→ Interrogación de Lista de Verificación de NOTAM
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)	RQMNTS	Requisitos
RCH	Llegar a, o llegando a	RQN	→ Interrogación de NOTAM
RCL	Eje de pista	RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
RCLL	Luces de eje de pista	RQR	→ Requiere
RCLM	→ Señal de eje de pista	RQRD	→ Requerido
RCLR	Nueva autorización	RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario
RCP	Performance de comunicación requerida	RR	Notifique llegada a
RDOACT	Radioactivo (a)	RRA	(o RRB, RRC, etc. en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RDH	Altura de referencia	RSC	Subcentro de salvamento
RDL	Radial	RSCD	Estado de la superficie de la pista
RDO	Radio	RSO	→ Transmisión/Recepción VHF a distancia
RDR	→ Radar	RSP	‡ Radiofaro respondedor
RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA = lluvia reciente)	RSR	Radar de vigilancia en ruta
R/E	→ Radioestación	RSTG	→ Resistencia de pista
REC	Recibir o receptor	RT	→ Viraje derecha
REDL	Luces de borde de pista	RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)
REF	Referente a... o consulte a...	RTE	Ruta
REG	Matrícula	RTF	Radiotelefonía
REGU	→ Regular	RTG	Radiotelegrafía
REIL	→ Luces de identificación de umbral de pista (destellos)	RTHL	Luces de umbral de pista
RENL	Luces de extremo de pista	RTN	De vuelta o doy la vuelta o volviendo a
REP	Notificar o notificación o punto de notificación	RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros
REQ	Solicitar o solicitado	RTS	Nuevamente en servicio
RE RTE	Cambio de ruta	RTT	Radioteletipo
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	RTZL	Luces de zona de toma de contacto
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia	RUNUP	→ Áreas para calentamiento de motores
RET	Retiro (reverso pagina)	RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentaria en las regiones
RG	Alineación (luces)	RV	Barco de salvamento
RFT	→ Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios	RVA	Área de guía vectorial
RHC	Circuito del lado derecho	RVR	‡ Alcance visual en la pista
RIF	Renovación en vuelo de la autorización	RVSM	‡ Separación vertical mínima vertical reducida [300 m /1 000 FT)] entre FL290 y FL410
RL	Notifique salida de	RWY	Pista
RLA	Retransmisión		
RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta		
RLLS	Sistema iluminación de guía a la pista		
RLNA	Nivel solicitado no disponible		
RLS	→ Pendiente longitudinal de pista		
RMK	Observación		
RNAV	† (debe pronunciarse “AR-NAV”)(Designador de especificación para la navegación)		
RNC	→ Carta de ruta		
RNG	Radiofaro direccional		
RNP	‡ Performance de navegación requerida		

INDICADORES DE LUGAR			
CIFRADO			
LUGAR	AERÓDROMO	*AFTN	INDICADOR
(CONTINUACIÓN) R			
Río Claro	AD La Obra		SCUM
Río Ibáñez	AD Villa Cerro Castillo		SCNL
Río Ibáñez	AD Puerto Ingeniero Ibáñez		SCII
Río Ibáñez	AD Río Murta		SCRU
Romeral	AD Santa Bárbara		SCRO
S			
Sagrada Familia	AD Los Cedros		SCED
Salamanca	AD Las Brujas		SCXB
Salamanca	AD Los Pelámbres		SCNK
Salar de Atacama	AD El Salar		SCSL
Salar de Atacama	AD Minsal		SCSM
San Carlos	AD Santa Marta		SCKA
San Carlos	AD Ranchillo		SCHI
San Clemente	AD Colorado		SCSK
San Felipe	AD Víctor Lafón		SCSF
San Fernando	AD San Fernando		SCSD
San Gregorio	AD Tres Chorrillos		SCTH
San Gregorio	AD Predio Militar Santa María		SCMI
San Javier	AD San Javier		SCSJ
San Javier	AD Santa María de Mingre		SCMG
San Nicolás	AD Santa Eugenia		SCNI
San Pedro de Atacama	AD San Pedro de Atacama		SCPE
Santa Barbara	AD San Lorenzo		SCDQ
Santa Cruz	AD Aero Santa Cruz		SCUZ
Santa Cruz	AD El Boldal		SCBD
Santa Cruz	AD La Puerta		SCPT
Santo Domingo	AD Santo Domingo	*	SCSN
Sierra Gorda	AD Algorta		SCOR
T			
Talagante	AD El Corte		SCEG
Talagante	AD Entre Ríos		SCOS
Talagante	AD Grupo Tamarena		SCAD
Talca	AD Panguilemo		SCTL
Taltal	AD Guanaco		SCUA
Taltal	AD Las Breas		SCTT
Til Til	AD Rungue Dr. Carlos Barría B.		SCSA
Timaukel	AD Azopardo		SCAZ
Timaukel	AD Pampa Guanaco		SCBI
Tirua	AD Lequecahue		SCQK
Tocopilla	AD Barriles		SCBE
Torres del Paine	AD Cerro Guido-Gunther Pluschow		SCGD
Torres del Paine	AD Cerro Castillo		SCPY
Tortel	AD Enrique Mayer		SCCR
Tortel	AD Río Bravo		SCRB
Tortel	AD Río Pascua		SCTP
Traiguén	AD Chufquen		SCHF
Traiguén	AD La Colmena		SCQC
Traiguén	AD Traiguén		SCTR

INDICADORES DE LUGAR			
CIFRADO			

LUGAR	AERÓDROMO	*AFTN	INDICADOR
-------	-----------	-------	-----------

V			
Valdivia	AD Las Marías		SCVL
Valdivia	AD Pichoy	*	SCVD
Vallenar	AD Vallenar	*	SCLL
Victoria	AD María Ester		SCVO
Victoria	AD Victoria		SCTO
Vicuña	AD El Indio		SCVC
Vicuña	AD Huancará		SCVN
Vichuquén	AD Cuatro Pantanos		SCVQ
Vichuquén	AD El Alamo		SCVK
Vichuquén	AD Torca		SCLI
Vilcún	AD Ainhoa		SCNH
Villa O'Higgins	AD Laguna Redonda		SCIO
Villarrica	AD Malloco		SCMF
Villarrica	AD Villarrica		SCVI
Valparaíso	AD Rodelillo	*	SCRD
Viña del Mar	AD Viña del Mar	*	SCVM
Vitacura	AD Municipal de Vitacura		SCLC

Y			
Yumbel	AD Trilahue		SCYB
Yungay	AD Siberia		SCGS

Z			
Zapallar	AD Catapilco		SCCP

✂

INDICADOR DE LUGAR DESCIFRADO			
INDICADOR	*AFTN	LUGAR	AERÓDROMO
V			
SCVB		Parral	AD Villa Baviera
SCVC		Vicuña	AD El Indio
SCVD	*	Valdivia	AD Pichoy
SCVE		Lago Verde	AD Lago Verde
SCVG		Los Lagos	AD El Vergel
SCVH		Colina	AD La Victoria de Chacabuco
SCVI		Villarrica	AD Villarrica
SCVK		Vichuquén	AD El Alamo
SCVL		Valdivia	AD Las Marías
SCVM	*	Viña del Mar	AD Viña del Mar
SCVN		Vicuña	AD Huancara
SCVO		Victoria	AD María Ester
SCVQ		Vichuquén	AD Cuatro Pantanos
SCVV		La Unión	AD Los Maitenes de Villa Vieja
SCVZ		Lolol	AD Viña Santa Cruz
X			
SCXA		Curico	AD Alupenhue
SCXB		Salamanca	AD Las Brujas
Y			
SCYB		Yumbel	AD Trilahue
SCYL		Río Bueno	AD Licán
SCYO		Chaitén	AD Poyo
SCYR		Retiro	AD Los Maitenes
Z			
SCZB		La Unión	AD Pozo Brujo
SCZE		Pirque	AD Estero Seco
SCZR		Curepto	AD Los Zorrillos de Tonlemu

✂

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

3.5.4 Intercambio internacional de NOTAM
International exchange of NOTAM

SANTIAGO		
Enviados/Recibidos <i>Sent to / Received from</i>	Enviados/ <i>Sent to</i>	Recibidos/ <i>Received from</i>
– Asunción – Bogotá – Buenos Aires – Guayaquil – La Paz – Lima – London – Madrid – Montevideo – Río Janeiro – San José		

3.6 Circular de Información Aeronáutica (AIC)

3.6.1 Esta publicación contiene información que no es motivo de inclusión en la AIP, NOTAM o SUP pero de interés para las operaciones aéreas. Las circulares suelen anticipar cambios a largo plazo en la legislación, reglamentación, procedimientos, etc., así como asesorar y aclarar información relativa a la seguridad de los vuelos, legislación, aspectos técnicos y asuntos administrativos. Los AIC AIP Volumen I y los AIC AIP Volumen II ambos disponibles solo en formato digital y anunciados a través de la publicación de un NOTAM.

3.7 Lista de verificación y lista NOTAM vigentes

3.7.1 Para cada elemento de la Documentación Integrada existe una lista de chequeo a fin de verificar la información en vigor. Las listas de chequeo de los SUP y AIP-Chile son páginas de la AIP incluidas en la Parte GEN 0.2-1/0.3-1, mientras que la lista de chequeo de las AIC constituye una AIC en sí misma. En el caso particular del NOTAM la lista de chequeo se distribuye vía AFTN en NOTAM Sistema.

4. Sistema Reglamentado AIRAC

4.1 La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP a la AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

3.6 Aeronautical Information Circular (AIC)

3.6.1 *It contains information that does not qualify for promulgation in AIP, NOTAM or SUP but interest to aircraft operations. Circular mainly anticipate long term changes in the legislation, regulation, procedures, etc., as well as advise and clarify information about the safety of flights, legislation technical aspects and administrative matters. The AIC AIP Volume I and the AIC AIP Volume II both available only in digital format and announced through the publication of a NOTAM.*

3.7 Checklist and list of valid NOTAM

3.7.1 *For each one of the elements of the Integrated Package there is a checklist to verify the information in force. Checklist of SUP and the AIP-Chile are AIP pages included in part GEN 0.2-1/0.3-1, whilst the check of the AIC constitutes and AIC itself. For the particular case of the NOTAM the checklist is distributed via AFTN in System NOTAM format.*

4. Regulated AIRAC publication System

4.1 *Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, as per the specifications to ICAO Annex 15.*

- | | |
|--|--|
| <p>4.2 Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor común, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.</p> <p>4.3 AIS - Chile distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirlas por lo menos 28 días antes de dicha fecha. Ver TABLA 1.</p> <p>4.4 Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 28 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (un ciclo AIRAC)</p> <p>4.5 La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.</p> <p>4.6 Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.</p> | <p>4.2 <i>This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effective dates, at 28 day intervals.</i></p> <p>4.3 <i>AIS-Chile has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addressee 28 days in advance of such date. See TABLE 1.</i></p> <p>4.4 <i>Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 28 days in advance to the effectiveness date (one AIRAC cycle) whenever possible.</i></p> <p>4.5 <i>Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effective date, unless the circumstances notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.</i></p> <p>4.6 <i>A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available</i></p> |
|--|--|

TABLA 1 FECHAS AIRAC
TABLE 1 AIRAC Dates

2026

Ciclo AIRAC / AIRAC cycle	Fecha / Date	AMDT
1	22 JAN 2026	-
2	19 FEB 2026	-
3	19 MAR 2026	-
4	16 APR 2026	-
5	14 MAY 2026	AMDT VOL I 66 - VOL II 102
6	11 JUN 2026	-
7	09 JUL 2026	-
8	06 AUG 2026	AMDT VOL I 67 - VOL II 103
9	03 SEP 2026	-
10	01 OCT 2026	-
11	29 OCT 2026	-
12	26 NOV 2026	AMDT VOL I 68 – VOL II 104
13	24 DEC 2026	-

2027

Ciclo AIRAC / AIRAC cycle	Fecha / Date	AMDT
1	21 JAN 2027	-
2	18 FEB 2027	-
3	18 MAR 2027	-
4	15 APR 2027	AMDT VOL I 69 - VOL II 105
5	13 MAY 2027	-
6	10 JUN 2027	-
7	08 JUL 2027	-
8	05 AUG 2027	AMDT VOL I 70 - VOL II 106
9	02 SEP 2027	-
10	30 SEP 2027	-
11	28 OCT 2027	-
12	25 NOV 2027	AMDT VOL I 71 – VOL II 107
13	23 DEC 2027	-

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos

Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
Name of station Location indicator	Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment	Types of MET report	Observation system and site (s)		Supplementary information
1	2	3	4	5	6
ANTÁRTICA CHILENA/ Centro Meteorológico Antártico Pdte. Eduardo Frei Montalva SCRM	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 29 - Anemómetro ultrasonico THR 11 mástil frangible de 10m con luz de obstrucción. - Anemómetro ultrasonico THR 29 mástil frangible de 7m con luz de obstrucción. - Anemómetro digital de referencia en TWR en mástil no frangible 3m. - Nefobasímetro THR 29 - Pluviómetro THR 29	HR SER	NO
HR SER METAR 1200-2359/0000/0300/0600/0900, otros RQ METAR fuera de HR SER deben realizarse con 8HR BFR OPR, EXC ACFT STS, MEDEVAC, HOSP, HUM Y SAR. RQ debe realizarse sin excepción a través de solicitud extensión SER, FPL o correo electrónico a aro.antartica@dgac.gob.cl previa confirmación telefónica al 224392913 por parte del usuario de recepción y CLR solicitud.					
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT* SPECIAL*	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA TDZ THR 01. - VIS TDZ THR 01 y MID NEFO a 1050m THR01. - Anemómetro TDZ RWY 01, TDZ RWY 19 y respaldo TDZ RWY 01	H24	RAWIN Ver ENR 5.3-1
* Sin Visibilidad TDZ y NEFO en THR 19					
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 02 - Nefobasímetro a 1050m THR 02. - Anemómetro TDZ RWY20 y respaldo TDZ RWY02.	H24	NO
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA y Visibilímetro en THR 27 / TDZ - Anemómetro RWY09 / TDZ - Anemómetro Backup RWY27 / TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz de obstrucción. - Sistema y emplazamiento (s) de observación: - Altimetro backup RWY27 TDZ - Nefobasímetro en THR 27 / TDZ	H24	NO
HR SER DLY BTN 1130-2100, OTHR SER MET AUTO					
CALAMA/ AD El Loa SCCF	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated weather observing system (AWOS) - EMA TDZ RWY 28 - Nefobasímetro a 1050m THR 28. - Anemómetro TDZ RWY10, TDZ RWY28 y respaldo TDZ RWY28. - Anemómetro digital a 300m THR 28. - Pluviómetro a 307.5 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - Visibilímetro a 294 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL.	H24	NO
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) EMA TDZ RWY 17. VIS TDZ RVR RWY 17 y MID. Nefobasímetro a 1050m THR 17. Anemómetro TDZ RWY17 y TDZ RWT35, respaldo TDZ RWY17.	HR SER	
HR SER IVNO DLY 0000-0130/1210-2359 OTHR estación automática. HR SER VRNO DLY 0000-0030/1110-2359 OTHR estación automática.					
COLINA/ AD Peldehue SCPD	Horaria Estación Automática	METAR/ SPECI MET REPORT SPECIAL	EMA THR 14 Nefobasímetro y Visibilímetro no disponible	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI BTN 1245-FCCV / SAT-SUN-HOL BTN 1330-FCCV HR SER VRNO MON-FRI BTN 1145-2330 / SAT-SUN-HOL BTN 1230-2330					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos /
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementary information</i>
1	2	3	4	5	6
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA y Visibilímetro en THR 01 - Anemómetro RWY 01/TDZ - Anemómetro RWY 19/TDZ - Anemómetro Backup RWY 01/TDZ - Sistema de viento en mástil frangible 10m con luz obstrucción	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130. SAT/SUN 1230-1900 METAR/SPECI OTHR ESTACIÓN EMA. HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030. SAT/SUN 1130-1800 METAR/SPECI. OTHR ESTACIÓN EMA.					
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HR SER	NO
HR SER MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN					
CHILLAN/ AD Gral. B. O'Higgins SCCH	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA a 265 m THR 04 y a 73 m RCL.	HR SER	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV HR SER VRNO 1130-FCCV					
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital ubicado en TWR.	HJ	NO
HR SER MON-THU BTN 1130-2030/FRI 1130-1930 SAT/SUN/ HOL WO ATTN, OTHR SER MET AUTO					
CONCEPCION/ AD Carriel Sur SCIE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 02 TDZ - Anemómetro RWY 02 y RWY 20 - Nefobasímetro RWY 02 y RWY 20 - Transmisómetro (RVR) RWY 02 TDZ, MID y ROLL OUT, Forward scatter meter (FSM) RWY 02 TDZ - Anemómetro respaldo RWY 02 TDZ - Altimetro respaldo TWR,ARO y APP	H24	NO
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	Horaria Automática	METAR SPECI	- EMA ubicada en THR 21 - Anemómetro digital THR 21 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción - Anemómetro respaldo en TWR.	HR SER	NO
HR SER METAR / SPECI MON-SUN 1030-2300					
CURICO/ AD General Freire SCIC	Horaria Automática	METAR SPECI	- Anemómetro digital en TWR - EMA a 77 m W RWY y a 180 m THR 19.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV AUTOMETAR IVNO MON-SUN FCCV-1230 VRNO MON-SUN FCCV-1130					
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- RVR THR 35 RVR MID - Visibilímetro THR 35. - Visibilímetro EMA THR 35, - Nefobasímetro a 450m del THR 35. - Anemómetros THR 17 y THR 35. - Anemómetro respaldo RWY35/TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2000 Fuera horario servicio IVNO-VRNO METAR, METAR REPORT AUTO					

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementaria
Name of station Location indicator	Type and frequency of observation/Autom atic observing equipment	Types of MET report	Observation system and site (s)		Supplementary information
1	2	3	4	5	6
FREIRE/ AD La Araucanía SCQP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA 01 a 330m de THR RWY 01 - Nefobasímetro RWY 01 a 945m de THR RWY01 - Nefobasímetro RWY19 a 1060m de THR RWY19 - Visibilímetro RWY 01 a 315m de THR RWY 01 - RVR TDZ RWY01, RVR MID, RVR TDZ RWY19 - Anemómetro RWY19 A 300m de THR RWY19. - Anemómetro respaldo a 280m de THR RWY01	H24	NO
FUTALEFÚ/ AD Futaleufú SCFT	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY27 a 50,7m al SUR RCL y 59,2m THR27 - Nefobasímetro RWY 27 LCA a 50,7m al sur RCL y 39,2m THR 27. - Anemómetro digital SDBY RWY27 LCA a 50,7M al sur RCL y 49,2m THR27. - Visibilímetro RWY27 LCA A 50,5m al SUR RCL y 55,6m THR 27. - Anemómetro digital RWY27 LCA a 50,7m al sur RCL y 59,2m THR27. - Anemómetro digital RWY09 a 35m al norte RCL y 4m THR09.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030.SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN.					
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Horaria Sistema Meteorológico Integrado	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS). - EMA TDZ RWY 19 - Nefobasímetro a 780m THR 19. - Anemómetro TDZ RWY01, TDZ RWY19 y respaldo TDZ RWY19.	H24	NO
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS). - EMA, Anemómetro Digital y anemómetro de respaldo, temperatura y humedad relativa de respaldo y VIS TDZ THR RWY 10 a 110m en dirección N. - Nefobasímetro a 450m THR RWY10 dirección W. - Anemómetro digital, anemómetro de respaldo, VIS y Nefobasímetro en TDZ THR RWY28 a 88m en dirección S. - Altímetro de respaldo en TWR - Altímetro de respaldo en CMRP.	H24	RA WIN Ver ENR 5.3-1
JUAN FERNÁNDEZ AD Robinson Crusoe SCIR	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Anemómetro digital THR 14 y THR 32	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-FRI 1230-2130 SAT/SUN O/R. / HR SER VRNO MON-FRI 1130-2030 SAT/SUN O/R					
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 12 TDZ - Nefobasímetro SECT THR RWY12/30 - Anemómetro digital RWY 12/30 TDZ - Visibilímetro RWY 12 TDZ INFO ARO/MET	H24	NO

Tabla: Observaciones e informes meteorológicos
Meteorological observations and report

Nombre Estación Indicador de lugar	Tipo/ frecuencia Observación/ Equipo automático Observación	Tipos de informes MET	Sistema y emplazamiento (s) de observación	HR SER	Información complementa ria
<i>Name of station Location indicator</i>	<i>Type and frequency of observation/ Automatic observing equipment</i>	<i>Types of MET report</i>	<i>Observation system and site (s)</i>		<i>Supplementar y information</i>
1	2	3	4	5	6
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA RWY 18 TDZ, - Anemómetro digital en RWY18, - altímetro de respaldo, info disponible en TWR AFIS y ARO.	HJ	NO
MELINKA/ AD Melinka SCMK	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	Automated Weather Observing System (AWOS) - EMA RWY 18 TDZ - NEFO RWY36. - Anemómetro digital en RWY 36 y RWY18, - visibilímetro RWY36, - Anemómetro digital de respaldo en RWY36.sensor de temperature y humedad de respaldo en RWY36 y altímetro de respaldo.	HR SER	NO
HR SER MON-FRI 1130-2130 SAT 1130-1630 SUN WO ATTN					
NATALES/ AD Puerto Natales SCNT	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro digital instalado sobre TWR sensor ubicado a 13m HGT respecto a THR 28.	HR SER	NO
HR SER 1045-2245					
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	Horaria Estación Automática	METAR SPECI MET REPORT SPECIAL	- EMA, ubicada en THR 33. - Anemómetro digital THR 15 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción. - Anemómetro digital THR 33 en mástil frangible 10m con luz de obstrucción.	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2300 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2200					
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	Horaria Estación Automática	METAR SPECI	- EMA, RWY25 TDZ. - Anemómetro digital instalado RWY25 / TDZ - Anemómetro digital instalado RWY07 / TDZ	HR SER	NO
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN.					
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro de cazoleta digital a 120m del eje de RWY y a 1400m THR 27 y a 1000m THR 09.	HR SER	NO
HR SER MON-FRI 1100-2030 SAT/SUN/HOL OTHR A REQ.					
PUERTO AYSEN/ AD Puerto Aysén SCAS	Horaria Estación Convencional	METAR SPECI	- Anemómetro hélice tipo ACFT ubicado en TWR a 290 m THR 07.	HR SER	NO
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930.SAT/SUN WO ATTN.					
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant SCPF	Horaria	METAR SPECI	- Anemómetro mástil 10m altura a 55m THR20 - Nefobasímetro	HR SER	NO
HR SER 1100-2230					

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 2 ENR / PART 2 ENR

ENR 0	
ENR 0.4-1/2	26 NOV 2026
ENR 0.4-3/4	26 NOV 2026
ENR 0.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 0.6-3/#	28 NOV 2024
ENR 1	
ENR 1.1-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.1-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.1-5/#	28 NOV 2024
ENR 1.2-1/2	06 AUG 2026
ENR 1.2-3/4	06 AUG 2026
ENR 1.3-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.3-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.4-1/#	14 MAY 2026
ENR 1.4-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.5-1/#	28 NOV 2024
ENR 1.6-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.6-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.6-5/6	14 MAY 2026
ENR 1.6-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.7-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.7-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.8-1/#	15 MAY 2025
ENR 1.9-1/2	30 NOV 2023
ENR 1.9-3/4	26 NOV 2026
ENR 1.9-5/6	30 NOV 2023
ENR 1.9-7/8	16 MAY 2024
ENR 1.9-9/10	16 MAY 2024
ENR 1.9-11/12	30 NOV 2023
ENR 1.9-13/14	30 NOV 2023
ENR 1.9-15/16	26 NOV 2026
ENR 1.9-17/18	26 NOV 2026
ENR 1.9-19/20	26 NOV 2026
ENR 1.9-21/22	26 NOV 2026
ENR 1.10-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.10-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.10-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.10-7/#	28 NOV 2024
ENR 1.11-1/2	16 MAY 2024
ENR 1.11-3/#	16 MAY 2024
ENR 1.12-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.12-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.12-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.12-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.12-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.12-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.12-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.13-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-1/2	28 NOV 2024
ENR 1.14-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.14-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.14-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-1/2	15 MAY 2025
ENR 1.15-3/4	28 NOV 2024
ENR 1.15-5/6	28 NOV 2024
ENR 1.15-7/8	28 NOV 2024
ENR 1.15-9/10	28 NOV 2024
ENR 1.15-11/12	28 NOV 2024
ENR 1.15-13/14	28 NOV 2024
ENR 1.15-15/16	15 MAY 2025
ENR 1.15-17/18	28 NOV 2024
ENR 1.15-19/20	28 NOV 2024
ENR 1.15-21/22	28 NOV 2024
ENR 1.15-23/24	28 NOV 2024
ENR 1.15-25/26	28 NOV 2024

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 2	
ENR 2.1-1/2	27 NOV 2025
ENR 2.1-3/4	27 NOV 2025
ENR 2.1-5/6	27 NOV 2025
ENR 2.1-7/#	27 NOV 2025
ENR 2.1-9/10	27 NOV 2025
ENR 2.1-11/12	14 MAY 2026
ENR 2.1-13/14	27 NOV 2025
ENR 2.1-15/16	26 NOV 2026
ENR 2.1-17/18	06 AUG 2026
ENR 2.1-19/20	27 NOV 2025
ENR 2.1-21/#	27 NOV 2025
ENR 2.1-23/24	26 NOV 2026
ENR 2.1-25/#	27 NOV 2025
ENR 2.2-1/2	28 NOV 2024
ENR 3	
ENR 3.0-1/2	20 APR 2023
ENR 3.1-1.A/2.A	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.B/2.B	14 MAY 2026
ENR 3.1-1.G/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.R/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.V/2.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.V/4.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-5.V/6.V	26 NOV 2026
ENR 3.1-7.V/8.V	26 NOV 2026
ENR 3.1-9.V/10.V	30 NOV 2023
ENR 3.1-11.V/12.V	15 MAY 2025
ENR 3.1-1.W/2.W	16 MAY 2024
ENR 3.1-1.UV/2.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-3.UV/4.UV	16 MAY 2024
ENR 3.1-5.UV/6.UV	30 NOV 2023
ENR 3.1-7.UV/#	30 NOV 2023
ENR 3.1-1.UW/#	16 MAY 2024
ENR 3.2-1.L/2.L	27 NOV 2025
ENR 3.2-3.L/4.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.L/6.L	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.M/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.N/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.Q/2.Q	26 NOV 2026
ENR 3.2-3.Q/4.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-5.Q/6.Q	26 NOV 2026
ENR 3.2-7.Q/8.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-9.Q/10.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-11.Q/12.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-13.Q/14.Q	28 NOV 2024
ENR 3.2-15.Q/#	26 NOV 2026
ENR 3.2-1.T/2.T	16 MAY 2024
ENR 3.2-3.T/4.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-5.T/6.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-7.T/8.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-9.T/10.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-11.T/12.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-13.T/14.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-15.T/16.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-17.T/18.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-19.T/20.T	14 MAY 2026
ENR 3.2-21.T/22.T	30 NOV 2023
ENR 3.2-23.T/#	30 NOV 2023

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

ENR 3 (continuación)	
ENR 3.2-1.UL/2.UL ENR 3.2-3.UL/4.UL ENR 3.2-5.UL/6.UL ENR 3.2-7.UL/8.UL ENR 3.2-9.UL/10.UL ENR 3.2-11.UL/12.UL ENR 3.2-13.UL/#	30 NOV 2023 14 MAY 2026 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023 30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UM/2.UM ENR 3.2-3.UM/#	30 NOV 2023 14 MAY 2026
ENR 3.2-1.UN/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1 UP/#	30 NOV 2023
ENR 3.2-1.UQ/2.UQ ENR 3.2-3.UQ/4.UQ ENR 3.2-5.UQ/6.UQ ENR 3.2-7.UQ/8.UQ ENR 3.2-9.UQ/10.UQ ENR 3.2-11.UQ/12.UQ ENR 3.2-13.UQ/14.UQ ENR 3.2-15.UQ/#	28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024 14 MAY 2026 28 NOV 2024 28 NOV 2024 28 NOV 2024
ENR 3.2-1.UT/2.UT ENR 3.2-3.UT/4.UT ENR 3.2-5.UT/6.UT ENR 3.2-7.UT/8.UT ENR 3.2-9.UT/10.UT ENR 3.2-11.UT/12.UT ENR 3.2-13.UT/14.UT ENR 3.2-15.UT/16.UT ENR 3.2-17.UT/18.UT	16 MAY 2024 08 AUG 2024 30 NOV 2023 16 MAY 2024 30 NOV 2023 30 NOV 2023 14 MAY 2026 14 MAY 2026 30 NOV 2023
ENR 3.3-1/#	20 APR 2023
ENR 3.4-1/#	20 APR 2023
ENR 4	
ENR 4.1-1/2 ENR 4.1-3/4 ENR 4.1-5/6 ENR 4.1-7/8 ENR 4.1-9/10 ENR 4.1-11/12 ENR 4.1-13/14 ENR 4.1-15/16 ENR 4.1-17/# ENR 4.1-19/20	06 AUG 2026 06 AUG 2026 26 NOV 2026 26 NOV 2026 26 NOV 2026 07 AUG 2025 26 NOV 2026 26 NOV 2026 15 MAY 2025 26 NOV 2026
ENR 4.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 4.3-1/#	08 AUG 2024
ENR 4.4-1/#	21 APR 2022
ENR 4.5-1/#	03 MAR 2016

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
ENR 5	
ENR 5.1-1/2	08 DEC 2016
ENR 5.1-3/#	13 AUG 2020
ENR 5.1-5/6	14 MAY 2026
ENR 5.1-7/8	07 AUG 2025
ENR 5.1-9/10	06 AUG 2026
ENR 5.1-11/#	06 AUG 2026
ENR 5.1-13/14	06 AUG 2026
ENR 5.1-15/16	26 NOV 2026
ENR 5.1-17/18	06 AUG 2026
ENR 5.1-19/#	06 AUG 2026
ENR 5.1-21/22	26 NOV 2026
ENR 5.1-23/#	06 AUG 2026
ENR 5.2-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.3-1/#	14 MAY 2026
ENR 5.3-3/4	11 AUG 2022
ENR 5.3-5/6	14 MAY 2026
ENR 5.3-7/#	13 AUG 2020
ENR 5.4-1/#	12 DEC 2013
ENR 5.5-1/2	07 AUG 2025
ENR 5.5-3/4	07 AUG 2025
ENR 5.5-5/6	28 NOV 2024
ENR 5.5-7/8	07 AUG 2025
ENR 5.5-9/10	28 NOV 2024
ENR 5.6-1/#	12 DEC 2013
ENR 6	
ENR 6.1/#	21 APR 2022
ENR 7	
ENR 7.1/2	26 NOV 2026
ENR 7.3/#	15 AUG 2019
ENR 7.5/6	26 NOV 2026
ENR 7.7/8	07 AUG 2025
ENR 7.9//10	26 NOV 2026
ENR 7.11/12	26 NOV 2026
ENR 7.13/14	26 NOV 2026
ENR 7.15/16	15 AUG 2019
ENR 7.17/18	28 NOV 2024
ENR 7.19/20	28 NOV 2024
ENR 7.21/22	07 AUG 2025
ENR 7.23/#	21 APR 2022

3.1.3 La capacidad para efectos ATFM, normalmente es expresada como número máximo de aeronave que pueden ser aceptadas por un periodo determinado de tiempo dentro del espacio aéreo del sector de control o en el aeródromo en cuestión.

3.1.3 *The capacity, for ATFM purposes, normally is expressed as the maximum number of aircraft that can be accepted for a given period of time within the control sector airspace or at the aerodrome in question.*

3.2 Capacidades del espacio aéreo (sector ATC).

3.2 *Airspace capabilities (ATC sector)*

3.2.1 La capacidad para un sector del espacio aéreo (terminal o en ruta) se define como un recuento de entradas (cantidad máxima de aeronaves que entran a un sector del espacio aéreo en un período dado) o un recuento de ocupación máxima durante un período de tiempo determinado (por ejemplo 15 minutos). La capacidad del espacio aéreo se basa en el número total de vuelos que puede gestionar un controlador en un sector.

3.2.1 *The Capacity for an airspace sector (terminal or on-route) is defined as an entry count (maximum number of aircraft entering an airspace sector in a given period of time) or a maximum occupancy count over a given period of time (e.g. 15 minutes). Airspace capacity is based on the total number of flights an ATCO can manage in a sector.*

3.3 Capacidades de pistas de un aeropuerto

3.3 *Airport runway capacities*

3.3.1 Es necesario establecer las capacidades necesarias para las operaciones aeroportuarias en las que la demanda rebasa periódicamente el nivel de capacidad.

3.3.1 *It is precise to periodically establish the necessary capacities for airport operations where demand exceeds the capacity level .*

3.3.2 La capacidad de pistas de un aeropuerto se define habitualmente como el número total de movimientos que puede gestionar un aeropuerto durante un período de tiempo determinado, basado en:

3.3.2 *The runway capacity of an airport is usually defined as the total number of movements an airport can handle during a given period of time, based on:*

- a) los regímenes de aceptación de llegadas y salidas;
- b) la(s) pista(s) utilizada(s) y el modo de las operaciones (llegadas/salidas mixtas o independientes);
- c) la separación necesaria;
- d) la velocidad de la(s) aeronaves(s);
- e) la configuración de la flota;
- f) el tiempo de ocupación de pista; y
- g) la infraestructura del aeródromo (por ejemplo, la disponibilidad de puestos de estacionamiento, la congestión en el área de movimientos).

- a) *Arrival and departure acceptance regimes;*
- b) *Track(s) used and the mode of operations (mixed or independent arrivals/departures);*
- c) *The necessary separation;*
- d) *Aircraft speed on the final leg of the approach;*
- e) *Fleet configuration;*
- f) *Runway occupancy time; and*
- g) *Airfield infrastructure (e.g., parking stands availability, movement area congestion)*



NOTA: El método de cálculo de capacidades de pistas y sectores ATC empleado por la DGAC, constituye un modelo de carácter reactivo, diseñado específicamente para atender las necesidades operacionales y de gestión del tránsito aéreo en vuelo y en tierra. Se basa en la observación directa de operaciones de despegue y arribo, considerando las particularidades de cada unidad aeroportuaria de interés ATM/ATFM y sin capacidad de proyección. En consecuencia, es altamente probable que sus resultados no sean plenamente coincidentes en forma ni fondo si se utilizan con fines distintos a los previstos.

4 Ejecución ATFM

4.1 La ejecución ATFM se realiza en tres fases, las no deben considerarse medidas específicas, sino un ciclo continuo de planificación, acción y examen plenamente integrado en los procesos de planificación ATM. La participación de las partes interesadas del ámbito operacional en cada fase reviste gran importancia.

4.2 Fase Estratégica

4.2.1 La fase ATFM estratégica abarca, por lo general, las medidas adoptadas más de una semana antes del día de operación. Gran parte de este trabajo se completa con dos meses de antelación o más.

4.2.2 En esta fase se aplican los resultados de las actividades de planificación ATM. Se aprovecha el mayor diálogo entre los explotadores (teniendo como base el itinerario validado por la DGAC) y los proveedores de capacidad (ATC y aeropuertos), para analizar las restricciones del espacio aéreo, de los aeropuertos y de los Servicios de Tránsito Aéreo, los cambios estacionales de las condiciones y fenómenos meteorológicos significativos. También se procura identificar cuanto antes, las discrepancias entre la demanda y la capacidad para definir de manera conjunta las soluciones posibles que tendrían el menor impacto sobre las afluencias de tránsito. Estas soluciones no son exclusivas y se pueden ajustar según la demanda prevista en esta fase.

4.3 Fase Pre-táctica

4.3.1 La fase ATFM pre-táctica dura, por lo general, de un día a una semana antes de las operaciones.

NOTE: The runway and ATC sector capacity calculation methodology utilized by the DGAC constitutes a reactive model, specifically designed to address operational and air traffic management needs for both en-route and ground operations. It is based on the direct observation of departure and arrival operations, considering the specific characteristics of each ATM/ATFM unit of interest, and lacks predictive or forecasting capabilities. Consequently, it is highly probable that its results will not fully align in form or substance if utilized for purposes other than those intended.

4. ATFM execution

4.1 *ATFM implementation is carried out in three phases, which should not be considered as specific actions, but as a continuous cycle of planning, action and review, fully integrated into the ATM planning processes. The involvement of operational stakeholders in each phase is of great importance.*

4.2 Strategic Phase

4.2.1 *The strategic ATFM phase encompasses actions taken more than a week prior to the day of operation. Much of this work is accomplished two months or more in advance.*

4.2.2 *In this phase, the results of ATM planning activities are applied. It takes advantage of the dialogue between operators (based on the DGAC approved itinerary) and capacity providers (ATC and airports) to analyze airspace, airport and Air Traffic Services constraints, seasonal conditions changes and significant meteorological phenomena. Efforts are also made to identify as soon as possible, discrepancies between demand and capacity to jointly define possible solutions that would have the least impact on traffic flows. These solutions are not exclusive and can be adjusted according to the demand forecast at this stage.*

4.3 Pre-tactical Phase

4.3.1 *The pre-tactic ATFM phase takes from one day to one week before operations*

7 Capacidades declaradas de Pistas de AP/AD en Chile.
Declared capacities of AP/AD Runways in Chile

Aeropuerto (AP)/ Airport Aeródromo (AD)/ Aerodrome	Pista Runway	Código/ Code		Capacidad declarada de Pista (horaria) / Declared runway capacity (hourly)		
		IATA	OACI	DEP	ARR	TOTAL
AP Arturo Merino Benítez/Santiago SCEL	17R	SCL	SCEL	14	15	29
	17L			14	15	29
	AMBAS			26	27	53
AP Chacalluta/Arica SCAR	02/20	ARI	SCAR	7	7	14
AP Diego Aracena/ Iquique SCDA	01/19	IQQ	SCDA	12	12	24
AP Andrés Sabella/Antofagasta SCFA	01/19	FAG	SCFA	13	14	27
AD El Loa/ Calama SCCF	10/28	CFL	SCCF	8	9	17
AD Desierto de Atacama/ Caldera SCAT	17/35	CPO	SCAT	8	8	16
AD La Florida/La Serena SCSE	12/30	SER	SCSE	11	12	23
AD Viña del Mar / Viña del Mar SCVM	05/23	KNA	SCVM	13	14	27
AD Carriel Sur/ Concepción SCIE	02/20	CCP	SCIE	13	13	26
AD Araucanía / Freire SCQP	01/19	ZCO	SCQP	11	12	23
AP El Tepual/ Puerto Montt SCTE	17/35	PMC	SCTE	14	14	28
AP Carlos Ibáñez del Campo/ Punta Arenas SCCI	01/19 07/25 12/30	PUQ	SCCI	12	12	23



El modelo de capacidad de pistas y sectores de la DGAC es reactivo (basado en observación directa sin proyección) y sirve solo para gestión operativa local. Usarlo para otros fines dará resultados diferentes.

The DGAC runway and sector capacity model is reactive (based on direct observation without forecasting) and is intended solely for local operational management. Utilizing it for other purposes will yield discrepant results.

8 Procedimiento de Actuación ante Contingencias que afecten gravemente la Capacidad

8.1 Cuando se observe que las medidas de gestión ATFM (TMI) especificadas anteriormente, no están surgiendo efecto para regular el desbalance entre la capacidad y la demanda (DCB) producto de degradaciones ATM (Personal ATC, sistemas de vigilancia y/o radio ayudas a la navegación, espacio aéreo), meteorología adversa, disminución de la capacidad de infraestructura aeroportuaria y, que esta condición se mantendrá por un periodo indeterminado de tiempo, el FMU aplicará nuevas medidas o prioridades para la autorización de los vuelos previstos, en coordinación con los FMP de los ACC involucrados, determinando un nuevo valor de capacidad (degradado) para mantener el equilibrio entre Demanda y Capacidad, con el propósito de permitir las operaciones de forma regulada durante el período que dura la contingencia. .

8.2 **Ante la disminución de capacidad ATM y/o por restricciones (degradación) decapacidad** de infraestructura aeroportuaria (terminales de pasajeros o estacionamiento) de carácter permanente o temporal, debidamente publicadas, la FMU podrá asignar horarios de operación a todos los vuelos regulares y no regulares que tengan como destino o se originen en los aeródromos que presenten disminuciones importantes de capacidad producto de contingencias, garantizando una prestación de Servicios ATS de acuerdo con los estándares y niveles de seguridad establecidos. Para tales efectos, la FMU podrá declarar al aeródromo que presente una disminución de su capacidad como “Aeródromo Coordinado”, entendiéndose para efectos de este procedimiento, a aquel aeródromo en donde la demanda de operaciones se prevé superará la capacidad en períodos determinados de tiempo, por lo que se hace necesaria la aplicación de procesos que permitan asignar una prioridad para la operación de los vuelos previstos, para luego serles asignadas y autorizadas horas específicas de operación (SLOT ATFM)..

8. Action Procedure for Contingencies Affecting the Capacity

8.1 *When it's observed that ATFM management measures (TMI) specified above, are not taking effect to regulate the imbalance between capacity and demand (DCB) resulting from ATM degradations (ATC personnel, surveillance systems and/or radio aids to navigation, airspace), adverse weather, decrease of airport infrastructure capacity and, that this condition will be maintained for an undetermined period of time, the FMU will apply new initiatives or priorities for the authorization of scheduled flights, in coordination with the FMPs of the ACCs involved, determining a new (degraded) capacity value to maintain balance between Demand and Capacity, to allow operations in a regulated manner during the period of the contingency.*

8.2 ***In the event of a decrease in capacity due to an ATM degradation and/or restrictions of an airport infrastructure (passenger terminals or parking at the apron), either permanent or temporary nature and duly published, the FMU may assign ATFM SLOT to all scheduled and non- scheduled flights that have as destination or are departing from aerodromes that present significant decreases in capacity due to contingencies, ensuring the provision of ATS Services in accordance with the established safety standards and levels. For such purposes, the FMU may declare the aerodrome that presents a decrease in its capacity as a "Coordinated Aerodrome", meaning for the purposes of this procedure, that aerodrome where the demand for operations is expected to exceed the capacity in certain periods of time, so it is necessary to apply processes that allow assigning a priority for the operation of scheduled flights, to then be assigned and authorized specific hours of operation (ATFM SLOT).***

8.3 La declaración de “**Aeródromo Coordinado**” por parte de la FMU será comunicada con una antelación mínima de 6 horas, mediante la emisión de un NOTAM o un AIC que condicionarán las operaciones de arribo y despegue a una asignación de franja horaria de operación (SLOTATFM), de manera de garantizar el intervalo (tiempo o distancia) establecido como restricción y para que los Servicios de Tránsito Aéreo y los Operadores puedan enfrentar planificada y colaborativamente la capacidad restringida o degradada en los aeródromos o espacios aéreos afectados. .

8.4 La determinación de la capacidad (degradada) de atención horaria utilizable para cada aeropuerto/aeródromo declarado como “coordinado”, está basada en los rangos variables de tiempo entre aeronaves que llegan y/o salen del mismo aeródromo y en relación con las restricciones informadas.

8.5 Se exceptuarán de la coordinación para la operación en AP/AD Coordinados, las aeronaves con estatus especiales tales como Aeronaves de Estado, Ambulancias Aéreas, SAR, extinción de incendios y/u otras que la Autoridad determine.

9 Período de Validez de un SLOT ATFM

9.1 Atendiendo las buenas prácticas internacionales al respecto, se determina que el período de validez de un Horario de Operación Asignado (SLOT ATFM) será de 05 minutos antes y hasta 10 minutos después de la hora asignada (EOBT).

9.2 La pérdida de SLOT ATFM por motivos de Meteorología adversa será tratada con prioridad para la asignación de un nuevo horario de operación, manteniendo el orden previamente asignado por la FMU ya sea por disponibilidad o de oportunidad.

9.3 La pérdida de un SLOT ATFM derivado de una situación distinta a lo descrito anteriormente (mantenimiento, chequeo sanitario u otro) en el AP/AD declarado como coordinado, podría derivar en la asignación de un horario de oportunidad (si existe), quedando sujeto a disponibilidad horaria en dicho aeródromo.

8.3 The declaration of “**Coordinated Aerodrome**” by the FMU will be communicated at least 6 hours in advance, through the issuance of a NOTAM or an AIC that will condition the arrival and take-off operations to an operating slot allocation (ATFM SLOT), in order to guarantee the interval (time or distance) established as restriction and so that the Air Traffic Services and the Operators can face the restricted or degraded capacity in the affected aerodromes or airspaces in a planned and collaborative manner.

8.4 The determination of the usable (degraded) hourly capacity for each airport/aerodrome declared as “coordinated” is based on the variable time ranges between aircraft arriving and/or departing from the same aerodrome and in relation to the reported constraints.

8.5 Aircraft with special status such as State Aircraft, Air Ambulance, SAR, firefighting and/or others determined by the Authority are exempted from the coordination for operation in Coordinated Aerodromes.

9. Validity Period of a ATFM SLOT

9.1 In accordance with international best practices in this regard, it is determined that the validity period of an Assigned Hours of Operation (ATFM SLOT) will be from 05 minutes before and up to 10 minutes after the assigned time (EOBT).

9.2 The waste of an ATFM SLOT due to adverse weather will be treated with priority for the assignment of a new operating schedule, maintaining the previously assigned order by FMU either by availability or opportunity.

9.3 The waste of an ATFM SLOT due to maintenance, passenger health issues or other cases in aerodromes declared as “coordinated,” could result in the assignment of an opportunity schedule (if able), being subject to schedule availability at that airfield.

9.4 La hora del FPL deberá coincidir con la hora de SLOT ATFM respecto de la puesta o retirada de calzos informada (asignado bajo CDM de manera estratégica entre Itinerarios DGAC y los equipos de itinerarios de las compañías), en la posición de estacionamiento de la aeronave, y será labor del operador aéreo tener en cuenta los tiempos de rodaje de las aeronaves, desde la plataforma de estacionamiento a la pista y viceversa.

9.5 Para efectos de este procedimiento, se define SLOT ATFM como un término genérico utilizado para referirse al período de tiempo asignado por la FMU o FMP, para que un explotador de aeronaves (AO) pueda hacer uso de un recurso de capacidad (aeropuerto o espacio aéreo) durante una hora autorizada.

10 Supervisión de las Operaciones

10.1 La FMU supervisará las operaciones AERODROMOS NACIONALES, con objeto de detectar los casos en que las compañías aéreas u otros operadores de aeronaves operen intencionadamente a una hora y/o forma considerablemente distinta a la previamente acordada e informada.

10.2 Si la FMU detecta algún caso de este tipo, se pondrá en contacto con la compañía aérea u operador de aeronaves en cuestión para resolver la anomalía identificada. El uso indebido continuado podrá dar lugar a que la compañía aérea u otro operador de aeronaves reciba una prioridad inferior en los futuros ajustes de la programación.

10.3 El incumplimiento de las disposiciones y procedimientos aquí señalados derivará en la pérdida automática de:

- El o los SLOT ATFM ya asignados.
- La prioridad para la asignación de horarios de operación sucesivos, en el caso de operadores de más de un vuelo, hacia uno o más aeródromos coordinados.

9.4 *FPL time must match the ATFM SLOT time in connection with reported in-block or off-block time (assigned under CDM in a strategic manner between DGAC Itineraries and the companies itinerary teams), the aircraft parking position, and it will be the air operator's job to take into account the aircraft taxiing times, from parking apron to the runway and vice versa.*

9.5 *For the purposes of this procedure, SLOT ATFM is defined as a generic term used to refer to the period of time allocated by the FMU or FMP for an aircraft operator (AO) to use a capacity resource (airport or airspace) during an authorized hour.*

10. Operations Supervision

10.1 *The FMU will monitor operations NATIONAL AIRPORTS to detect cases where airlines or other aircraft operators intentionally operate at a significantly different time and/or manner from that previously agreed and reported.*

10.2 *If FMU detects any such instances, it will contact the airline or aircraft operator in question to resolve the identified anomaly. Continued misuse may result in the airline or other aircraft operator receiving a lower priority in future schedule adjustments.*

10.3 *Failure to comply with the provisions and procedures set forth herein will result in the automatic loss of:*

- *The ATFM SLOT(s) already assigned.*
- *The priority for the assignment of successive operating schedules, in the case of operators of more than one flight, to one or more coordinated aerodromes.*

10.4 Si bien la asignación de un SLOT ATFM tiene como finalidad indicar el horario para que una aeronave se incorpore a un flujo de tráfico bajo condiciones determinadas, en la fase táctica, será responsabilidad de las Dependencias de Control de Tránsito Aéreo a cargo del espacio aéreo y/o aeródromo con regulación de afluencia, cumplir con las restricciones (Tiempo/Distancia) que correspondan hacia aeródromos con limitaciones de capacidad, por lo que podrán generar demoras adicionales o aplicar otro tipo de restricciones operacionales en la fase táctica del vuelo.

10.5 En aquellos aeródromos, en que por restricciones aeroportuarias no sea posible permanecer más allá del tiempo necesario para el aterrizaje y el despegue, se definirá un tiempo máximo de permanencia o TAT (Turn Around Time) de acuerdo con la demanda prevista, información que será dada a conocer mediante la emisión de un NOTAM.

11 Otras Disposiciones

11.1 El horario de funcionamiento de la Dependencia de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (FMU) es de lunes a jueves de 07:30 a 18:00 hora local, y los viernes de 07:30 a 17:00 horas, excepto fines de semana y días festivos

11.2 Toda situación especial que involucre a vuelos en la fase táctica (día de operación) fuera de los horarios antes descritos, fines de semanas y feriados, deberán efectuarse directamente con el FMP/ACC correspondiente a los números que a continuación se indican:

➤ Centro de Control de Área Iquique/FMP (ACCI)	Supervisor	+56 57 2461327
➤ Centro de Control de Área Santiago/FMP (ACCS)	Supervisor	+56 2 28364017
	Movil	+56 9 83935057
➤ Centro de Control de Área Oceánico/FMP (ACCO)	Supervisor	+56 2 28364019
➤ Centro de Control de Área Pto.Montt/FMP (ACCM)	Supervisor	+56 65 2486234
➤ Centro de Control de Área Pta./FMP(ACCN)	Supervisor	+56 61 2745474

10.4 Although the assignment of a ATFM SLOT is intended to indicate the time for an aircraft to join a traffic flow under certain conditions, in the tactical phase, it will be the responsibility of the Air Traffic Control Units in charge of the airspace and/or aerodrome with flow regulation, to comply with the restrictions (Time/Distance) that correspond to aerodromes with capacity limitations, which may cause additional delays or apply other types of operational restrictions in the tactical phase of the flight.

10.5 In those aerodromes where, due to airport restrictions, it is not possible to stay longer than the time necessary for landing and take-off, a maximum stay time or TAT (Turn Around Time) will be defined according to the expected demand, information that will be made known through the issuance of a NOTAM.

11. Other Provisions

11.1 The hours of operation of the Air Traffic Flow Management Unit (FMU) are Monday through Thursday from 07:30 to 18:00 local time, and on Fridays from 07:30 to 17:00, except weekends and holidays.

11.2 Any special situation involving flights in the tactical phase (day of operation) outside the hours described above, weekends and holidays, must be made directly with the corresponding FMP/ACC at the numbers indicated below:

12 Mensajes ATFM (ANM)

12.1 Con el propósito de informar de las medidas ATFM a las Dependencias ATC pertinentes por medio de mensajes de notificación ATFM (ANM), a continuación, se describe el formato a emplear entre el FMU y dependencia ATFM adyacentes y las respectivas dependencias ATC respecto de medidas ATFM:

12 ATFM Messages (ANM)

12.1 For the purpose of reporting ATFM measures to the relevant ATC Units by means of ATFM Notification Messages (ANM), the following describes the format to be used between adjacent FMUs and ATFM Unit and the respective ATC Units with respect to ATFM measures:

Formato mensaje ATFM / ATFM message format:

SVC FMU ANM (FIR) AVISO SVC FMU ANM (FIR) NOTICE	:	(aammddhhhh UTC)
AREA AFECTADA AFFECTED AREA	:	(FIR) (límites verticales/horizontales) (FIR) (vertical/horizontal limits)
CONDICION CONDITION	:	(Nuevo-Actualización-reemplazo) (New-Upgrade-Replace)
REGULACION REGULATION	:	(FLW CTL- MINIT/MIT/MDI/GSt etc.)
VALIDO DESDE VALID FROM	:	(aammddhhhh UTC)
VALIDO HASTA VALID UNTIL	:	(aammddhhhh UTC)
MOTIVO REASON	:	(CNS/ATM especificar) (CNS/ATM specify)
OBS: RMK	:	(Breve descripción del motivo de la regulación.) (Brief description of the reason for the regulation).
ATFMX	:	(Tráficos exentos de regulaciones ATFM si corresponde) (Traffic exempted from ATFM regulations if applicable)

Ejemplo MINIT / Example MINIT:

SVC FMU ANM (SCFZ) AVISO SVC FMU ANM (SCFZ) NOTICE	:	2308192000
AREA AFECTADA AFFECTED AREA	:	SCFZ BTN FL250 TO FL450
CONDICION CONDITION	:	NUEVO NEW
REGULACION REGULATION	:	CONTROL DE AFLUENCIA MINIT 15 A TODO TRAFICO MINIT 15 FLOW CONTROL FOR ALL
VALIDO DESDE VALID FROM	:	(2308192030 UTC)
VALIDO HASTA VALID UNTIL	:	(2308192330 UTC)
MOTIVO REASON	:	FALLA RADAR/ FALLA COMUNICACIONES RADAR FAILURE/COMMUNICATIONS FAILURE
OBS: RMK	:	POR FALLA DE RADAR DE VIGILANCIA Y FALLA DE COMUNICACIONES EN FIR SCFZ, SE ESTABLECE 15 MINUTOS EN COLA (04 OPS/HR) A TODO TRAFICO QUE INGRESE/SOBREVUELE DICHA AREA. DUE TO SURVEILLANCE RADAR FAILURE AND COMMUNICATIONS FAILURE IN FIR SCFZ, 15 MINUTES QUEUING (04 OPS/HR) IS ESTABLISHED FOR ALL TRAFFIC ENTERING/OVERFLYING THIS AREA
ATFMX	:	NINGUNO NONE

Ejemplo MIT / Example MIT:

SVC FMU ANM (SCFZ) AVISO <i>SVC FMU ANM (SCFZ) NOTICE</i>	:	2308192000
AREA AFECTADA <i>AFFECTED AREA</i>	:	SCFZ BTN FL250 TO FL450
CONDICION <i>CONDITION</i>	:	REEMPLAZO <i>REPLACEMENT</i>
REGULACION <i>REGULATION</i>	:	CONTROL DE AFLUENCIA MIT 20 A TRAFICO VIA KONRI/KADAT. <i>TRAFFIC FLOW CONTROL MIT 20 TO TRAFFIC VIA KONRI/KADAT</i>
VALIDO DESDE <i>VALID FROM</i>	:	(2308192030 UTC)
VALIDO HASTA <i>VALID UNTIL</i>	:	(2308192330 UTC)
MOTIVO <i>REASON</i>	:	FALLA RADAR <i>RADAR FAILURE</i>
OBS: <i>RMK</i>	:	POR FALLA DE RADAR DE VIGILANCIA Y FALLA DE COMUNICACIONES EN FIR SCFZ, SE ESTABLECE 20 MILLAS EN COLA A TODO TRAFICO QUE SOBREVUELE DICHA AREA VIA AWY UL550/UM789 <i>DUE TO SURVEILLANCE RADAR FAILURE AND COMMUNICATIONS FAILURE IN FIR SCFZ, ALL TRAFFIC OVERFLYING THE AREA VIA AWY UL550/UM789 IS QUEUED 20 MILES.</i>
ATFMX	:	HUMANITARIOS/SAR/ VUELOS DE ESTADO <i>HUMANITARIAN/SAR/ STATE FLIGHTS</i>

Ejemplo MDI / Example MDI:

SVC FMU ANM (SCEZ) AVISO <i>SVC FMU ANM (SCEZ) NOTICE</i>	:	2308192000
AREA AFECTADA <i>AFFECTED AREA</i>	:	SCEZ BTN FL250 TO FL450
CONDICION <i>CONDITION</i>	:	NUEVO <i>NEW</i>
REGULACION <i>REGULATION</i>	:	CONTROL DE AFLUENCIA MDI 20 VIA ALBAL. <i>FLOW CONTROL MDI 20 VIA ALBAL</i>
VALIDO DESDE <i>VALID FROM</i>	:	(2308192030 UTC)
VALIDO HASTA <i>VALID UNTIL</i>	:	(2308192330 UTC)
MOTIVO <i>REASON</i>	:	CONTROL DE AFLUENCIA INGRESO A FIR MENDOZA <i>FLOW CONTROL AT FIR MENDOZA</i>
OBS: <i>RMK</i>	:	REGULACION PARA INGRESO A FIR EZE POR POR CONGESTION EN TMA BAIREZ, SE ESTABLECE INTERVALO MINIMO DE DESPEGUE A TODO TRAFICO QUE DESPEGUE DESDE SCEL Y QUE TENGA COMO DESTINO SAEZ. <i>REGULATION FOR ENTRY TO FIR EZE DUE TO CONGESTION IN TMA BAIREZ, MINIMUM TAKEOFF INTERVAL IS ESTABLISHED FOR ALL TRAFFIC TAKING OFF FROM SCEL AND WITH DESTINATION SAEZ.</i>
ATFMX	:	HUMANITARIOS/SAR/ VUELOS DE ESTADO <i>HUMANITARIAN/SAR/ STATE FLIGHTS</i>

Formato cancelación mensaje ATFM / ATFM message cancellation format:

SVC FMU ANM CNL SVC FMU ANM CNL	:	REF (indicar fecha y hora del mensaje que a que se hace referencia) REF (indicate date and time of the message to which reference is made)
AREA AFECTADA AFFECTED AREA	:	(FIR) (límites verticales/horizontales) (vertical/horizontal limits)
REGULACION CANCELADA REGULATION	:	(indicar medida ATFM que se cancela) (indicate ATFM measure to be cancelled)
OBS: RMK	:	(indicar condición operacional actual) (indicate current operational condition)

Ejemplo: Cancelación ANM / Example: ANM Cancellation

SVC FMU ANM CNL SVC FMU ANM CNL	:	2308192000
AREA AFECTADA AFFECTED AREA	:	SCEZ BTN FL250 TO FL450
REGULACION CANCELADA REGULATION	:	CONTROL DE AFLUENCIA MDI 20 VIA ALBAL FLOW CONTROL MDI 20 VIA ALBAL
OBS: RMK	:	OPERACION NORMAL NORMAL OPERATION

13 Información Adicional

- 13.1 Las partes interesadas y/o cualquier usuario en general pueden solicitar información adicional a través del siguiente contacto:

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA
CIVIL
DIRECCIÓN DE AERÓDROMOS Y
SERVICIOS AERONÁUTICOS
SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE
TRÁNSITO AÉREO
OFICINA ATFM**

OFICINA ATFM
TEL (+56) 222904794
SUPERVISOR FMU
TEL (+56) 222904160 – 222904792
REDDIG
4014-404160-404792
AMHS
SCLPATFM

e-mail:
atfm-chile@dgac.gob.cl
fmu-chile@dgac.gob.cl
coordinacion-atfm@dgac.gob.cl

///

13. Additional Information

- 13.1 Interested parties and/or any user may request additional information through the following contact:

**GENERAL DIRECTORATE OF CIVIL
AVIATION
DIRECTORATE OF AERODROMES AND
AERONAUTICAL SERVICES
AIR TRAFFIC SERVICES
SUBDEPARTMENT**

ATFM OFFICE
TEL (+56) 222904794
FMU SUPERVISOR
TEL (+56) 222904160 – 222904792
REDDIG
4014-404160-404792
AMHS
SCLPATFM

e-mail:
atfm-chile@dgac.gob.cl
fmu-chile@dgac.gob.cl
coordinacion-atfm@dgac.gob.cl

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA SANTIAGO Espacio aéreo delimitado por los siguientes puntos: Desde 314950S 712320W siguiendo arco DME 100N de AMB VOR/DME hacia el Este hasta Límite Político Internacional (LPI), continuando por LPI hasta 325815S 695900W para proseguir directo a 325815S 703000W directo a 333900S 703000W directo a 334300S 695200W, siguiendo por el LPI hasta arco DME 80S de AMB VOR/DME, siguiendo arco DME 80S AMB hacia el W hasta 342840S 714525W directo 334710 S 713245 W directo 334746 S 720000 W directo 325104 S 720000 W, luego siguiendo arco DME D70 AMB VOR/DME hasta 322218S 712334W, directo a 314950S 712320W. <u>FL 245</u> 2000 FT AGL	RDR Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 MHz 129.1 MHz 129.7 MHz 119.7 MHz 121.1 MHz 123.8 MHz	129.1 MHz N 3323S 129.7 MHz N 332234S 119.7 MHz N 332234S 121.1 MHz S 332234S 120.4 MHz S 332234S 121.5 MHz EMERG Clasificación Espacio Aéreo: A <u>FL 245</u> Sobre FL 195 E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL INT SABLE 331850S 712359W definida por radial 167/D35 VTN VOR/DME.
TMA SANTIAGO: Todo tráfico VFR en TMA Santiago, deberá contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó ALTN Santiago Radar 129.7Mhz / 119.7Mhz / 123.8MHz , excepto aquellos vuelos en jurisdicción de las TWR y aquellos vuelos atendidos por Control El Bosque. Ver ENR 7.1/7.2 y ENR 7.5/7.6 TMA SANTIAGO: NO están autorizadas las prácticas IFR y Check DGAC en SCEL TMA SANTIAGO : Precaución dentro de los limites TMA debido a operación de RPAS excepto áreas de APCH y DEP en AP/AD desde GND a 400 FT AGL.				

ÁREA TERMINAL (TMA)

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
<i>Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification</i>	<i>Unit providing Service</i>	<i>Call Sign Language Area and Condition use Hours service</i>	<i>Frequency Purpose</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5
TMA CONCEPCIÓN Espacio Aéreo delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: desde 362023S 722354W directo a 371659S 723208W directo a 373659S 722743W directo a 375105S 732718W directo a 372054S 732624W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME (364520S 730311W) directo a 360537S 725804W directo a 354639S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W. GND/24500 FT AGL dentro límite lateral TMA Espacio Aéreo Clase A <u>FL 245</u> FL 195 Espacio Aéreo Clase E <u>FL 195</u> 2000 FT AGL	APP/RDR Concepción	Concepción Radar H24 Idioma-Language EN - ES	125.8 MHz ALTN 129.35 MHz	NO

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Area y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL Espacio Aéreo Clase A: <u>FL 450</u> <u>FL 245</u>	ACC Iquique	Iquique Radar H24 Idioma-Language ES, EN	128.7 Mhz Sector Norte 128.3 Mhz Sector Sur	121.5 MHz EMERG
	ACC Santiago	Santiago Radar H24 Idioma-Language EN, ES	129.1 Mhz 129.7 Mhz 123.8 Mhz 135.8 Mhz 121.1 Mhz	121.5 MHz EMERG
	ACC Puerto Montt	Puerto Montt Radar H24 Idioma-Language EN, ES	121.3 Mhz 128.3 Mhz	121.5 MHz EMERG
	ACC Punta Arenas	Punta Arenas Centro H24 Idioma-Language EN, ES	128.1 Mhz 123.9 Mhz	121.5 MHz EMERG 129.7 MHz TIBA
AREA DE CONTROL EN ESPACIO AEREO SUPERIOR CONTINENTAL				
Establécese espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites:				
Desde 182100S/710230W hasta línea costera, luego por límite Chileno - Peruano hasta la frontera con Bolivia siguiendo límite Chileno-Boliviano hasta latitud 182000S directo 182000S/ 693820W orbitar arco D40 VOR/DME ARI hasta 185710S/700000W, continuando por longitud 700000W hasta 203000S, luego 210000S / 694000 W, siguiendo por latitud 210000S hasta el límite Chileno - Boliviano, continuando por dicho límite, para proseguir por límite Chile/Argentina posterior:				
582106 S / 671600 W		305752 S / 724413 W		
600000 S / 671600 W		303752 S / 724225 W		
600000 S / 750000 W		284811 S / 730525 W		
383000 S / 750000 W		283000 S / 720625 W		
334342 S / 725953 W		283000 S / 715625 W		
334030 S / 730000 W		232801 S / 713300 W		
332500 S / 730000 W		182100 S / 710230 W		
330912 S / 730000 W				

ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO

Nombre Límites Laterales Límites Verticales Clase Espacio Aéreo	Unidad que proporciona el Servicio	Distintivo de llamada Idioma Área y Condiciones de uso Horas de servicio	Frecuencia Propósito	OBS
Name Lateral Limit Vertical Limit Airspace Classification	Unit providing Service	Call Sign Language Area and Condition use Hours service	Frequency Purpose	RMK
1	2	3	4	5
AREA DE CONTROL EN EL ESPACIO AÉREO SUPERIOR OCEANICO AND RNAV10 (RNP10) Se establece espacio aéreo controlado dentro de los siguientes límites: 150000 S / 1200000 W 150000 S / 0900000 W 182100 S / 0900000 W 182100 S / 0734400 W 250352 S / 0723006 W 283000 S / 0714600 W 283000 S / 0715500 W 284300 S / 0724900 W 305113 S / 0715309 W 312024 S / 0724635 W 330912 S / 0730000 W 334030 S / 0730000 W 334342 S / 0725953 W 382958 S / 0742900 W 383000 S / 0735600 W 401500 S / 0750000 W 750000 S / 0750000 W 750000 S / 1310000 W 300000 S / 1310000 W 300000 S / 1200000 W 150000 S / 1200000 W Espacio Aéreo Clase A <u>FL 600</u> <u>FL 245</u> FL245/FL600 al Weste de 090 W y FL245/FL450 FM 090 W hacia el Este.	ACC Océánico	Santiago Océánico H24 Idioma EN, ES	124.9 MHz 126.4 MHz 6649 KHz 10024 KHz 13300 KHz	CTL UL302 UL780/UL401/ UL348/UT316 126.4 TFC SCIR 121.5 MHz EMERG TEL (56) 228364049 TEL satelital 00881652415790
Todo FPL dentro del Área de Control en Espacio Aéreo Superior Océánico, deberá incluir en la Casilla 15(Ruta) las coordenadas geográficas de ingreso y salida como Puntos Obligatorios de Reporte. Every FPL within Oceanic Upper Control Area shall include in route item entry and exit coordinates as compulsory reporting points.				
La provisión de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo en la FIR Isla de Pascua efectuada por Centro de Control Océánico se establece dentro de los límites de la OCA, que incluye espacio RNAV10 (RNP10) el cual se extiende hasta LAT 75°00'00"S en Espacio Aéreo Superior.				

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS			INT			
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
V 123										
▲	MON VOR/DME			41°25'45" S 73°5'31" W						
CONV	164°	344°	61	FL 245	5	↓	↑	SCTE	ACCM	
				4500 FT						
△	OSARA			42°26'37" S 72°54'11" W						
CONV	164°	344°	21	FL 245	5	↓	↑		ACCM	
				FL 45						
▲	TEN VOR/DME			42°47'25" S 72°50'14" W						
CONV	158°	338°	30	FL 245	5	↓	↑		ACCM	(1)(5)
				FL 85						
△	URIDA			43°16'31" S 72°40'14" W						
CONV	158°	338°	51	FL 245	5	↓	↑		ACCM	(4)
				FL 85						
△	REKET			44°5'56" S 72°22'51" W						
CONV	156°	336°	73	FL 245	5	↓	↑		ACCM APP SCBA	(2)(3)(4)
				FL 95						
△	OPURA			45°16'7" S 71°57'18" W						
CONV	156°	336°	40	FL 245	5	↓	↑	SCBA	APP SCBA	
				9500 FT						
▲	Ⓜ	BAL VOR/DME			45°54'47" S 71°42'45" W					

RMK:	(1) MCL TEN VOR/DME FL 55 S (2) MCL REKET FL 100 S (3) APP SCBA WI TMA SCBA	(4) MRA FL200 (5) MRA FL90
CHG:	RMK 4-5	

V 124										
▲	MPI VOR/DME			42°20'32" S 73°42'49" W						
CONV	116°	296°	26	FL 245 4500 FT	5	↓	↑	SCQP	ACCM	
△	SASTI			42°35'31" S 73°13'42" W						
CONV	116°	296°	21	FL 245 FL 45	5	↓	↑		ACCM	
▲	TEN VOR/DME			42°47'25" S 72°50'14" W						

RMK:										
CHG:	Ninguno / None									

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS			INT			
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMP //ODD	PAR// EVEN			
V 200										
▲	ARI VOR/DME			18°22'10" S 70°20'47" W						
CONV		019°	66	FL 245	5		↑	SCAR	APP SCAR	
				7500 FT						
▲	SIRAM			19°26'19" S 70°36'5" W						
CONV		347°	72	FL 245	5		↑	SCDA	ACCI	
				7500 FT						
▲	IQQ VOR/DME			20°34'15" S 70°10'59" W						
CONV		028°	85	FL 245	5		↑	SCDA	ACCI	
				7500 FT						
▲	BRADA			21°53'31" S 70°44'43" W						
CONV		355°	96	FL 245	5		↑		APP SCFA	(1)
				FL 165						
▲	FAG VOR/DME			23°28'1" S 70°26'52" W						
CONV	189°	009°	80	FL 245	5	↓	↑		APP SCFA	
				FL 105						
▲	DOVRI			24°48'2" S 70°33'38" W						
CONV	189°	009°	38	FL 245	5	↓	↑		APP SCFA	(2)
				FL 135						
△	PUNSO			25°26'0" S 70°36'54" W						
CONV	187°	007°	61	FL 245	5	↓	↑		ACCI	(2)
				FL 135						
△	DOVKA			26°26'47" S 70°42'13" W						
CONV	187°	007°	50	FL 245	5	↓	↑		ACCI	(2)
				FL 135						
▲	DAT VOR/DME			27°16'46" S 70°46'39" W						
CONV	194°	014°	60	FL 245	5	↓	↑	SCAT	ACCI	(3)
				9500 FT						
△	UPUKU			28°15'44" S 71°0'5" W						
CONV	192°	012°	60	FL 245	5	↓	↑		ACCS	(3)
				FL 95						
△	ISENO			29°14'52" S 71°13'48" W						
CONV	192°	012°	28	FL 245	5	↓	↑	SCSE	APP SCSE	(3)(4)
				9500 FT					ACCS	
△	TIMDA			29°42'42" S 71°20'22" W						
RMK:	(1) MRA BRADA FL 170 FAG VOR/DME (4) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245 (2) MRA FL 140 (3) MRA 10000 FT/FL 100									
CHG:	RMK 4									

Designador de ruta // Route Designator											
▲ / ▲	WAYPOINT			COORDENADAS				INT			
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU		RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN				
V 200 (CONTINUACIÓN)											
▲	TIMDA			29°42'42" S 71°20'22" W							
CONV	192°	012°	35	FL 245 9500 FT	5	↓	↑	SCSE	APP SCSE ACCS		(3)(4)
▲	TOY VOR/DME			30°16'35" S 71°28'25" W							
CONV	181°	001°	15	FL 245 7500 FT	5	↓	↑	SCSE	APP SCSE ACCS		(4)(5)
▲	DANLA			30°31'37" S 71°28'33" W							
CONV	181°	001°	72	FL 245 FL 75	5	↓	↑		ACCS		(5)(6)
▲	ESNOX			31°43'19" S 71°29'12" W							
CONV	179°	359°	32	FL 245 FL 75	5	↓	↑		ACCS		(5)
▲	BUXIS			32°15'33" S 71°29'30" W							
CONV	179°	359°	29	FL 245 7500 FT	5	↓	↑	SCVM	APP SCVM ACCS		(5)(7)
▲	VTN VOR/DME			32°44'19" S 71°29'46" W							
CONV	185°	004°	55	FL 245 5500 FT	5	↓	↑	SCVM	APP SCVM ACCS		(7)
▲	DGO VOR/DME			33°39'26" S 71°36'52" W							
CONV	199°	019°	40	FL 245 FL 75	5	↓	↑		ACCS		(5)
▲	ESOKI			34°16'58" S 71°53'44" W							
CONV	199°	019°	99	FL 245 FL 75	5	↓	↑		ACCS		(5)
▲	SOSTA			35°49'18" S 72°36'25" W							
CONV	196°	016°	60	FL 245 4500 FT	5	↓	↑	SCIE	APP SCIE		(5)
▲	CAR VOR/DME			36°45'20" S 73°3'11" W							
CONV	177°	357°	61	FL 245 7500 FT	5	↓	↑	SCIE	APP SCIE		(10)
▲	PANEX			37°45'59" S 73°5'35" W							
CONV	175°	355°	89	FL 245 7500 FT	5	↓	↑	SCQP	APP SCQP		(10)
▲	NEKOR			39°15'15" S 73°4'53" W							
RMK:	(3) MRA 10000 FT/FL 100 (6) COP 53 NM TOY VOR/DME - 94 NM VTN VOR/DME (4) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245 (7) APP SCVM MEA-8000FT / ACCS 8500FT-FL245 (5) MRA 8000 FT/FL 80 (10) MRA FL 130										
CHG:	RMK 4										

Designador de ruta // Route Designator										
▲ / △	WAYPOINT			COORDENADAS				INT		
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
V 200 (CONTINUACIÓN)										
▲	NEKOR			39°15'15" S 73°4'53" W		R218 NIA VOR/DME-R353 VLD VOR/DME				
CONV	174°	354°	25	FL 245 5500 FT	5	↓	↑	SCVD	APP SCQP	(10)
▲	VLD VOR/DME			39°40'16" S 73°5'8" W						
CONV	173°	353°	35	FL 245 5500 FT	5	↓	↑	SCVD	APP SCQP ACCM	(8)(9)
△	ISUDO			40°15'42" S 73°5'16" W						
CONV	173°	353°	40	FL 245 3500 FT	5	↓	↑	SCTE	ACCM	
△	KIKOP			40°55'44" S 73°5'31" W						
CONV	173°	353°	30	FL 245 3500 FT	5	↓	↑	SCTE	ACCM	
▲	MON VOR/DME			41°25'45" S 73°5'31" W						
RMK:	(8) MCA ISUDO 6000 FT N (9) APP SCQP WI TMA SCQP (10) MRA FL 130									
CHG:	Formato / Layout									

Designador de ruta // Route Designator										
✧ / ✧	WAYPOINT		COORDENADAS							
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
Q 802										(1)
✧	SIRAM		19°26'19" S 70°36'5" W							
RNAV 5 / RNP 2*		359°	33	FL 245	5		↑	SCDA	ACCI	
				5500 FT						
✧	KIMUP		19°59'25" S 70°31'59" W							
RNAV 5 / RNP 2*		006°	38	FL 245	5		↑	SCDA	ACCI	
				5500 FT						
✧	DADGI		20°37'17" S 70°32'12" W							
RNAV 5 / RNP 2*		006°	43	FL 245	5		↑	SCDA	ACCI	
				5500 FT						
✧	EDNIX		21°21'16" S 70°32'27" W							
RNAV 5 / RNP 2*		005°	32	FL 245	5		↑	SCDA	ACCI	
				5500 FT						
✧	GAXIR		21°53'31" S 70°32'38" W							
RNAV 5 / RNP 2*		006°	60	FL 245	5		↑	SCFA	APP SCFA	
				5500 FT						
✧	ARPOM		22°53'13" S 70°33'46" W							
RNAV 5 / RNP 2*		005°	54	FL 245	5		↑	SCFA	APP SCFA	
				5500 FT						
✧	SUNRU		23°47'47" S 70°34'0" W							
RNAV 5 / RNP 2*		004°	25	FL 245	5		↑	SCFA	APP SCFA	
				8500 FT						
✧	LONEK		24°12'52" S 70°33'51" W							
RNAV 5 / RNP 2*		003°	35	FL 245	5		↑	SCFA	APP SCFA	
				8500 FT						
✧	DOVRI		24°48'2" S 70°33'38" W							
RNAV 5 / RNP 2*		008°	38	FL 245	5		↑		ACCI	
				FL 85						
✧	PUNSO		25°26'0" S 70°36'54" W							
RNAV 5 / RNP 2*		007°	61	FL 245	5		↑		ACCI	
				FL 55						
✧	DOVKA		26°26'47" S 70°42'13" W							
RNAV 5 / RNP 2*		011°	13	FL 245	5		↑	SCAT	ACCI	
				5500 FT						
✧	ILSOT		26°40'8" S 70°44'30" W							
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD *Vea ENR 1.1-3 / See ENR 1.1-3									
CHG:	Especificación NAV / NAV specification									

Designador de ruta // Route Designator											
✧ / ✧		WAYPOINT		COORDENADAS							
		Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK	
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN				
Q 802 (CONTINUACIÓN)											(1)
✧		ILSOT		26°40'8" S 70°44'30" W							
RNAV 5 / RNP 2*		007°	96	FL 245	5		↑	SCAT	ACCI		
				5500 FT							
✧		PUNAP		28°16'17" S 70°54'37" W							
RNAV 5 / RNP 2*		007°	14	FL 245	5		↑	SCAT	ACCI		
				5500 FT							
✧		VUGUS		28°30'0" S 70°56'2" W							
RNAV 5 / RNP 2*		005°	46	FL 245	5		↑		ACCS		
				FL 85							
✧		KILIN		29°16'7" S 71°0'21" W							
RNAV 5 / RNP 2*		006°	59	FL 245	5		↑	SCSE	APP SCSE	(2)	
				8500 FT					ACCS		
✧		ANDAK		30°14'37" S 71°7'9" W							
RNAV 5 / RNP 2*		003°	11	FL 245	5		↑	SCSE	APP SCSE	(2)	
				9500 FT					ACCS		
✧		TITKI		30°25'30" S 71°7'47" W							
RNAV 5 / RNP 2*		003°	22	FL 245	5		↑	SCSE	APP SCSE	(2)	
				9500 FT					ACCS		
✧		EDRON		30°47'41" S 71°9'6" W							
RNAV 5 / RNP 2*		003°	10	FL 245	5		↑		ACCS		
				FL 95							
✧		KUGAP		30°57'42" S 71°9'43" W							
RNAV 5 / RNP 2*		003°	49	FL 245	5		↑		ACCS		
				FL 95							
✧		ITAVA		31°46'52" S 71°12'41" W							
RNAV 5 / RNP 2*		358°	62	FL 245	5		↑		ACCS		
				FL 95							
✧		TENUT		32°49'19" S 71°11'33" W							
RNAV 5 / RNP 2*		358°	8	FL 245	5		↑	SCEL	ACCS		
				9500 FT							
✧		DONTI		32°57'0" S 71°11'24" W							
RNAV 5 / RNP 2*		004°	55	FL 245	5		↑	SCEL	ACCS		
				9500 FT							
✧		VAMAN		33°51'48" S 71°18'21" W							
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD *Vea ENR 1.1-3 / See ENR 1.1-3										
	(2) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245										
CHG:	RMK 2										

*Vea ENR 1.1-3 / See ENR 1.1-3

Designador de ruta // Route Designator										
✧ / ✧	WAYPOINT		COORDENADAS							
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN			
Q 802 (CONTINUACIÓN)										(1)
✧	GEKAM		52°43'29" S 71°22'3" W							
RNAV 5 / RNP 2*		301°	15	FL 245	5		↑	SCCI	ACCN	
			6500 FT							
✧	USORI		52°54'3" S 71°4'14" W							
RNAV 5 / RNP 2*		296°	10	FL 245	5		↑	SCCI	ACCN	
			6500 FT							
✧	NAS VOR/DME		53°0'15" S 70°51'19" W							
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD *Vea ENR 1.1-3 / See ENR 1.1-3									
CHG:	Especificación NAV / NAV specification									

Designador de ruta // Route Designator											
✧ / ✧		WAYPOINT		COORDENADAS							
		Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory									
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK	
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN				
Q 803											(1)
✧		LOBAG		19°25'42" S 70°12'45" W							
RNAV 5 / RNP 2*	187°		93	FL 245	5	↓		SCDA	ACCI		
				9500 FT							
✧		XONOG		20°59'14" S 70°13'5" W							
RNAV 5 / RNP 2*	186°		54	FL 245	5	↓		SCDA	ACCI		
				9500 FT							
✧		ENLUS		21°53'35" S 70°13'16" W							
RNAV 5 / RNP 2*	194°		60	FL 245	5	↓		SCFA	APP SCFA		
				9500 FT							
✧		PUKTA		22°53'7" S 70°22'40" W							
RNAV 5 / RNP 2*	185°		54	FL 245	5	↓		SCFA	APP SCFA		
				9500 FT							
✧		ISEKA		23°47'47" S 70°23'5" W							
RNAV 5 / RNP 2*	183°		60	FL 245	5	↓			APP SCFA		
				FL 105							
✧		UKATO		24°48'9" S 70°21'4" W							
RNAV 5 / RNP 2*	182°		76	FL 245	5	↓			ACCI		
				FL 105							
✧		NENAT		26°4'4" S 70°18'30" W							
RNAV 5 / RNP 2*	188°		55	FL 245	5	↓			ACCI		
				FL 105							
✧		REBEP		26°58'48" S 70°23'33" W							
RNAV 5 / RNP 2*	188°		91	FL 245	5	↓			ACCI		
				FL 105							
✧		MORMI		28°30'0" S 70°32'10" W							
RNAV 5 / RNP 2*	187°		25	FL 245	5	↓			ACCS		
				FL 165							
✧		OGROS		28°55'15" S 70°34'32" W							
RNAV 5 / RNP 2*	187°		33	FL 245	5	↓			ACCS		
				FL 155							
✧		ARSUS		29°28'8" S 70°37'39" W							
RNAV 5 / RNP 2*	186°		68	FL 245	5	↓			APP SCSE ACCS	(2)	
				FL 155							
✧		NIRNU		30°35'33" S 70°44'22" W							
RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD *Vea ENR 1.1-3 / See ENR 1.1-3 (2) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245										
CHG:	RMK 2										

Designador de ruta // Route Designator											
✧ / ✧	WAYPOINT			COORDENADAS							
	Notificación obligatoria / Notificación no obligatoria // Compulsory / Non compulsory										
NAV	TR MAG		DIST (NM)	LÍMITES VER //VER LIMITS	LL (NM)	DCL		QNH	CTLU	RMK	
	↓	↑				IMPAR //ODD	PAR// EVEN				
Q 815											(1)
✧	LOA VOR/DME			22°30'7" S 68°52'32" W							
RNAV 5 / RNP 2*	196°	015°	50	FL 245	5	↓	↑	SCCF	APP SCFA		
				13500 FT							
✧	CEPAM			23°19'33" S 69°1'12" W							
RNAV 5 / RNP 2*	195°	014°	135	FL 245	5	↓	↑		ACCI		
				FL 185							
✧	ENTOP			25°33'14" S 69°24'53" W							
RNAV 5 / RNP 2*	203°	022°	108	FL 245	5	↓	↑		ACCI		
				FL 135							
✧	BUVSA			27°16'1" S 70°4'3" W							
RNAV 5 / RNP 2*	202°		78	FL 245	5	↓			ACCI		
				FL 135							
✧	MORMI			28°30'0" S 70°32'10" W							
RNAV 5 / RNP 2*	187°		25	FL 245	5	↓			ACCS		
				FL 165							
✧	OGROS			28°55'15" S 70°34'32" W							
RNAV 5 / RNP 2*	187°		33	FL 245	5	↓			ACCS		
				FL 155							
✧	ARSUS			29°28'8" S 70°37'39" W							
RNAV 5 / RNP 2*	186°		68	FL 245	5	↓			APP SCSE ACCS	(2)	
				FL 155							
✧	NIRNU			30°35'33" S 70°44'22" W							
RNAV 5 / RNP 2*	186°		45	FL 245	5	↓			ACCS		
				FL 155							
✧	ISGUD			31°20'8" S 70°48'43" W							
RNAV 5 / RNP 2*	185°		25	FL 245	5	↓			ACCS		
				FL 155							
✧	SIMOK			31°45'6" S 70°51'11" W							

RMK:	(1) GNSS o INS/IRS RQRD *Vea ENR 1.1-3 / See ENR 1.1-3									
	(2) APP SCSE MEA-FL175 / ACCS FL180-FL245									
CHG:	RMK 2									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Cúrico/ AD General Freire SCIC	AFIS	Curicó Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES TEL +56224392564
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	
	VOR/DME	ICO	114.7 MHz CH 94X	H24	345804S 711257W	
HR SER IVNO MON-SUN 1230-FCCV. HR SER VRNO MON-SUN 1130-FCCV						
Dalcahue/ AD Mocopulli SCPQ	TWR	Chiloé Torre	118.4 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES EN
	GNDC	Chiloé Control Terrestre	121.6 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +569 42882937
	VOR/DME	MPI	113.3 MHz CH 80X	H24	422032S 734249W	472 FT
	ILS/LOC	IMCI	109.9 MHz	H24	421944S 734252W	ILS CAT I
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	422048S 734253W	GP 3.0º
HR SER IVNO MON-SUN 1200-2100 HR SER VRNO MON-SUN 1100-2000 OTHR TIBA 118.4 MHz requiere coordinación con tres (3) horas de antelación para solicitar extensión del Servicio.						
Tránsito desde y hacia AD Quemchi (SCQW), AD Tolquien (SCAH), AD Gamboa (SCST) deberá contactar con Chiloé TWR 118.4 Mhz ó Puerto Montt ACC 120.1 Mhz ó 128.3 Mhz.						
CTR: Desde 420739S/0735331W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP 422025S/0734257W HASTA 420754S/0733151W directo a 423308S/0733215W orbitando semicírculo 15 NM centrado en ARP AD hasta 423506S/0734659W directo a 422840S/0734540W directo a 422839S/0735531W directo 420739S/0735331W. Distintivo de llamada Puerto Montt Radar 121.3 MHz Chiloé Torre 118.4 MHz GND/ 4000 FT AMSL. Clase D.						
ATZ: Radio 5 NM centrado en 422025S/0734257W. Distintivo de llamada Chiloé Torre 118.4 MHz SFC/2000 FT AGL.						
El Salvador/ AD Ricardo García Posada SCES	AFIS	El Salvador Información	127.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER	NO	
HR SER VRNO MON-THU 1100-2000 / FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER IVNO MON-THU 1200-2100 / FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Freire/ AD La Araucanía SCQP	APP	Temuco Radar	119.2 MHz SCDRY 128.7 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	TWR	Temuco Torre	118.4 MHz	H24	NO	
	GNDC	Temuco Control Terrestre	121.6 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	VOR/DME	NIA	114.0 MHz CH 87X	H24	385422S 723838W	ILS CAT III-B
	ILS/LOC	INIA	110.3 MHz	H24	385446S 723847W	
	ILS/GP		335.0 MHz CH 40X	H24	385559S 723921W	
ATZ: Radio 5 NM centrado en ARP 385533S 723906W. GND/2000 FT AGL. CTR: Espacio aéreo Clase D determinado por los siguientes límites: Límites Laterales: Desde 384335S 722731W siguiendo semi-círculo de 15 NM de radio centrado en centro geográficos de pista (ARP) hasta 385336S 725809W luego directo a 384335S 722731W. Límite superior 5000 FT ALT. Límite inferior GND.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Futaleufú AD Futaleufú SCFT	AFIS	Futaleufú Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 652486288 CEL +56 9 75365077
	G/A/G	Futaleufú Radio	5454 KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						
Iquique/ AP Diego Aracena SCDA	ACC	Iquique Radar	128.7 MHz N 128.3 MHz S	H24	NO	D.G.A.C. FREQ 128.3 MHz cobertura limitada bajo FL300,, Sector Sur de Calama. FREQ ALTN Antofagasta Radar 119.3 MHz o Calama TWR 118.7 MHz. FREQ secundaria Antofagasta RDR 120.9 MHz. Idioma-Language ES EN ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	APP	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	♦H24	NO	
	TWR	Iquique Torre	118.9 MHz	H24	NO	
	GNDC	Iquique Control Terrestre	121.7 MHz	H24	NO	Idioma-Language ES ♦Mediante uso MSSR Iquique Cerro Carrasco en FREQ 122.7 MHz.
	FSS	Iquique Radio	127.3 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	IQQ	113.3 MHz CH 80X	H24	203415S 701059W	VOR/DME sin INFO BTN RDL 015 DEG y RDL 185 DEG
	ILS/LOC	IIQQ	109.9 MHz	H24	203311S 701056W	ILS (LLZ) ELEV 53 m (174 FT). ILS CAT I
	ILS GP/ DME		333.8 MHz CH 36X	H24	203122S 701046W	ILS GP/DME ELEV 32 m (105 FT) nivel del terreno
ATZ/CTR AD 2 SCDA - 7						
ACC Iquique FREQ 128.7 MHz Sector Norte: Límite desde 182100S/710203W siguiendo por LAT 182100S hasta Límite Chile-Perú y hasta Límite Chile Bolivia. Límite Sur: Línea W hacia el Este desde LAT 232625S/713140W directo 225313S/704808W directo a ARPOM 225313S/703346W directo PUKTA 225307S/702239W directo VOR LOA 223001S/702239W directo ARMOS 241730S/675845W. Límite Oeste: desde LAT 182100S/710230W hasta 195233S/ 711105 W directo 232625S/713140W. Límite Este: Chile- Bolivia y Chile-Argentina. ACC Iquique FREQ 128.3 MHz Sector Sur desde LAT 283000S. Límite Inferior FL 245 Límite Superior FL 450						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	APP	Pascua Aproximación	127.3MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN ATZ/CTR AD 2.6-6
	TWR	Pascua Torre	118.1MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Pascua Control Terrestre	121.9MHz	HR SER	NO	
	FSS	Pascua Radio	10024KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	VOR/ DME	IPA	117.1MHz CH 118X	H24	270950S 1092421W	NO
	ILS/LOC	IIPA	110.3MHz	H24	271004S 1092501W	
	ILS/GP		335.0MHz CH 40X	H24	270932S 1092559W	GP/DME 40X 2.5° TCH 56 FT Offset
ATZ/CTR AD 2 SCIP - 7 HR SER VRNO MON-FRI BTN 1400-2200/SAT-SUN BTN 1600-2030 IVNO MON-FRI BTN 1500-2300/SAT-SUN BTN 1700-2130						
Juan Fernández AD Robinson Crusoe SCIR	AFIS	Robinson Información	127.7MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES °10024 para servicio de vuelo en ruta. TEL: 224363581
	G/A/G	Robinson Radio	°10024KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO AFIS/ARO MON-FRI 1230-2130. OTHR O/R 24 HR BFR. HR SER VRNO AFIS/ARO MON-FRI 1130-2030. OTHR O/R 24 HR BFR.						
La Serena/ AD La Florida SCSE	TWR	La Serena Torre	129.4MHz	HR SER	NO	D.G.AC. Idioma-Language ES EN
	RDR	La Serena Radar	135.35MHz Altn 129.4MHz	HR SER	NO	
	GNDC	La Serena Control Terrestre	121.9MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL +56 972124274
	TVOR/ DME	SER	116.5MHz CH 112X	H24	295456S 711149W	
HR SER IVNO MON-SAT 0000-0120/1240-2359. SUN 000-0020/1240-2359. HR SER VRNO MON-FRI 0000-0020/1140-2359. SAT 0000-0020/1140-2320. SUN 1140-2359 ATZ, radio 5 NM Centrado en 295459S / 711158W 2000FT AGL. CTR Clase D, radio 15 NM Centrado en 295459 S 7111 58 W. desde GND a 7500 FT ALT. A/G La Serena GNDC Freq 121.9 MHZ ALTN La Serena TWR 129.4 MHZ						
Los Ángeles/ AD María Dolores SCGE	AFIS	Los Ángeles Información	126.7MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL +56 413835193 +56 413835194
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
	VOR/ DME	MAD	116.3MHz CH 110X	H24	372424S 722529W	NO
HR SER IVNO 1230-FCCV VRNO 1130-FCCV						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HRSER	GEO COORD	OPR RMK
Melinka/ AD Melinka SCMK	AFIS	Melinka Información	127.7MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES TEL+56 67 2431515 TEL +56 2 24392790 CEL +56 9 42882005
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER MON-FRI 1130-2130 SAT 1130-1630 SUN WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.7MHz						
Natales/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	TWR	Natales Torre	118.1MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Natales Control Terrestre	121,7Mhz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES TEL+56 61 2745542
	VOR/ DME	PNT	115.9 MHz CH 106X	H24	514406S 722653W	NO
HR SER TWR / GNDC 1100-2245 HR SER ARO/AIS/COM 1045-2245						
ATZ, radio 5 NM centrado en 514014S / 0723144W GND/ 2000 FT AGL. CTR Semicírculo de 15NM en territorio chileno, centrado en 514014S / 0723144W GND/5000 FT ALT						
Osorno/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	TWR	Osorno Torre	118.9MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Osorno Control Terrestre	121.7MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES CEL 942880430 TEL 652486378
	VOR/ DME	OSO	112.5MHz CH 72X	H24	403707S 730314W	NO
HR SER IVNO BTN 1200-2300. HR SER VRNO BTN 1100-2200. OTHR deberán mantener FREQ 118.9 MHZ e irradiar posición. Además, deberán realizar circuito de tránsito estándar izquierdo a la pista utilizable y los FPL deberán ser presentados y/o cancelados con Puerto Montt por TEL / fax o FREQ.						
ATZ radio 5 NM Centrado en 403641S 730338W 2000 FT AGL. CTR RADIO 15 NM. Centrado en 403641S730338W. GND - 5000FT.						
Palena/ AD Alto Palena SCAP	AFIS	Alto Palena Información	126.7MHZ	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 42878871 TEL +56 65 2486284 ó +56 65 2486285 ó +56 65 2486286
	G/A/G	Alto Palena Radio	5454KHz			
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN. FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Porvenir/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	AFIS	Porvenir Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES CEL +56 9 42886303
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-FRI 1100-2030. SAT/SUN/HOL O/R						
Puerto Aysén/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	AFIS	Aysén Información	127.0 MHz	HR SER	NO	D.G.AC Idioma-Language ES TEL 672332599 CEL +56 9 42884444
	G/A/G	Aysén Radio	5454 KHz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 127.0MHz						
Puerto Montt/ AP El Tepual SCTE	RDR	Puerto Montt Radar	120.1 MHz / 128.3 MHz 128.5 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN 119.5 N 4245S 128.3 S 4245S Puerto Montt RDR establece servicio ATS en cobertura basado en información proporcionada por MSSR Puerto Montt y Cerro Divisadero.
	TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz 121.5 MHz	H24	NO	
	GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Puerto Montt	126.9 MHz 5454 KHz	HJ		Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	
	VOR/ DME	MON	115.7 MHz CH 104X	H24	412545S 730531W	Indicador posición radar (RPI) 412647S 730531W
	ILS/LOC	IMON	110.1 MHz	H24	412533S 730537W	ILS CAT I
	ILS GP/DME		334.4 MHz CH 38X	H24	412651S 730545W	GP 3°
ATZ/CTR AD 2 SCTE - 7						
Puerto Montt AD Marcel Marchant SCPF	TWR	La Paloma Torre	127.3 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES / EN
	GNDC	La Paloma Control Terrestre	121.85 Mhz	HR SER		
	ARO/AIS/ COM			HR SER		
HR SER 1130-2300 , FUERA DE HR ATTN TWR PROC TIBA 127.3 Mhz / HR ATTN GNDC PROC TIBA 121.85 Mhz						
• ATZ limites laterales FM COORD GEO 412252S/0725811W siguiendo semicírculo de 5NM centrado en ARP SCPF 412716S/725504W TIL 412237S/0725728W DCT 412503S/0725709W DCT 412457S/0725550W DCT 412221S/0725610W continuando por el semicírculo antes señalado TIL 413132S/0725829W finalizando en 412252S/0725811W FM GND A 2000FT AGL • MNM MET establecidos: Visibilidad 2000M libre de nubes y a la vista de tierra o agua						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Puerto Williams/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	APP	Williams Aproximación	118.5MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES / EN
	TWR	Williams Torre	118.5MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Williams Control Terrestre	120.9Mhz	HR SER	NO	
	G/A/G	Williams Radio	6649KHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	PWL	114.9MHz CH 96X	H24	545546S 673716W	DVOR/DME: Restringido bajo 6000 FT entre radiales 275 grados a 047 grados y radiales 080 grados a los 247 grados.
HR SER MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT 1130-1600. OTHR/SUN/HOL REQ CLR EN HR SER, EXC MEDEVAC						
ATZ, semicírculo 5.0 NM GND 2000FT. Centrado en COORD 545552S 673734W. CTR Clase D espacio aéreo definido por siguientes coordenadas: Desde limite político internacional en 671800W directo 550600S 671800W directo 551000S/673000W directo 551000S/683000W siguiendo arco de RDO 25 NM centrado en 550000S 675000W hasta limite político internacional. Circuito de tránsito izquierdo RWY 08. Circuito de tránsito derecho RWY 26. AES/FIS comprende ATZ/CTR Puerto Williams y espacio aéreo que ACC Punta Arenas delegue o solicite.						
Punta Arenas/ AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo SCCI	RDR	Punta Arenas Centro	123.9 MHz 128.1 MHz	H24	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	Punta Arenas Torre	118.7 MHz	H24	NO	
	GNDC	Punta Arenas Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO	
	FSS	Punta Arenas Radio	3446 KHZ 5481 KHZ 6649 KHz 10024 KHZ	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	530015S 705119W	
	ILS/LOC	INAS	109.9 MHz	H24	530004S 705248W	ILS CAT I
	ILS/GP	NO	333.8 MHz 36X	H24	525958S 705017W	DME 36 X GP 2.7 °
ATZ/CTR AD 2 SCCI - 7						
Quellón/ AD Quellón SCON	AFIS	Quellón Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES
	ARO/AIS/COM			HR SER		TEL +56 65 2486293 CEL +56 9 77239886
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030 SAT/SUN/HOL WO ATTN HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930 SAT/SUN/HOL WO ATTN FUERA DE HR ATTN AFIS PROC TIBA FREQ 126.7MHz						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Santiago/ AD Eulogio Sánchez (Tobalaba) SCTB	TWR	Tobalaba Torre	122.9 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C.
	GNDC	Tobalaba Control Terrestre	118.7 MHz	HR SER	NO	Idioma-Language ES EN
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
HR SER IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300-FCCV. HR SER VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV.						
ATZ, 2000 FT AGL. Área delimitada por los puntos 332534 S 702854 W, 332211 S 703106 W, 332609 S 703706W, siguiendo luego un semicírculo de 7 km (3.8 NM) de radio centrado en 332725S 703250 W hasta 332534 S 702854W CTR Clase D.						
Santiago	SAR	SAR SANTIAGO	121.5 MHz	H24	NO	FACH
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	TWR	Santo Domingo Torre	134.6 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	GNDC	Santo Domingo Control Terrestre	121.9 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	DGO	112.3 MHz CH 70X	H24	333926S 713652W	DVOR/DME DGO ALT 259 FT
	ILS/LOC	ISNO	109.9 MHz	H24	333935S 713716W	NO
	ILS/GP		333.8 MHz CH 36X	H24	333921S 713647W	
HR SER IVNO /VRNO MON-SUN 1200-2300						
ATZ, radio 5 NM Centrado en ARP 333924S / 0713657W. GND/2000 FT AGL. Espacio Aéreo Clase D de 5 NM, RDO centrado en ARP 333924S/713657W. Límite inferior SFC, Límite superior 3500 FT AMSL. VAC SCSN.						

4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Tabón Radioayuda	DVOR/ DME	TBN	113.9 MHz CH 86X	H24	325506S 705014W	D.G.A.C.
VOR/DME TBN fluctuación radial 082 grados entre 30 DME y 38 DME. VOR FREQ 113.9MHZ presenta fluctuaciones anómalas BTN 12NM y 14NM del RDL 355 bajo una ALT de 15000FT						
Tongoy Radioayuda	VOR/ DME	TOY	115.5 MHz 102X	H24	301635S 712825W	D.G.A.C.
Valdivia/ AD Pichoy SCVD	APP	Temuco Aproximación	118.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES EN
	TWR	** Valdivia Torre	118.3 MHz	HR SER	NO	
	GNDC	Valdivia Control Terrestre	121.8 MHz	HR SER	NO	
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	Idioma-Language ES
	DVOR/ DME	VLD	114.5 MHz CH 92X	H24	394016S 730508W	NO
	ILS/LOC	IVLD	110.5 MHz	H24	393817S 730512W	
	ILS/GP		329.6 MHz CH 42X	H24	393924S 730515W	
HR SER IVNO DLY 1300-2300 HR SER VRNO DLY 1200-2200						
ATZ radio 5 NM. Centrado en 393858S730511W. 2000 FT AGL, CTR GND 5000FT. Espacio Aéreo comprendido entre los siguientes puntos: desde 392156S 731845W siguiendo arco de 20 NM centrado en 393858S 730511W /ARP SCVD) hasta 392122S 725252W directo a 395559S 725136W siguiendo arco 20 NM centrado en ARP SCVD hasta 395633S 731729W directo a 394923S 731745W siguiendo arco de 3 NM centrado en 394745S 731429W (ARP SCVL) hasta 394616S 731752W directo a 392156S 731845W ** Valdivia TWR Freq 118.3Mhz cobertura limitada alternativa Temuco RDR 119,2MHZ						
Vallenar/ AD Vallenar SCLL	AFIS	Vallenar Información	127.7 MHz	HR SER	NO	DGAC Idioma-Language ES CEL +56 9 42884269
	ARO/AIS/ COM			HR SER	NO	
HR SER IVNO MON-THU 1230-2130 FRI 1230-2030. SAT/SUN/HOL WO ATTN. OTHR TIBA 127.7 MHz. HR SER VRNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. SAT/SUN/HOL WO ATTN. OTHR TIBA 127.7 MHz.						

**4. RADIOAYUDAS, SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y SERVICIOS AERONÁUTICOS
AD CONTROLADOS Y AD CON AFIS**

AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Ventanas Radioayuda	DVOR / DME	VTN	113.3 MHz CH 80X	H24	324419S 712946W	D.G.A.C.
Valparaiso/ AD Rodelillo SCRD	AFIS	Valparaíso Información	126.7 MHz	HR SER	NO	D.G.A.C. Idioma-Language ES
	ARO/AIS/ COM					CEL +56 9 42883086

HR SER IVNO MON-SUN 1230-2230

HR SER VRNO MON-SUN 1130-2330

FUERA DE HORARIO ATTN AFIS PROCEDIMIENTO TIBA FCIA 126.7MHz

Viña de Mar/ AD Viña del Mar SCVM	TWR	Viña del Mar Torre	118.9 MHz	H24	NO	D.G.A.C Idioma-Language ES EN
	APP	** Viña del Mar Aproximación	129.3 MHz	H24		
	GNDC	Viña del Mar Control Terrestre	121.85 MHz	H24	NO	
	ARO/AIS/ COM			H24	NO	Idioma-Language ES CEL+56977239671
	Armada de Chile administra las radioayudas					
	VOR/ DME	VDM	114.9 MHz CH 96X	H24	325643S 712826W	
	ILS/LOC/DME	IVDM	110.7 MHz CH 44X	H24	325639S 712813W	
	ILS/GP	-	330.2 MHz	H24	325712S 712858W	GP 3,2°
	ILS/MM	-	75 MHz	H24	325737S 712942W	
	L	SAL	390 KHz	H24	325912S 713209W	SAL localizado en prolongación RCL a 6 km THR 05.

ATZ 2000 AGL radio 5 NM. Centrado en 325659S 712843W

OPS VFR: MNM MET DEP/ARR ACFT CEIL 450 m VIS GND 5 Km. Helicópteros VIS GND 2000 m libre de nubes y a la vista de tierra o agua.

CTR

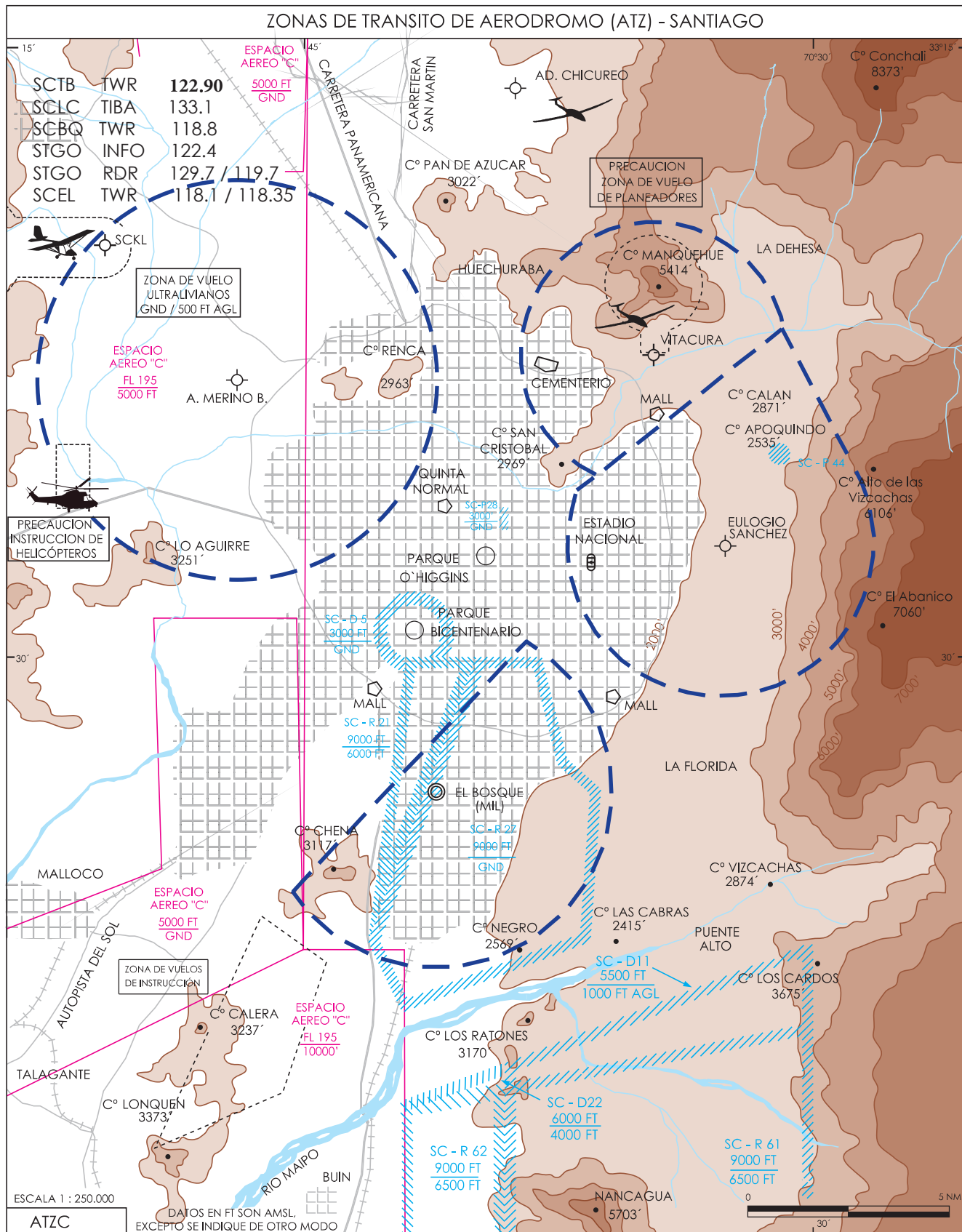
Desde GND/MSL hasta 5500 ft de altitud:

Desde 325123 S / 711211 W directo 331009 S / 712015 W directo 330311 S / 713243 W siguiendo arco de 1.1 NM centrado en SCRD ARP (330406 S / 713327 W) hasta 330352 S / 713443 W directo 331029 S / 713628 W, luego siguiendo un arco de 15 NM de radio centrado en SCVM ARP (325659 S / 712843 W) hasta 324225 S / 713251 W directo 324736 S / 713331 W luego siguiendo un arco de 2 NM de radio centrado en punto medio de la nueva pista (324749 S / 713109 W), hasta 324831 S / 712856 W directo 324213 S / 712549 W, luego continuando por el arco de 15 NM centrado en SCVM ARP hasta 325123 S / 711211 W.

** APP SCVM, presta SER ATC, FIS y ALRS en el espacio aéreo, comprendido en el radio 23NM centrado en el VOR DME 324419S/0712946W - 323916S/0711129W hasta punto INT DONTI 325700S/0711124W - 331604S/0711343W

4. AD CON MODALIDAD TIBA						
AD STN	SER	ID	FREQ	HR SER	GEO COORD	OPR RMK
Colina/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	TIBA	-	126.75 Mhz	-	NO	PUB
Lampa/ AD Lipangui SCKL	TIBA	-	130.3 Mhz	-	NO	PVT OPS Ultralivianos y Experimentales hasta 1500 Lbs.
Santiago/ AD Municipal de Vitacura SCLC	TIBA	-	133.10 Mhz	-	NO	PUB
El piloto al mando que opere en tierra, en vuelo o vaya a sobrevolar el Aeródromo Municipal de Vitacura deberá irradiar y mantener escucha en frecuencia 133.10 MHz en Modalidad TIBA.						
Puerto Varas/ AD El Mirador SCPV	TIBA	-	122.1MHz	-	NO	PVT CLR uso vía TEL
ACFT deberán irradiar y mantener escucha en frecuencia 122.1 MHz en Modalidad TIBA en un radio de 1,5NM centrado en las coordenadas del AD – GND a 2000FT AMSL						

EXTENSIÓN DE SERVICIOS AERONÁUTICOS
Ver DAP 14 03
DATUM GEODÉSICO
El Datum geodésico empleado en la determinación de las coordenadas geográficas es el WGS-84. Aquellas que no corresponden a dicho Datum, están referidas al Datum anteriormente empleado (PSAD-56) y se identifican anteponiéndose un asterisco (*)



[illegible]

AMDT NR 68

AIS-CHILE

CASA / SECCIÓN AIS-MAP

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit</i> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC- R1 FIR SANTIAGO La Ligua Espacio Aéreo/Airspace: 32 25 00 S 71 05 00 W 32 40 00 S 71 05 00 W 32 40 00 S 71 23 30 W 32 25 00 S 71 23 00 W	<u>FL 90</u> 3000 FT ALT	HJ Vuelo de entrenamiento Armada <i>Navy training flights</i> CDN Viña del Mar APP 129.3 MHz Uso QNH SCVM Punto de Notificación: Norte: La Ligua, Noreste: Cabildo, Norweste Pichicuy, Sur: El Melón.
SC-R2 FIR SANTIAGO Rancagua Espacio Aéreo /Airspace 34 12 00 S 70 44 00 W 34 14 00 S 70 35 00 W 34 30 00 S 70 39 00 W 34 30 00 S 70 52 00 W	<u>FL 90</u> 3000 FT ALT	HJ Actividad anunciada por NOTAM/ <i>Activity announced by NOTAM</i> Vuelo de entrenamiento-Ejercito/ <i>Training flights-Army</i> CDN Rancagua TWR 126.650 MHz Uso QNH SCRG
SC- R6 FIR SANTIAGO Rancagua Espacio Aéreo/Airspace: 34 04 00 S 70 54 00 W 34 04 00 S 70 46 30 W 34 30 00 S 71 00 00 W 34 30 00 S 71 15 00 W 34 16 00 S 71 20 00 W	<u>7000 FT ALT</u> 3000 FT ALT	HJ Actividad anunciada por NOTAM/ <i>Activity announced by NOTAM</i> Vuelo de entrenamiento-Ejercito/ <i>Training flights-Army</i> CDN Rancagua TWR 126.650 MHz Uso QNH SCRG
SC- R7 FIR SANTIAGO Peldehue Espacio Aéreo/Airspace: 33 06 49 S 70 41 08 W 33 06 33 S 70 40 46 W 33 09 29 S 70 38 21 W 33 09 44 S 70 38 37 W	<u>3600 FT ALT</u> GND	HJ Ejercicio Paracaidismo Parachute Exercises Activación NOTAM Activity announced by NOTAM
SC-R8 FIR SANTIAGO Espacio Aéreo/Airspace: 33 45 00 S 70 42 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 55 00 S 70 30 00 W 33 55 00 S 70 42 00 W	<u>8500 FT ALT</u> 5000 FT ALT	IVNO MON-SUN /HOL 1200-FCCV VRNO MON – SUN/HOL 1100- FCCV Instrucción FLT MIL <i>MIL FLT Instruction</i> CDN Santiago Radar 121.1 MHz / 120.4 MHz o / or Santiago Información 122.4 / 123.8MHz.
SC-R16 FIR ANTOFAGASTA (Antofagasta Oeste) Espacio Aéreo/Airspace: 20 30 00 S 72 50 38 W 20 30 00 S 71 32 52 W 21 08 30 S 70 49 59 W 23 26 41 S 70 56 00 W 25 30 00 S 71 10 00 W 25 30 00 S 72 00 00 W	<u>FL 450</u> 5000 FT ALT	H24 Vuelos de entrenamiento militar. MIL Instruction Flights. Solicitud de ingreso: FL 250 o superior Iquique ACC/RDR 128.3 Bajo FL 250 Antofagasta Radar 120.9 <i>Application for admission :</i> <i>FL 250 or higher Iquique ACC / RDR 128.3</i> <i>Below FL 250 Antofagasta Radar 120.9</i>
SC-R17 FIR PUNTA ARENAS Sector Seno Otway Espacio Aéreo / Airspace: 52 57 30 S 71 15 00 W 52 57 30 S 71 12 30 W 53 00 00 S 71 12 30 W 53 00 00 S 71 15 00 W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Sobre vuelo restringido por peligro aviario

ZONAS RESTRINGIDAS /
RESTRICTED AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior <i>Límite inferior</i> <u>Upper limit</u> <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC-R18 FIR PUNTA ARENAS Sector Isla Magdalena Espacio Aéreo / <i>Airspace</i> : Círculo 1 NM radio centrado en: 52 55 00 S 70 34 00 W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Sobre vuelo restringido por peligro aviario
SC-R19 FIR PUNTA ARENAS Sector Isla Marta Espacio Aéreo / <i>Airspace</i> : Círculo 1 NM radio centrado en: 52 51 00 S 70 34 00 W	<u>1000 FT AGL</u> GND	H24 Sobre vuelo restringido por peligro aviario
SC-R21 FIR SANTIAGO Escuela de Aviación Weste Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 30 00 S 70 42 00 W 33 30 00 S 70 39 50 W 33 37 00 S 70 43 00 W	<u>9000 FT ALT</u> 6000 FT ALT	H24 Instrucción FLT MIL <i>MIL FLT Instructions</i> Coordinación con / <i>Coordination with</i> Santiago Radar 121.1 MHz / 120.4 MHz o / or Santiago Información 122.4 MHz/ 123.8 MHz.
SC-R22 FIR ANTOFAGASTA Tocopilla Este Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 21 41 00 S 69 56 00 W 22 17 00 S 69 15 00 W Siguiendo arco 25 DME VOR LOA hasta: <i>Following arc 25 DME LOA VOR until:</i> 22 33 00 S 69 19 00 W 22 56 00 S 70 15 00 W	<u>FL 450</u> GND	HJ Vuelos de Entrenamiento FACH/ <i>FACH training área</i> Coordinación con Iquique RDR 128.7/128.3 Mhz - fono +56 572461327 Las aeronaves con FPL VFR que soliciten sobrevolar la zona, deberán presentar su FPL con al menos 1 hora de antelación, especificar ruta a seguir, ajustarse a su ETD y notificar cualquier cambio en su FPL lo antes posible. Uso respondedor obligatorio, excepto autorización especial. <i>aircraft with VFR FPL that request to overflight the area must submit their FPL at least 1 hour in advance, specify the route to follow, adhere to their ETD, and notify any changes to their FPL as soon as possible.</i> <i>transponder use is mandatory, except with special authorization</i>
SC-R25 FIR ANTOFAGASTA Antofagasta Este Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 23 11 00 S 70 15 00 W 22 46 00 S 69 13 00 W siguiendo arco 25 VOR/DME LOA hasta <i>following arc 25 NM VOR/DME LOA VOR until</i> 22 50 54 S 69 07 36 W 23 07 29 S 69 04 47 W 25 30 00 S 69 31 41 W 25 30 00 S 69 57 24 W 23 44 00 S 70 18 00 W	<u>FL 450</u> GND	HJ Vuelos de Entrenamiento FACH/ <i>FACH training area</i> Coordinación con Iquique RDR 128.7/128.3 Mhz - fono +56 572461327 Las aeronaves con FPL VFR que soliciten sobrevolar la zona, deberán presentar su FPL con al menos 1 hora de antelación, especificar ruta a seguir, ajustarse a su ETD y notificar cualquier cambio en su FPL lo antes posible. Uso respondedor obligatorio, excepto autorización especial. <i>aircraft with VFR FPL that request to overflight the area must submit their FPL at least 1 hour in advance, specify the route to follow, adhere to their ETD, and notify any changes to their FPL as soon as possible.</i> <i>transponder use is mandatory, except with special authorization</i>

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D4 FIR SANTIAGO - Talagante Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : Círculo radio 1 NM centrado en: 33 38 32 S 70 55 25 W	<u>2500 FT ALT</u> GND	H24 Planta Química
SC - D5 FIR SANTIAGO-Sector Helipuerto Los Cerrillos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : círculo radio 1 NM centrado en: 33 29 22 S 70 41 54 W	<u>3.000 FT ALT</u> GND	H24
SC-D11 FIR SANTIAGO-Pirque Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> : 33 40 00 S 70 39 00 W 33 37 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 30 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W	<u>5.500 FT ALT</u> 1.000 FT AGL	H24 Vuelos de Instrucción Club Aéreos <i>School Training Flights</i> Aeronaves deberán mantener escucha en FREQ 122.90MHz Tobalaba TWR, e irradiarán su ingreso y abandono de la zona. <i>Aircrafts entering and abandoning area must be contact in 132.45MHz.</i>
SC-D13 FIR SANTIAGO – AD Cuatro Diablos Espacio Aéreo/ <i>Airspace</i> círculo radio 1 NM centrado en: 334038S 710636W.	<u>FI 100</u> GND	HJ Paracaidismo Instrucciones Santiago RDR 121.1 MHz Santiago INFO 122.4 MHz. Actividad sujeto autorización ACC.

3<

ZONAS PELIGROSAS /
DANGEROUS AREAS

Identificación, nombre y límites laterales <i>Identification, name and lateral limits</i>	Límite superior Límite inferior <i>Upper limit Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3
SC - D22 FIR SANTIAGO Espacio aéreo / Airspace: Área definida por las siguientes coordenadas geográficas: Area defined by next geographic coordinates: 33 41 00 S 70 42 00 W 33 40 30 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 39 00 W 33 45 00 S 70 42 00 W	<u>6000 FT ALT</u> 4000 FT ALT	Acrobacias aéreas ACFT civiles Air acrobatics of civil ACFT IVNO 1200-SS VRNO 1100-SS Instrucciones de ingreso y salida Zona SC-D 22: Santiago Información 122.4 MHz. ALTN 123.8 MHz Instructions of entering and leaving SC-D22 Zone: Santiago Information 122.4 MHz ALTN 123.8 MHz
SC - D33 FIR PUNTA ARENAS-Pecket Harbour Espacio Aéreo/Airspace: 52 45 30 S 71 03 00 W 52 33 30 S 70 29 00 W 52 45 00 S 70 17 30 W 52 57 00 S 70 52 00 W	<u>FL 245</u> GND	H24
SC - D34 FIR SANTIAGO-Sector Quintero Cuadrilátero de 0.7 x 0.2 NM siguientes coordenadas / following coordinates: 32 46 23 S 71 29 32 W 32 46 56 S 71 28 58 W 32 47 06 S 71 29 08 W 32 46 33 S 71 29 42 W	<u>1000 FT ALT</u> GND	Escape de gases inflamables Escape of flammable
SC - D66 FIR ANTOFAGASTA-Calama Círculo radio 1000 m centrado en: 22 31 00 S 68 58 00 W	<u>3.000 FT AGL</u> GND	H24
SC - D70 FIR SANTIAGO-Torquemada Espacio Aéreo/Airspace: 32 57 20 S 71 28 30 W 32 58 30 S 71 26 00 W 32 59 40 S 71 26 10 W 32 58 40 S 71 28 30 W	<u>1.000 FT AGL</u> GND	Zona activada a través de la Torre de Control AD Viña del Mar, frecuencia 118.9 MHz Ejercicios del Cuerpo de Infantería de Marina.

RUTAS VISUALES DE SALIDA EN EL TMA SANTIAGO

A.- DESDE AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)

1.- Hacia el Sur Baja:

- a) Vía Río Maipo: DEP RWY 19 hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, en ASC 4.000 FT DCT ladera Este Cerro Las Cabras, (Sobre Carretera Acceso Sur/Ruta del Maipo) luego por la ribera norte Río Maipo hasta puente Ruta 5 Sur, continuar 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, hasta Angostura, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta ladera Este Cerro Las Cabras, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

- b) Vía Parque O'Higgins: DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 2.600 FT AMSL, viraje derecha ASC 4.000 costado Sur Estadio Nacional, costado Sur Parque O'Higgins; costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, puente Río Maipo para continuar según salida Sur baja (Ver A.1.a.) o Surweste (Ver A.3).

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

2.- Hacia el Sur Alta:

DEP RWY 19 hasta cuadra Weste Quebrada de Macul, DCT ladera Este Cerro Las Cabras, continuando directo hacia el sur o bien, vía ladera weste Cerro Los Ratones según coordinación con ATC. Cruzar Río Maipo 9500 FT, mantener 9500 FT hasta cruzar Río Cachapoal, luego según FPL.

NOTA: Si no es posible alcanzar 9500 FT antes de posición ladera Este Cerro Las Cabras, y no se cuenta con autorización para ingreso en zonas restringidas, ASC en hipódromo una (1) milla al norte de esa posición con virajes por la izquierda.

Comunicaciones: Tobalaba TWR posterior despegue y Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz en ladera Este Cerro Las Cabras (o antes, según instrucciones).

3.- Hacia el SurWeste

Según salida baja vía Río Maipo (A.1.a) o Parque O'Higgins (A.1.b) hasta Puente Río Maipo, posterior continuar por ribera norte Río Maipo hasta Cerro Lonquén, luego según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta ladera Este Cerro Las Cabras o Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

4.- Hacia el Norte Baja:

DEP RWY 19 ASC en RWY HDG hasta 3.000 FT AMSL, viraje derecha para cruzar por el Este del Estadio Nacional a 4.000 FT AMSL, DCT Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), 4.000 FT AMSL, luego ladera Weste Cerro Pan de Azúcar, posterior DCT hacia vertical SCVH y portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta cuadra Este Estadio Nacional, luego Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz.

5.- Hacia el Norte Alta

DEP RWY 19 viraje izquierda ASC rumbo norte directo a Cerro Colocalán FL 105, directo San Felipe, luego continuar según FPL.

Comunicaciones: Tobalaba TWR hasta cuadra Este Cerro Manquehue, posterior Santiago Radar 129.7 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz, luego según instrucciones.

B.- DESDE AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

1.- Hacia el Sur

DEP RWY 26 ASC a 3500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT hacia costado Sur Parque O'Higgins, mantener 0,5 NM al Este de Parque O'Higgins hasta lateral Centro de Justicia, luego DCT costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo y Angostura. Desde cuadra Weste SCBQ hasta Angostura, mantener 0,5 NM Weste Ruta 5 Sur, posterior según FPL.

Comunicaciones: 133.1 MHz, en modalidad TIBA, hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4/123.8 MHz.

2.- Hacia el Surweste

DEP RWY 26 ASC a 3.500 FT AMSL DCT costado Norweste Cerro San Cristóbal, posterior ASC a 4.000 FT hacia costado Sur Parque O'Higgins, mantener 0,5 NM al Este de Parque O'Higgins hasta lateral Centro de Justicia, luego DCT costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), luego ladera Este Cerro Chena, Río Maipo, ladera Sur Cerro Lonquén, continuar según FPL

3.- Hacia el Norte

DEP RWY 26 ASC a 4000 FT AMSL QNH ATIS Santiago, vía Valle de Conchalí hasta Carretera General San Martín, luego DCT hacia vertical SCVH y portezuelo Chacabuco para continuar según FPL.

Comunicaciones: 133.1 MHz, en modalidad TIBA, hasta cuadra Norte Cerro San Cristóbal, luego Santiago Información 122.4/123.8 MHz, lateral norte Cerro San Cristóbal hasta posición Chacabuco

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.

INGRESO EN ZONAS RESTRINGIDAS

El ingreso en las Zonas Restringidas SC-R8, SC- R21 y SC-R58 puede ser coordinado directamente con Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz, o Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz.

El ingreso en la Zona Restringida SC-R60 puede ser coordinado directamente con Santiago Información en frecuencias 122.4 / 123.8 Mhz o Santiago Radar en frecuencias 121.1 / 120.4 Mhz.

Lo anterior rige tanto para salidas como para llegadas.

RUTAS VISUALES DE LLEGADA EN EL TMA SANTIAGO**A.- HACIA AD EULOGIO SÁNCHEZ (SCTB)****1.- Desde el Sur Baja****a.- Vía Vizcachas**

Ingresar y mantener 0,5 NM al Este de la ruta 5 Sur, mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Angostura, ribera sur Río Maipo hasta Vizcachas, luego La Florida 4.500 ft QNH SCTB, campus universitario 4000 ft, cuadra Este TWR SCTB 3.800 FT y continuar según instrucciones de Tobalaba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz en Angostura, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parque O'Higgins, costado norte Estadio Nacional descender a 3.500 FT hacia SCTB.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 Mhz hasta costado norte Parque. O'Higgins, luego Tobalaba TWR.

2.- Desde el Sur Alta

Ingresar y mantener FL105 antes de cruzar Río Cachapoal al Este de Rancagua DCT a posición Vizcachas, posterior descenso a 4.500 FT QNH AD SCTB y continuar según Llegada Baja. (Ver A.1.a). Solicitar posible descenso antes de Vizcachas, a Santiago Radar o Santiago Información.

Comunicaciones: Santiago Radar 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta posición Vizcachas, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicación.

3.- Desde el Surweste**a.- Vía Vizcachas**

Ingresar y mantener 4.500 FT QNH sobre posiciones Lonquén, Ribera sur Río Maipo, Vizcachas y La Florida, posterior según Llegada Sur Baja Vizcachas. (Ver A.1.a.).

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8MHz sobre posiciones Lonquén, Puente Río Maipo y Vizcachas, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según Llegada desde el Sur Baja Parque Bicentenario. (Ver A.1.b).

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte y Norweste Baja**a.- Vía Valle de Conchalí**

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco al Este de Canales Instrumentales, continuar vía Valle de Conchalí hasta Cerro San Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Sur de Av. Kennedy DCT posición Cerro Calán en descenso a 4.000 FT AMSL QNH SCTB, luego según instrucciones Tobalaba TWR.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8MHz hasta sector Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz en modalidad TIBA, hasta lateral aeródromo Municipal de Vitacura, posterior AD Tobalaba TWR.

b.-Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa, costado Weste Cerro del Medio 4500FT, posterior Cerro Calán, 4000FT AMSL, luego según instrucciones Tobalaba TWR. Precaución con sectores de vuelo de planeadores y parapentes, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 /123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, SCLC 133.1 Mhz, en modalidad TIBA, hasta río Mapocho, luego Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

4.- Desde el Norte Alta

Desde San Felipe mantener 9500 FT directo a Cerro Colocolán, posterior directo La Dehesa (Cerro del Medio) y continuar según llegada baja, cruzando Cerro Calán 4.000 FT.

Precaución con sectores de vuelo de planeadores, especialmente en condiciones de aire turbulento.

Comunicaciones: Santiago Radar 129.7 / 121.1 MHz o Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cercanías Cerro Manquehue, posterior Tobalaba TWR.

NOTA: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

B.- HACIA AD MUNICIPAL DE VITACURA (SCLC)

1.- Desde el Sur Baja

a.- Vía Vizcachas

Proceder siguiendo trayectoria de llegada a SCTB Sur Baja Vía Vizcachas (Ver A.1.a), proseguir hasta Cerro Calán, manteniendo 4500 ft, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur baja, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Desde posición puente río Maipo 4.500 FT proceder a ladera Este Cerro Chena, costado Este Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos), costado Este Centro de Justicia, mantener 0,5 NM Este de Parque O'Higgins, ladera Sureste Cerro San Cristóbal, descenso a 3.500 FT hacia costado Norte Av. Kennedy, luego AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/123.8 MHz hasta ladera sureste Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

2.- Desde Sur Alta

Proceder según llegada a SCTB Sur alta (Ver A.2), continuando hasta Cerro Calán, posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB Sur alta, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

3.- Desde el Surweste

a.- Vía Vizcachas

Igual que para llegada a SCTB Surweste Vía Vizcachas (Ver A.3.a), continuando hasta Cerro Calán 4.500 FT; posterior descenso hacia AD Municipal de Vitacura.

Comunicaciones: Según llegada a SCTB surweste, abandonando Cerro Calán, irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

b.- Vía Parque Bicentenario (ex Los Cerrillos)

Según B.1.b anterior.

4. Desde el Norte

a.- Vía Valle de Conchalí

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, por el Este de Canales Instrumentales, luego Valle de Conchalí, C° Sn. Cristóbal (piscina Antilén o Chacarillas), Norte de Av. Kennedy descenso a 4.000 FT AMSL y AD SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4/ 123.8 MHz hasta cuadra Cerro San Cristóbal, luego irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

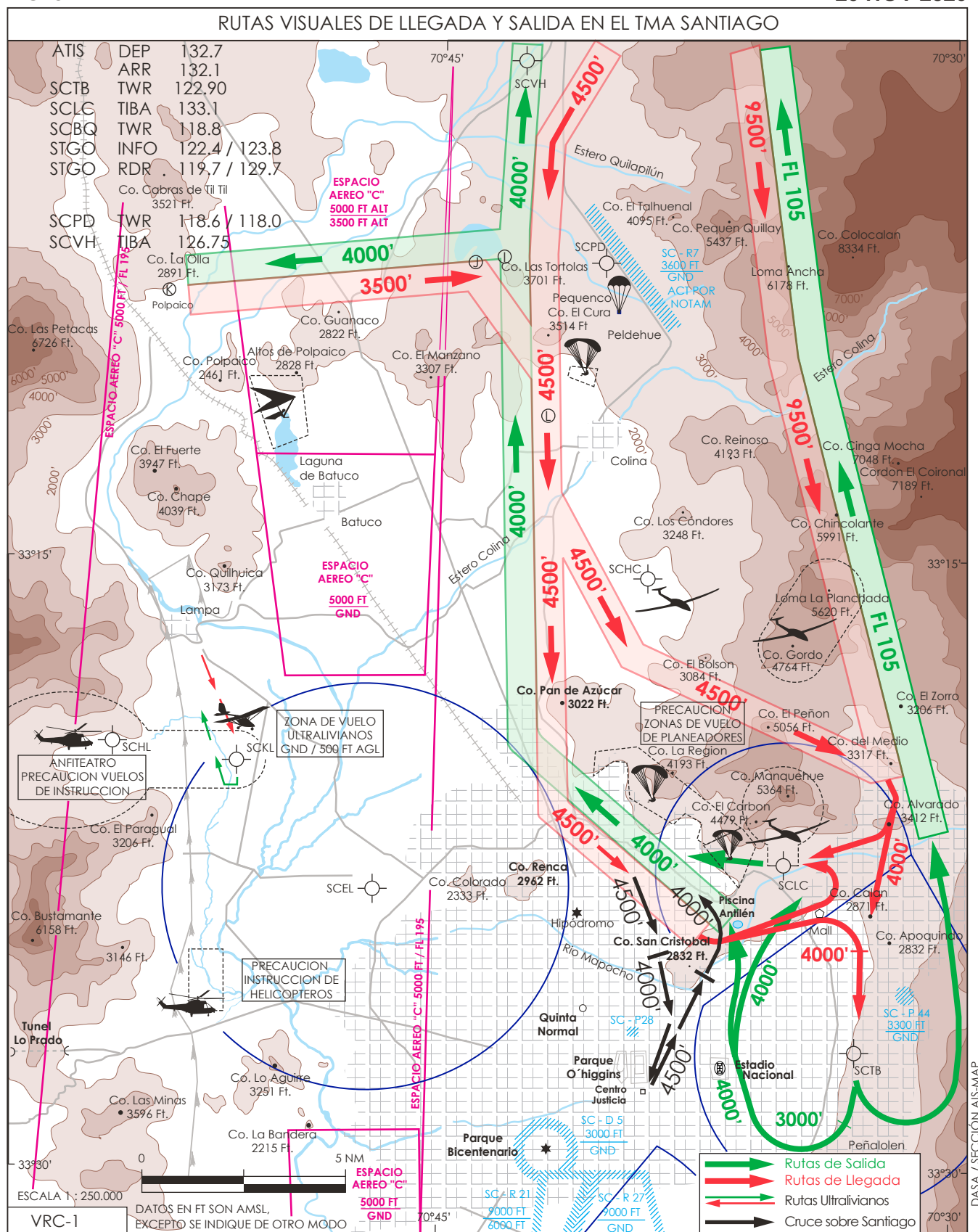
b.- Vía La Dehesa

Mantener 4.500 FT ATIS Santiago, posterior portezuelo Chacabuco, al Este de canales instrumentales, continuar por el Surweste de AD Chicureo, DCT La Dehesa (Cerro del Medio), luego Cerro Alvarado en descenso para 4.000 FT AMSL, posterior descenso hacia SCLC.

Comunicaciones: Santiago Información 122.4 / 123.8 MHz hasta cuadra norte Cerro Manquehue, posterior irradiar información en 133.1 MHz, modalidad TIBA.

OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS

Información detallada en VAC de SCKL.



CAMBIO: FREQ SCTB

**PROCEDIMIENTO PARA EL ENCAMINAMIENTO
DEL TRANSITO DE AVIONES Y HELICÓPTEROS
QUE APROXIMEN AL AERÓDROMO EULOGIO SANCHEZ - TOBALABA**

INGRESOS:

Toda aeronave que aproxime al Aeródromo, deberá hacerlo conforme a lo establecido en estos procedimientos:

1. PUNTOS DE NOTIFICACION PARA LLAMADA INICIAL A LA TORRE DE CONTROL.

1.1 Desde el Sur: (Vizcachas o Puente. Alto)

Llamar a Tobalaba TWR vertical Cerro Vizcachas o Puente Alto, para continuar según instrucciones.

1.2 Desde el Oeste: (Estadio Nacional)

Llamar a Tobalaba TWR a 0,5 NM al Norte del Estadio Nacional para continuar según instrucciones.

1.3 Desde el Noroeste: (San Cristóbal)

Llamar a Tobalaba TWR sector cerro San Cristóbal para continuar según instrucciones, mantener escucha en Modalidad TIBA 133.1MHz, hasta lateral AD Vitacura.

1.4 Desde el Norte: (La Dehesa)

Llamar a Tobalaba TWR vertical Cerro del Medio para continuar según instrucciones, mantener escucha en Modalidad TIBA 133.1MHz, hasta vertical Río Mapocho.

2. CIRCUITOS DE ESPERA VISUAL

2.1 Desde el Sur: "Circuito de espera La Florida".

Toda aeronave que aproxime desde el Sur, puede ser instruida para ingresar a circuito de espera vertical Planta Eléctrica La Florida a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda utilizando los ductos de la Planta como referencia para ingresar y abandonar el circuito de espera.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el sur, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones

2.2 Desde el Oeste: "Circuito de espera sobre el campo".

Toda aeronave que aproxime desde el Estadio Nacional puede ser instruida para ingresar a circuito de espera sobre el campo a **4.500 FT.** (QNH SCTB) o superior, de acuerdo a las siguientes referencias:

Límite Norte Espacio Urbano La Reina y límite Sur THR01, tomando como referencia la pista de modo de orbitar alrededor de ella con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR en Estadio Nacional, proceder y mantener circuito de espera vertical el aeródromo con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

2.3 Desde el Norweste y Norte: "Circuito de espera Calán".

Toda aeronave que aproxime desde San Cristóbal o La Dehesa puede ser instruida para ingresar a circuito de espera a 0.5 NM al Este del Cerro Calán a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el norte, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

3. APROXIMACIÓN AL AERÓDROMO DESDE EL CIRCUITO DE ESPERA

3.1 DESDE LA FLORIDA A CIRCUITO IZQUIERDO RWY 19

3.1.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT, continuando hacia Campus Universitario 4.000 FT.

3.1.2 Descender a 3.800 FT hacia cuadra Este de TWR.

3.1.3 Proceder a circuito izquierdo RWY 19 a 3.800 FT. La aproximación se efectuará mediante un viraje por la izquierda en descenso para interceptar final a 2.600 FT como mínimo

3.2 CIRCUITO DE TRANSITO DERECHO A RWY 19

3.2.1 Se iniciará tramo con el viento derecho sobre " Rotonda Grecia", para mantener una altitud de 3.800 FT. En tramo base se efectuará descenso normal para interceptar final a 2.600 FT como mínimo. Helicópteros deben realizar base izquierda al norte de Avenida Alcalde Fernando Castillo Velasco.

3.3 DESDE LA FLORIDA A RWY 01

3.3.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT.

3.3.2 Descender directo a RWY 01 según instrucciones de Tobalaba Torre.

3.4 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL CAMPO" A RWY 19.

3.4.1 Abandonar **4.500 FT** a la cuadra Oeste de TWR rumbo Sur.

3.4.2 Ingresar a circuito izquierdo de RWY 19 a 3.800 FT

3.5 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL CAMPO" A RWY 01.

3.5.1 Abandonar 4.500 FT a la cuadra Este de TWR rumbo Norte.

3.5.2 Ingresar a circuito izquierdo RWY 01 a 3.800 FT.

3.6 DESDE CALÁN A RWY 19.

3.6.1 Abandonar Calan a 4.000 FT.

3.6.2 Descender directo a RWY 19 según instrucciones de Tobalaba Torre.

3.7 DESDE CERRO CALÁN A RWY 01.

3.7.1 CIRCUITO IZQUIERDO A RWY 01.

3.7.2 Abandonar Cerro Calan a 4.000 FT.

3.7.3 Se iniciará tramo con el viento sobre "Country Club" para mantener una altitud de 3.800FT. En tramo base, se efectuará un descenso normal para interceptar final a 2.600FT como mínimo.

Nota: Circuitos a RWY 01 sólo se efectuarán por condiciones de viento. No autorizados para propósito de instrucción.

4. CIRCUITOS PARA HELICOPTEROS

4.1 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ROTONDA GRECIA.

4.1.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Rotonda Grecia" a 3.000 FT de altitud para aproximar al circuito de tránsito derecho RWY 19, y mantener 3.000 FT. en tramo con el viento, para luego efectuar una base corta y aterrizar según instrucciones de Tobalaba Torre.

4.2 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ESTADIO NACIONAL

4.2.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Estadio Nacional" a 3.500 FT. de altitud para aproximar al circuito derecho a RWY 19 y mantener a 3.000 FT de altitud en tramo con el viento, luego efectuar una base corta y aterrizar según instrucciones de Tobalaba Torre.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES

CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

PARTE 3 AERODROMOS / PART 3 AERODROMES

AD 0.1/#	Prefacio	No aplicable
AD 0.2/#	Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
AD 0.3/#	Relación de SUP AIP	No aplicable
AD 0.5/#	Correcciones a mano	No Aplicable

AD 0	
AD 0.4-1/2	26 NOV 2026
AD 0.4-3/4	26 NOV 2026
AD 0.4-5/#	26 NOV 2026
AD 0.6-1/2	14 MAY 2026
AD 0.6-3/#	10 AUG 2023

AD 1	
AD 1.1-1/2	15 MAY 2025
AD 1.1-3/4	15 MAY 2025
AD 1.1-5/6	15 MAY 2025
AD 1.2-1/2	15 MAY 2025
AD 1.2-3/4	15 MAY 2025
AD 1.2-5/6	06 AGO 2026
AD 1.2-7/8	15 MAY 2025
AD 1.2-9/10	15 MAY 2025
AD 1.2-11/#	15 MAY 2025
AD 1.3-1/2	06 AUG 2026
AD 1.3-3/#	06 AUG 2026
AD 1.4-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-1/2	15 MAY 2025
AD 1.5-3/4	15 MAY 2025
AD 1.5-5/6	15 MAY 2025
AD 1.5-7/8	15 MAY 2025
AD 1.5-9/10	15 MAY 2025
AD 2	
AD 2.0-1/2 SCFZ	06 AUG 2026
AD 2.0-3/4 SCFZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCFZ	06 AUG 2026
AD 2.0-1/# SCIZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/2 SCTZ	27 NOV 2025
AD 2.0-3/4 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-5/6 SCTZ	07 AUG 2025
AD 2.0-7/# SCTZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/2 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCCZ	15 MAY 2025
AD 2.0-1/2 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-3/4 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-5/6 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-7/8 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-9-10 SCEZ	15 MAY 2025
AD 2.0-11/12 SCEZ	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-1/2	26 NOV 2026
AD 2 SCFA-3/4	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCFA-7/8	06 AUG 2026
AD 2 SCFA-9/10	14 MAY 2026
AD 2 SCFA-11/12	15 MAY 2025
AD 2 SCFA-13/14	26 NOV 2026
AD 2 SCFA-15/#	15 MAY 2025

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
AD 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 2-SCAR 1/2	14 MAY 2026
AD 2-SCAR 3/4	26 NOV 2026
AD 2-SCAR 5/6	14 MAY 2026
AD 2 SCAR-7/8	06 AUG 2026
AD 2 SCAR-9/#	14 MAY 2026
AD 2 SCAR-11/#	14 MAY 2026
AD 2 SCIE-1/2	14 MAY 2026
AD 2 SCIE-3/4	26 NOV 2026
AD 2 SCIE-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCIE-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-9/10	27 NOV 2025
AD 2 SCIE-11/12	26 NOV 2026
AD 2 SCIE-13/14	27 NOV 2025
AD 2 SCIE 15/#	15 MAY 2025
AD 2 SCDA-1/2	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-3/4	26 NOV 2026
AD 2 SCDA-5/6	26 NOV 2026
AD 2 SCDA-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-9/10	27 NOV 2025
AD 2 SCDA-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCIP-3/4	26 NOV 2026
AD 2 SCIP-5/6	27 NOV 2025
AD 2 SCIP-7/8	14 MAY 2026
AD 2 SCIP-9/10	14 MAY 2026
AD 2 SCIP-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCTE-3/4	26 NOV 2026
AD 2 SCTE-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCTE-7/8	27 NOV 2025
AD 2 SCTE-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-3/4	26 NOV 2026
AD 2 SCCI-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCCI-7/8	06 AUG 2026
AD 2 SCCI-9/10	15 MAY 2025
AD 2 SCCI-11/#	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-1/2	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-3/4	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-5/6	06 AUG 2026
AD 2 SCEL-7/8	15 MAY 2025
AD 2 SCEL-9/10	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-11/12	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-13/14	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-15/16	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-17/18	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-19/20	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-21/22	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-23/24	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-25/26	14 MAY 2026
AD 2 SCEL-27/28	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-29/30	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-31/32	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-33/34	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-35/36	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-37/38	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-39/40	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-41/42	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-43/44	07 AUG 2025
AD 2 SCEL-45/46	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-47/48	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-49/50	27 NOV 2025
AD 2 SCEL-51/52	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-53/54	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-55/#	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-57/58	26 NOV 2026
AD 2 SCEL-59/#	26 NOV 2026

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 3	
AD 3.0-1/2	26 NOV 2026
AD 3.0-3/4	14 MAY 2026
AD 3.0-5/6	06 AUG 2026
AD 3.0-7/8	14 MAY 2026
AD 3.1-1/#	14 MAY 2026
AD 3.1-3/#	06 AUG 2026
AD 3.1-5/6	26 NOV 2026
AD 3.1-7/#	14 MAY 2026
AD 3.1-9/10	26 NOV 2026
AD 3.1-11/12	14 MAY 2026
AD 3.1-13/14	26 NOV 2026
AD 3.1-15/16	26 NOV 2026
AD 3.1-17/#	14 MAY 2026
AD 3.1-19/20	06 AUG 2026
AD 3.1-21/22	14 MAY 2026
AD 3.1-23/24	26 NOV 2026
AD 3.1-25/26	26 NOV 2026
AD 3.1-27/28	26 NOV 2026
AD 3.1-29/30	14 MAY 2026
AD 3.1-31/32	14 MAY 2026
AD 3.1-33/34	14 MAY 2026
AD 3.1-35/36	26 NOV 2026
AD 3.1-37/38	26 NOV 2026
AD 3.1-39/40	06 AUG 2026
AD 3.1-41/42	06 AUG 2026
AD 3.1-43/44	26 NOV 2026
AD 3.1-45/46	14 MAY 2026
AD 3.1-47/48	26 NOV 2026
AD 3.1-49/50	26 NOV 2026
AD 3.1-51/52	26 NOV 2026
AD 3.1-53/54	26 NOV 2026
AD 3.1-55/#	26 NOV 2026
AD 3.1-57/58	26 NOV 2026
AD 3.1-59/60	14 MAY 2026
AD 3.1-61/#	26 NOV 2026
AD 3.1-63/64	26 NOV 2026
AD 3.1-65/66	26 NOV 2026
AD 3.1-67/68	26 NOV 2026
AD 3.1-69/70	26 NOV 2026
AD 3.1-71/72	26 NOV 2026
AD 3.1-73/74	26 NOV 2026
AD 3.1-75/#	26 NOV 2026
AD 3.1-77/78	26 NOV 2026
AD 3.1-79/80	26 NOV 2026
AD 3.1-81/82	14 MAY 2026
AD 3.1-83/84	14 MAY 2026
AD 3.1-85/86	26 NOV 2026 / 14 MAY 2026
AD 3.1-87/88	26 NOV 2026
AD 3.1-89/90	14 MAY 2026

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES CHECK LIST OF PAGES IN FORCE	
PARTE 3 / PART 3	
AD 3	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 3.2-0.1/2	06 AUG 2026
AD 3.2-0.3/#	14 MAY 2026
AD 3.2-1/#	14 MAY 2026
AD 3.2-3/#	14 MAY 2026
AD 3.2-5/#	14 MAY 2026
AD 3.2-7/#	14 MAY 2026
AD 3.2-9/#	14 MAY 2026
AD 3.2-11/12	26 NOV 2026
AD 3.2-13/#	14 MAY 2026
AD 3.2-15/16	06 AUG 2026
AD 3.2-17/18	26 NOV 2026
AD 3.2-19/20	14 MAY 2026
AD 3.2-21/22	14 MAY 2026
AD 3.2-23/24	14 MAY 2026
AD 3.2-25/26	06 AUG 2026
AD 3.2-27/28	06 AUG 2026
AD 3.2-29/30	14 MAY 2026
AD 3.2-31/32	14 MAY 2026
AD 3.2-33/34	14 MAY 2026
AD 3.2-35/#	14 MAY 2026
AD 3.2-37/#	14 MAY 2026
AD 3.2-39/#	14 MAY 2026
AD 3.2-41/#	06 AUG 2026
AD 3.2-43/#	14 MAY 2026
AD 3.2-45/46	14 MAY 2026
AD 3.2-47/#	14 MAY 2026
AD 3.2-49/#	14 MAY 2026

PARTE 3 / PART 3

VAC

LUGAR / LOCATION	AERÓDROMO / AERODROME	FECHA / DATE
Caldera	AD Caldera/RET	01 DEC 2022
Chile Chico	AD Chile Chico/ #	28 NOV 2024
Cochrane	AD Cochrane / #	07 AUG 2025
Colina	AD La Victoria de Chacabuco / #	28 NOV 2024
Colina	AD Peldehue / #	06 AUG 2026
Coyhaique	AD Teniente Vidal / #	15 MAY 2025
Curacaví	AD Curacaví / RET	15 MAY 2025
Curicó	AD General Freire / RET	15 AUG 2019
El Salvador	AD Ricardo García Posada /RET	15 MAY 2025
Futaleufú	AD Futaleufú/ RET	26 NOV 2026
Juan Fernández	AD Robinson Crusoe / RET	30 NOV 2023
Lampa	AD Lipangui / RET	15 AUG 2019
Los Andes	AD San Rafael / #	11 AUG 2022
Melinka	AD Melinka / RET	20 APR 2023
Padre las Casas	AD Maquehue / RET	10 AUG 2023
Pucón	AD Pucón / RET	15 MAY 2025
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román / #	22 APR 2021
Puerto Montt	AD Marcel Marchant RWY 02 / RET	26 NOV 2026
Puerto Montt	AD Marcel Marchant RWY 20 / RET	26 NOV 2026
San Fernando	AD San Fernando / #	22 APR 2021
San Javier	AD San Javier / #	15 AUG 2019
Santiago	AD Municipal de Vitacura / RET	16 MAY 2024
Valdivia	AD Las Marías / RET	07 AUG 2025

VAC

LUGAR / LOCATION	HELIPUERTO / HELIPORT	FECHA / DATE
Santiago	Clínica Alemana/RET	27 NOV 2025
Santiago	Clínica Las Condes/#	27 NOV 2025

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCFA AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCFA - AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA - ANTOFAGASTA

SCFA AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	26 KM desde la Plaza de Armas al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	28,66
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	4.4° W (2022)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL Secret. Jefe AP.+56223307805 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX; Email: ap.antofagasta@dgac.gob.cl ARO/AIS H24 TEL (56)223307821 – (56)223307822 CEL +56942885328 AFTN: SCFAZPZX; Email: aro.antofagasta@dgac.gob.cl ATC TEL (56) 223307810, SSEI TEL (56) 223307831. MET TEL (56) 223307926.
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
2	Aduanas <i>Customs</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue fonos +5655 25611465 +56552561464 - 1462 – 1460 Email zpantofagasta@doc.aduana.cl mnacuse@aduana.cl fgadaleta@aduana.cl
	Inmigración <i>Immigration</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue funcionarios turno H24 +56966998257 +56966998573 polintatf.aeropuerto@investigaciones.cl polint.atf@investigaciones.cl
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	H24 / solicitar coordinación con 24 horas de anticipación al arribo y/o despegue, lunes- viernes 08:00-18:00 horas local. tel -56552223476 / +56552223195 sábado, domingo y festivos fonos +56552223476 +56552223195 puerto.antofagasta@sag.gob.cl aeropuerto.antofagasta@sag.gob.cl barbara.ravena@sag.gob.cl
4	Oficina de notificación AIS <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS IATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ENEX Aviation H24 CEL +56 921160138 Supervisor Aeroplanta CEL +56 921218509
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Operadores regulares y no regulares coordinación de operaciones en forma directa con servicios de Aduanas, Migración y SAG.

SCFA AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	ENEX Aviation CEL +56 921160138: FUEL JET A-1 y AVGAS 100LL disponible por camión reabastecedor, coordinar a CEL. Lub: No
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.

SCFA AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.

SCFA AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCFA AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. El lugar designado para la prueba de motores y aeronaves amenazadas se ubica en el extremo Sur de TWY ALFA en las siguientes coordenadas:

For safety and noise pollution reasons, engine tests at full power on the platform are not authorized. The designated site for testing engines and threatened aircraft is located at the southern end of TWY ALFA at the following coordinates:

232716,26 S 0702641,77 W
232717,83 S 0702641,95 W
232718,68 S 0702640,75 W
232718,80 S 0702639,15 W
232716,62 S 0702638,84 W
RSTG: PCR 640 F/A/W/T

AVBL PPR Instructions GNDC Antofagasta 121.9 MHz and/or TWR Antofagasta 118.1 MHz.

SCFA AD 2.22

PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

SCFA AD 2.23

INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Calle de rodaje BRAVO (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje CHARLIE (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje DELTA (Superficie Mixta): 160 x 30 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje ECHO (Superficie Mixta): 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.
- Calle de rodaje KILO (Superficie Concreto): 250 x 23 m. PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje NOVEMBER (Superficie de Concreto): 250 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje SIERRA (Superficie de Concreto): 95 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.
- Calle de rodaje / salida rápida TWY GOLF (Superficie ASPH): 310 x 23 m PCR 640 F/A/X/T. Luces TEDL, Marcas de Eje, Borde, Punto espera y señales de TWY.
- Plataforma aviación General (Superficie de Hormigón) PCR 210 F/A/Y/T 100 x 60 m. Resistencia 25 toneladas.
- CTN en trayectoria de aproximación RWY 01 por concentración de aves de gran tamaño, del tipo Catartes Aura (Jote o Gallinazo) principalmente en sector borde costero y en ocasiones hasta 5 NM hacia el norte GND/2500FT y CTN en trayectoria de Aproximación RWY 01/19 por concentración de aves de tamaño mediano. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz ó Antofagasta APP 119.3 Mhz / 120.9 MHz.
- **BRAVO taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.**
- **CHARLIE taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.**
- **DELTA taxiway (Mixed Surface) : 160 x 30 m. PCR 640 F/A/X/T.**
- **ECHO taxiway (Mixed Surface) : 160 x 23 m. PCR 640 F/A/X/T.**
- **KILO taxiway (Mixed Surface) : 250 x 23 m. PCN 660 R/A/X/T.**
- **NOVEMBER taxiway (Concrete Surface) : 250 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.**
- **SIERRA taxiway (Concrete Surface) : 95 x 23 m PCR 660 R/A/W/T.**
- **TWY GOLF taxiway / fast exit (ASPH surface): 310 x 23 m PCR 640 F/A/X/T. TEDL lights, Axle Marks, Edge, Waiting Point and TWY signs.**
- **General aviation platform (Concrete surface) PCR 210 F/A/Y/T 100 x 60 m. Resistance 25 tons.**
- **CTN on approach path RWY 01 due to concentration of large birds, of the type Catartes Aura (Jote or Gallinazo) mainly in coastal area and sometimes up to 5 NM to the north GND/2500FT and CTN on approach path RWY 01/19 due to concentration of medium sized birds. Instructions Antofagasta Torre 118.1 MHz, Antofagasta GNDC 121.9 MHz or Antofagasta APP 119.3 Mhz / 120.9 MHz.**

- Están prohibidos los remolques en simultáneo de aeronaves desde estacionamientos contiguos en plataforma comercial.
- Vuelos STS HOSP/MEDEVAC, operador aéreo o piloto deberá coordinar al menos con 2 Hrs. de anticipación el ingreso del vehículo ambulancia al email a coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl adjuntando datos de la tripulación, vehículo e identificación del vuelo, además indicar condición del paciente para mayor detalle contactar al fono AVSEC +56942884464.
- Por capacidad del Edificio terminal de pasajeros se establece un intervalo de 90 minutos entre ARR/DEP de ACFT Comerciales Internacionales.
- WDI RWY 01 localizado a 335 m. al SW RWY 01 y a 111 m. de RCL.
- OBST 02 Torres de Alto Voltaje 60 m. HGT ubicadas a 4300 m. al NNE del AP, en las siguientes COORD GEO 232425S/0702659W y 232447S/0702659W.
- Área de PRKG para HEL disponible, características:
 1. Ubicación: 232610.43S/0702627.55W
Dimensiones: 35 X 35 m.
SFC: Concreto.
RSTG: 12.000 Kg.
SGL: Diámetro y Resistencia.
OPR: Fuerza Aérea de Chile.
 2. Ubicación: 232713.38S/0702631.87W
Dimensiones: 20 X 30 m.
SFC: Concreto.
RSTG: 9.000 Kg.
SGL: Diámetro y Resistencia.
OPR: Carabineros de Chile.
 3. Ubicación: 232714.89S/0702632.04W
Dimensiones: 27 X 36 m.
SFC: Asfalto.
RSTG: 9.000 Kg.
SGL: Diámetro y Resistencia.
OPR: Ejército de Chile.

Todos los PRKG de HEL son de uso exclusivo para ACFT en OPS de emergencia, Estatales, FF.AA., Carabineros y PDI.
- *Simultaneous towing of aircraft from adjacent parking lots on a commercial apron is prohibited.*
- *STS HOSP/MEDEVAC flights, air operator or pilot must coordinate the entry at least 2 hours in advance of the ambulance vehicle by sending an email to coordinacionavsecanf@dgac.gob.cl Attaching crew, vehicle and flight ID data, and also indicating the patient's condition. For further details, contact the phone number AVSEC +56942884464.*
- *Due to the capacity of the Passenger Terminal Building, an interval of 90 minutes is established between ARR/DEP of International Commercial ACFT.*
- *WDI RWY 01 located at 335 m. to SW RWY 01 and 111 m. from RCL.*
- *OBST 02 High voltage towers 60M HGT LOC 4300M NNE AP on next GEO COORD: 232425S/0702659W AND 232447S / 0702659W*
- *PRKG area installed, new HEL PRKG positions, characteristics:*
 1. *Located: 232610.43S/0702627.55W
Dimensions: 35 x 35 m.
SFC: Concrete
RDTG: 12.000 kg.
SGL: Diameter and Resistance.
OPR: Fuerza Aerea of Chile*
 2. *Located: 232713.38S/0702631.87W
Dimensions: 20 x 30 m.
SFC: Concrete.
RSTG: 9.000 kg.
SGL: Diameter and Resistance
OPR: Carabineros of Chile*
 3. *Located: 232714.89S/0702632.04W
Dimensions: 27 x 36 m.
SFC: Asph.
RSTG: 9.000 kg.
SGL: Diameter and Resistance
OPR: Ejercito of Chile*

Exclusive use for all HEL PRKG: Emerg OPS, State ACFT, FF.AA., Carabineros and PDI.

SCFA AD 2.24

CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCFA-15

SCAR AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCR 640 R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	WID TWY ALFA: 23 m, SFC: ASPH, RSTG: PCR 440 F/A/X/T WID TWY Bravo/Charlie: 23 m, RSTG: PCR 440 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	SI, EN TWY ALFA, PUNTO DE ESPERA THR 03 y THR 21
5	Observaciones/Remarks - Plataforma norte: ASPH 90 x 50 M, RSTG PCR 350 F/A/X/T. Dispone de 05 estacionamientos. Se establece siguiente designación de estacionamientos en plataforma principal enumerados de norte a sur: - Estacionamiento 1 disponible, posición nariz al E, ACFT mayor envergadura A321, ingreso autopropulsado y salida tractada. - Estacionamiento 2 disponible, posición nariz al E, ACFT mayor envergadura A321, ingreso autopropulsado y salida tractada. - Estacionamiento 3 disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. - Estacionamiento 4 disponible, posición nariz al E, ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. - Estacionamiento 5 disponible para ACFT tipo B767 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. - Estacionamiento 6 remoto disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado, salida tractada o autopropulsado con mínima potencia - Estacionamiento 7 remoto disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado, salida tractada o autopropulsado con mínima potencia. Las ACFT tractadas FM APN principal deben encender motores en TWY ALFA orientadas a RWY 03/21, según su destino Toda ACFT en tránsito, o que deseen pernoctar, deberán coordinar con 24 HR BFR con ARO ARICA TEL: (56) 58-2281109. Email: aro.arica@dgac.gob.cl Las ACFTs con salida autopropulsada desde APRON principal, deberán realizar la maniobra con mínima potencia y señalero.	

- North platform: ASPH 90 x 50 M, RSTG PCR 350 F/A/X/T. It has 05 parking spaces.

The following parking designation is established on the main platform, listed from north to south:

- Parking lot 1 available, nose to E position, ACFT larger wingspan A321, self-propelled entry and tract exit.
- Parking lot 2 available, nose to E position, ACFT larger wingspan A321, self-propelled entry and tract exit.
- Parking 3 available for ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry and tract exit.
- Parking 4 available, nose to E position, ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry and tract exit.
- Parking 5 available for ACFT type B767 or lower. Self-propelled entry and tract exit.
- Remote parking 6 available for ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry, tract exit or self-propelled with minimum power.
- Remote parking 7 available for ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry, tract exit or self-propelled with minimum power.

ACFTs trafficked FM APN main must start engines in TWY ALFA oriented to RWY 03/21, according to their destination.

All ACFT in transit, or wishing to stay overnight, should coordinate with 24 HR BFR with ARO ARICA TEL: (56) 58-2281109. Email: aro.arica@dgac.gob.cl

ACFTs with self-propelled exit from the main APRON shall perform the maneuver with minimum power and signaler.

SCAR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY TWY/RWY markings and LGT	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje, punto de espera en rodaje. <i>SGL RWY: RWY designators, Axis, edge, contact zone, visa point, marked. SGL TWY: Shaft, edge, taxi waiting point and mandatory instruction signs.</i> LGT RWY 03: PAPI 3.0° LEFT, REDL, RTHL, RENL, SSALF LGT RWY 21: PAPI 3.0° LEFT, REDL, REIL, RTHL, RENL
3	Barras de parada / <i>Stops bars</i>	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones / <i>Remarks</i>	Ninguna / <i>none</i>

SCAR AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
03 TKOF / 21 APCH	① 62 M MSL (205 FT), a 830 M (2739 FT) al N THR 21.	NO	NO	NO	① AOC AD 2 SCAR-11
Mástil (anemómetro) 10 m HGT a 300 m THR 03 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. <i>Mast (anemometer) 10 m HGT at 300 m THR 03 and at 102.5 m RCL, with obstacle light.</i> Mástil (anemómetro) 10 m HGT a 300 m THR 21 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. <i>Mast (anemometer) 10 m HGT at 300 m THR 21 and at 102.5 m RCL, with obstacle light.</i>					

SCIE AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC APN PRINCIPAL : Hormigón armado RSTG: PCR 630 R/C/W/T SFC APN QUEBEC: Asfalto SFC APN KILO: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg SFC APN NOVEMBER: Asfalto RSTG: Para aeronaves de PMD menor a 10.000kg APN SIERRA: PCR 340 R/C/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA Paralela a RWY 02/20 por el sur conecta con THR 02 y por el norte situada 300 M al sur THR 20. WID 30M SFC ASPH, PCR 370 F/B/X/T TWY BRAVO: WID 23 M RSTG PCR 540 F/B/X/T TWY CHARLIE: WID 23 M SFC ASPH PCR 400 F/C/X/T TWY ECO Ubicada a la entrada APN PAPA, WID 23 M SFC ASPH PCR 370 F/B/X/T TWY GOLF Ubicada a 310M N THR 02 perpendicular a RWY 02/20, WID 23 M SFC ASPH PCR 550 F/A/X/T TWY HOTEL Ubicada paralela al N TWY ECO, SFC ASPH 350 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D, SGL y LGT Eje TWY, PCR 400 F/C/X/T TWY INDIA Ubicada paralela al E TWY ALFA y al N APN PAPA, SFC ASPH TWY INDIA hacia el S de TWY HOTEL, 90 x 23 m, capacidad disponible ACFT 4D. TWY INDIA hacia el N de TWY HOTEL, 220 X 15 m, capacidad disponible ACFT 4C, TWY señalizada y LGT Eje TWY.
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS : NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCIE AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: designadores RWY, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros. SGL TWY: TCLL ALFA,BRAVO,CHARLIE,ECO,GOLF LGT RWY 02: ALSF-2, REDL, PAPI 3.0°. LGT RWY 20: REDL REIL, PAPI 3.0°.
3	Barras de parada/Stops bars	YES
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCIE AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
02 APCH 20 TKOF	① Mástil 23 M (75 FT) LGT. ② Antena 24 M (79 FT) LGT. ③ Antena 28 M (92 FT) LGT.	NO	NO	NO	AOC ① ② ③ AD 2 SCIE-15
- Mástiles frangibles TDZ 02 de 10m HGT a 120m RCL, con luces de obstáculos. <i>TDZ 02 frangible masts from 10m HGT to 120m RCL, with obstacle lights</i> - Mástil frangible RWY 20 de 10m HGT a 120 m RCL, con luces de obstáculos. <i>RWY 20 frangible mast 10m HGT at 120 m RCL, with obstacle lights.</i>					

SCIE AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Regional
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	NO
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	Briefing meteorológico
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	Pronóstico de ruta
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Interpretación de Imagen Satelital y Pronóstico de ruta.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl) Sistema Automático de Observaciones Meteorológicas. (AWOS) para ILS CAT IIIB, disponible en ARO, TWR y APP.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de meteorológico previsionista.

9. PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE Y ENCENDIDO.

- Los pilotos con plan de vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha o de remolque y encendido, según corresponda en frecuencia 121,9 MHZ.
- Los pilotos solicitarán autorización para remolque y encendido, sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.

10 ÁREA DE MANIOBRAS

El área de maniobras cuenta con las siguientes ayudas para el rodaje:

- a) Línea de eje de TWY, amarillas;
 - b) Línea de borde de TWY, amarillas;
 - c) Marcas de Punto de Espera en Rodaje, amarillas;
 - d) Letreros Identificadores de TWY;
 - e) Punto de Espera de Acceso a Pista.
 - f) Luces de eje TWY
 - g) Luces de barra de Parada
 - h) Luces borde TWY retrorreflectantes.
- Calles de rodaje Echo y Hotel disponible como entrada al acceso principal de APN desde la calle de rodaje Alfa, según instrucciones de ATC. Guía de rodaje disponible 120 m. al sur de la calle de rodaje Echo.
 - Se establece salida rápida TWY Bravo, datos para utilizar TWY Bravo como salida rápida: para RWY 20, TWY Bravo, distancia desde THR 1400 m., RWY restante 1200 m.
 - Aeronaves cuadrimotores deben rodar con motores exteriores en ralentí.

11. OPERACIÓN CATEGORÍA ILS II, III A y B

- La Pista 02 está equipada para aproximaciones ILS Categoría III-B, para todos aquellos operadores cuyos mínimos de aproximación han sido aceptados por la DGAC.
- Las aproximaciones ILS CAT III-B con visibilidad reducida, se realizarán con visibilidad de 175 M RVR hasta 50 M RVR en el transmisómetro de TDZ. Para los despegues, rodajes y movimientos de remolque – encendido se realizarán con visibilidad igual o superior a 50 mts RVR en los transmisómetros.
- Operación Categoría ILS II, III A y B.
- Operación LVP DAP 11 134 y DAN 11 14.

9. TOWING AND IGNITION PROCEDURE.

- *Pilots with IFR flight plan will notify within 10 minutes of start-up or tow and ignition, as appropriate on frequency 121.9 MHZ.*
- *Pilots will request authorization for towing and ignition only when they are ready for such maneuver. It is the responsibility of the pilot, ground personnel and operator to take maximum precautions in departure and parking maneuvers due to the proximity of other aircraft, vehicles and personnel.*

10 MANEUVERING AREA

The maneuvering area is equipped with the following rolling aids:

- a) *TWY shaft line, yellow;*
- b) *TWY edge line, yellow;*
- c) *Yellow Waiting Point Bearing Marks;*
- d) *TWY Identifier Signs;*
- e) *Runway Access Waiting Point.*
- f) *TWY axle lights*
- g) *Stop bar lights*
- h) *Retroreflective TWY edge lights.*

- *TWY Echo and TWY Hotel AVBL as entrance to main APN access from TWY Alfa, according to ATC instructions. taxiing guidance AVBL 120 m. south from TWY Echo.*
- *Rapid exit TWY Bravo is established, data for using TWY Bravo as a rapid exit: for RWY 20, TWY Bravo, distance from THR 1400 m., RWY remaining 1200 m.*
- *Four-engine aircraft must taxi with outboard engines in idle.*

11. OPERATION CATEGORY ILS II, III A and B

- *Runway 02 is equipped for ILS Category III-B approaches, for all those operators whose approach minima have been accepted by the DGAC.*
- *ILS CAT III-B ILS approaches with reduced visibility will be performed with visibility of 175 M RVR up to 50 M RVR on the TDZ transmissometer. For takeoffs, taxiing and towing movements - ignition will be performed with visibility equal to or greater than 50 M RVR on the transmissometers.*
- *ILS Category II, III A and B operation.*
- *Operation LVP DAP 11 134 and DAN 11 14.*

12. PLAN DE VUELO (FPL)

- El usuario deberá verificar la recepción y aceptación del FPL. La recepción del FPL vía Sistema IFIS por parte de la Oficina ARO, es tan sólo 01 hora antes de EOBT, previo a ese período no se tiene acceso al mismo en esta dependencia.

13. TMA CONCEPCIÓN

- La Dependencia de Control de Aproximación de Concepción, suministrará Servicio de Control de Procedimiento No Radar y Servicio de Control de Aproximación Radar a todas las aeronaves que se encuentren dentro de su Área de Jurisdicción.

Espacio aéreo A FL245
 FL195

Espacio aéreo E FL195
 2000 FT AGL

- Espacio Aéreo Clase E, determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales:

36 20 23 S 72 23 54 W
37 16 59 S 72 32 08 W
37 36 59 S 72 27 43 W
37 51 05 S 73 27 18 W
37 20 54 S 73 26 24 W, siguiendo arco 40 DME
CAR VOR/DME directo a 36 05 37 S 72 58 04
W, directo a
35 46 39S 724903W, siguiendo arco 60 DME
CAR directo a 360622S 720615W directo a
362023S 722354W.

Límites Verticales:

Límite Superior: FL 245
Límite Inferior: 2000 FT AGL.

- Espacio Aéreo Clase D, (CTR) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 10 NM de radio
centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 4.500 FT AGL.
Límite Inferior: GND.

Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ)
determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 5 NM de radio
centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 2.000 FT AGL.
Límite Inferior: GND.

12. FLIGHT PLAN (FPL)

- The user must verify receipt and acceptance of the FPL. The reception of the FPL via the IFIS System by the ARO Office is only 01 hour before EOBT, prior to this period there is no access to it in this office.

13. TMA CONCEPCION

- The Approach Control Unit of Concepción will provide Non Radar Procedure Control Service and Radar Approach Control Service to all aircraft within its Area of Jurisdiction.

Airspace A FL245
 FL195

Airspace E FL195
 2000 FT AGL

Class E Airspace, determined by the following limits:

Lateral Limits:

36 20 23 S 72 23 54 W
37 16 59 S 72 32 08 W
37 36 59 S 72 27 43 W
37 51 05 S 73 27 18 W
37 20 54 S 73 26 24 W, following arc 40 DME CAR
VOR/DME direct to 36 05 37 S 72 58 04 W, direct to
35 46 39S 724903W, following arc 60 DME CAR
direct to 360622S 720615W direct to 362023S
722354W.

Vertical Limits:

Upper Limit: FL 245
Lower Limit: 2000 FT AGL.

- Class D Airspace, (CTR) determined by the following limits:

Lateral Limits: A circle of 10 NM radius centered on
the geographic center of the runway.

Vertical Limits:

Upper Limit: 4,500 FT AGL.
Lower limit: GND.

Aerodrome Traffic Zone (ATZ) determined by the
following boundaries:

Lateral Boundaries: A circle of 5 NM radius centered
on the geographic center of the runway.

Vertical Limits:

Upper limit: 2,000 FT AGL.
Lower Limit: GND.

SCDA AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 560 R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ Taxiway <i>width, surface and strength</i>	TWY: ALFA: WID 23 M SFC: ASPH RSTG: PCR 540 F/A/X/T TWY: CHARLIE, TWY DELTA: RSTG: PCR 540 F/A/X/T TWY: FOXTROT: WID 10.5 m LEN 80.3 m RSTG: PCR 350 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
	- TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes APN: -APN principal o comercial ubicada al sur de TWR. - APN solo para carguío AVGAS 100LL ubicada al costado sur de APN PRINCIPAL, restringida a solo dos aeronaves simultaneas de clave "A" (14.9 m. de envergadura). Prohibido el embarque/desembarque de pasajeros, el que solo debe efectuarse en APN Principal. - APN, toda ACFT que arribe y desee usar APN principal deben seguir las instrucciones del señalero. - APN SCDRY ubicada al N de TWR, disponible con dimensiones: LEN 287M WID 36.5M. Su borde W incluye un área de PRKG para uso de ACFT pertenecientes a usuarios externos y concesionarios locales de aviación general, ACFT deportivas ligeras (LSA) y empresas comerciales en transporte y trabajo aéreo, excluyendo vuelos de ambulancia aérea. Para usar el área de PRKG, las ACFT deben ser de clase B, con una envergadura y longitud máximas de 16M. Los usuarios externos que planeen un vuelo a Iquique cuyas ACFT cumplan con las características especificadas y deseen estacionar en este APN deben indicar su intención de estacionar en el APN secundario en su plan de vuelo, casilla 18 RMK/. La confirmación de PRKG se otorgará a la llegada. Si no hay disponibilidad, deberán gestionar el estacionamiento en la APN principal con el concesionario, AP Diego Aracena, por teléfono al +(56) 57 2421991, por móvil al +(56) 9 32283109 o por correo electrónico a informacionesdiegoaracena@aport.cl - El embarque/desembarque de pasajeros no está permitido en la APN SCDRY; solo puede realizarse en la APN principal. - El PRKG de ACFT tipo HEL de operadores privados o comerciales no está autorizado en la APN SCDRY, excepto para aquellas pertenecientes a instituciones con sede en el APN de Iquique, con un contrato de concesión vigente con la DGAC, que realicen operaciones aéreas policiales y cuyas dimensiones LEN y WID con el rotor en funcionamiento no superen los 13,5 m y que cumplan con las condiciones operativas locales establecidas por la DGAC. - Toda aeronave antes de iniciar un vuelo con destino al Aeropuerto Diego Aracena y que requiera utilizar la APN PRINCIPAL en el AP deberá COOR PRKG con la Soc. Concesionaria AP. Diego Aracena al Teléfono +56572421991, al Cel. +56932283109 o al email: informacionesdiegoaracena@aport.cl.	- TWR does not have a display to verify the execution of ingress and egress instructions to parking lots and/or boarding bridges in the following APNs: -Main or commercial APN located south of TWR. - APN for cargo only AVGAS 100LL located on the south side of the APN MAIN restricted to only two simultaneous of code "A" aircraft (14.9 m. wingspan). Passenger boarding / disembarkation is prohibited and must only be carried out at APN Main. - APN, all ACFT arriving and intended to use main APN must follow marshaller instructions. - SCDRY APN located N of the TWR is AVBL with dimensions: LEN 287M WID 36.5M. its W edge includes a PRKG area for use by ACFT belonging to external users and local concessionaires of general aviation, light sport ACFT (LSA), and commercial companies in aerial transport and work, excluding air ambulance flights. to use the PRKG, ACFT must be class B, with a maximum wingspan and length of 16M. external users planning a flight to Iquique whose ACFT meet the specified characteristics and wish to park at this APN must indicate their intention to park at the secondary APN in their flight plan, box 18 RMK/. parking confirmation will be granted upon arrival. if there is no availability they must arrange parking on the main APN with the concessionaire, AP Diego Aracena, by phone at +(56) 57 2421991, mobile at +(56)932283109, or by email at informacionesdiegoaracena@aport.cl. - Passenger embarkation/disembarkation is not permitted at SCDRY APN it can only be done at the main APN. - PRKG of HEL type ACFT from private or commercial operators is not auth on the SCDRY APN, except for those belonging to institutions based at Iquique AP, with a current concession contract with the DGAC, that carry out police air operations and whose LEN and WID dimensions with the rotor in operation do not exceed 13.5m and that comply with the local operational conditions established by the DGAC. - All aircraft before starting a flight to Diego Aracena Airport and that require to use the MAIN APN at the AP must COOR PRKG with the AP Concessionaire Company. Diego Aracena at +56572421991, cell +56932283109 or email: informacionesdiegoaracena@aport.cl.

SCDA AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2º LGT RWY 01: REIL, REDL, PAPI 3.4º
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCDA AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCDA-11					

SCDA AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) TEL +56223307926
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	 NO
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP, TWR ,ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	002° GEO 009° MAG	3.350 x 45	510 F/A/X/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (156 FT)
19	182° GEO 189° MAG	3.350 x 45	510 F/A/X/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
01	- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO
19	+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system (EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
01	NO	NO	NO
19	NO	NO	NO

SCDA AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	3.350	3.410	3.350	3.350	NO
19	3.350	3.350	3.350	3.350	NO

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) RWY 01: Largo: 200 M. Ancho: 100M.	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 01: LEN 200 meters WID 100 meters.
Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) RWY 19: Largo: 200 M. Ancho: 100 M.	Dimensions of safety area of runway end (RESA) RWY 19: LEN 200 meters WID 100 meters.

SCDA AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REDL REIL RENL RTHL	Green	PAPI 3,4° LEFT	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Rojo	NO	NO
19	REDL RENL RTHL ALSF-1	Green	PAPI 3.2° LEFT	NO	NO	3.350 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

Activación REIL RWY 01 solo desde TWR / REIL RWY 01 activation only from TWR

SCDA AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN: NO H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. / Tiempo de conmutación: 10 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the maneuvering area. / Switching time: 10 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna <i>None</i>

SCDA AD 2.16

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NO

SCIP AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCR 820 F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY BRAVO y TWY CHARLIE: Anchura / WID : 23 M Superficie / SFC: ASPH Resistencia / RSTG: PCR 940 F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 10 THR 28 Elevación: 39 M (127 FT) 69 M (227 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS: NO
5	Observaciones <i>Remarks</i>	- Plataforma principal: ACR superior a PCR solicitar autorización D.G.A.C <i>Main platform: ACR superior PCR request authorization D.G.A.C</i> - Plataforma limitada, solo área de estacionamiento N.º 2 disponible para operaciones no itinerantes, esta zona puede acoger una ACFT de flota ancha tipo B787/B777/A330, o una ACFT de flota estrecha tipo A320/B757 o de menor tamaño. <i>APN limited, only one PRKG N° 2 area AVBL for non itinerant OPS, this area can accommodate either one widebody ACFT type B787/B777/A330, or narrowbody ACFT type A320/B757 or smaller.</i>

SCIP AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 10: REDL, SSALF. PAPI 2.5° LGT RWY 28: REIL, REDL PAPI 3.0°
3	Barras de parada <i>Stops bars</i>	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones <i>Remarks</i>	Ninguna / none

SCIP AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	C
NO	NO	NO	NO	NO	AOC AD 2 SCIP-11

SCIP AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Pacífico (FIR Isla de Pascua)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Regional Pacífico
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	C, PL
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticos GOES – GVAR y WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCTE AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCR 390 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA: RSTG PCR 320 R/A/W/T WID: 23 m, SFC: CONC. TWY BRAVO: RSTG PCR 570 R/C/W/T. TYW CHARLIE: RSTG PCR 390 R/A/W/T. TWY DELTA: RSTG PCR 410 R/B/W/T.
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS: NO
5	Observaciones/Remarks - Plataforma principal: ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. - Plataforma: Estacionamiento 1 y 3 AVBL ACFT reactores que necesiten dejar turbina encendida, por problemas de partida. ACFT deben estacionar paralelamente a edificio terminal del AP. Plataforma AVBL 6 Puentes de Embarque 01al 06 y 06 estacionamientos remotos. Estacionamiento Remoto 1R disponible. - Todo tráfico deberá mantener espera en punto de espera N° 1 ubicado frente antenas de senda de planeo y/o continuar a punto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR de acuerdo a instrucciones Puerto Montt GNDC 121.9 MHZ. - PRKG 06 ACFT B767 or lower. PRKG 01 al 05 ACFT A320 or lower. - Plataforma secundaria sur, SECT aviación general limitada para ACFT deseen pasar la noche, deben COOR 24 HRS BFR con supervisor área movimiento TEL 652486258 OR SSEI TEL 652486252 Instrucciones: PUERTO MONTT GNDC 121.9 MHZ - Plataforma, todos los usuarios que requieran operar en el AP. deben comunicar sus intenciones de arribo al menos 12 Hrs. antes al email: aro.elpual@dgac.gob.cl fbenavides@dgac.gob.cl con copia sebastian.munoz.j@mop.gov.cl jmiranda@creaxion.cl informaciones@aeropuertodepuertomontt.cl - APN CTN al inicio del rodaje para girar a TWY alfa, la salida debe ser en MNM PWR debido al riesgo de chorro de aire, que puede causar lesiones y/o daños a personas, aeronaves e infraestructura aeronáutica. - Acceso a APN AVGAS 100LL a través de la TWY Alfa 50m al N del PRKG 1R.	- Main platform: ACR superior PCR request authorization DGAC. - APN: PRKG 1 and 3 AVBL ACFT reactors that need to leave turbine on, due to departure problems. ACFT must park parallel to AP terminal building. APN AVBL 6 boarding bridges 01 to 06 and 06 remote PRKG. Remote PRKG 1R available. - All traffic must maintain waiting at waiting point N° 1 located in front of the glide path antennas and/or continue to waiting point N° 2 located at 50 m THR according to Puerto Montt. - PRKG 06 ACFT B767 or lower. PRKG 01 to 05 ACFT A320 or lower. - South secondary APN, limited general aviation sect for ACFT wishing to stay overnight, must COOR 24 hrs BFR with motion area supervisor Tel 652486258 or SSEI tel 652486252 - APN, all users requiring operations at El Tepual AP must communicate their arrival intentions at least 12 hours in advance to the following email addresses: aro.elpual@dgac.gob.cl fbenavides @dgac.gob.cl with a copy to: sebastian.munoz.j @mop.gov.cl jmiranda@creaxion.cl informaciones @aeropuertodepuertomontt.cl - APN CTN at the start of taxiing to turn to TWY alfa, the exit should be at MNM PWR due to the risk of jet blast, which can cause injury and/or damage to people, ACFT and aeronautical infrastructure. - Access to APN AVGAS 100LL via TWY Alfa 50m N of PRKG 1R.

SCTE AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 17: REIL, REDL. PAPI 3.0° LGT RWY 35: REDL, ALSF-2. PAPI 3.0°
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	Punto de espera RWY 35: Punto de espera N° 1 frente a antenas senda de planeo. Puesto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR 35. Rodaje instrucciones Puerto Montt Control Terrestre 121.9 MHz. <i>Holding point RWY 35: Holding point N° 1 in front of glide path antennas. Standby No. 2 located at 50 m THR 35. Bearing instructions Puerto Montt Ground Control.</i>

SCTE AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
35/APCH 17/TKOF	Terreno 100 m (328 FT)	NO	NO	NO	AOC AD 2 SCTE -10
17/APCH 35/TKOF	Antena 84 m (275 FT)	NO	NO	NO	
35/APCH 17/TKOF	Antena 115 m (377 FT)	NO	NO	NO	
17/APCH 35/TKOF	Antena 86 m (282 FT)	NO	NO	NO	
CTN concentración de aves, tamaño mediano (gaviotas) a ambos costados RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL. <i>CTN concentration of birds, medium size (gulls) on both sides RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL.</i>					

SCTE AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt) CEL +56942887362.
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt)
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	C, PL
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticas HRTF, GOES – 16 GVAR y WAFS. Cámaras de Ad. (www.dgac.gob.cl) AWOS en Centro MET, TWR y ACC con sgte. Info.: EMA RWY 35, Nefobasímetro RWY 17 y 35, RVR RWY 17/MID/35, Anemómetro Digital RWY 17 y 35, Visibilímetro RWY 35.
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC; APP/RDR; TWR; ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	Anemómetro de cazoletas de respaldo en RWY 35 TDZ, INFO en TWR, ACC y Centro MET.

SCCI AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCR 640 R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA: RSTG PCR 500 R/B/W/T, WID 45 M, SFC CONCRETE TWY BRAVO: RSTG PCR 540 F/A/X/T TWY CHARLIE: RSTG PCR 460 R/A/W/T TWY DELTA: RSTG PCR 460 F/A/X/T TWY ECO: RSTG PCR 540 R/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	Observaciones/Remarks - ACR superior PCR solicitar autorización D.G.A.C. - Habilitase TWY ECHO de 236 m de largo por 23 m de ancho, superficie Asfalto, luces de borde, cuenta con líneas de guías. TWY ECHO une Plataforma en el sector W con RWY 01/19. - APN limitada, el ingreso y salida de tripulación, pasajeros y carga desde aeronaves que deben estacionarse fuera de APN, deberá realizarse en vehículos de empresas externas, previamente coordinado y con cargo al operador. - PRKG limitado solo a operaciones de vuelos regulares, otras operaciones coordinar 10 días antes con: email supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl CEL +56998536012. Email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.	- ACR superior PCR request authorization D.G.A.C. - TWY ECHO is 236 m long by 23 m wide, asphalt surface, edge lights, with guide lines. TWY ECHO joins Platform in the W sector with RWY 01/19. - APN limited, the entry and exit of crew, passengers and cargo from aircraft that must be parked outside APN, must be carried out in vehicles of external companies, prior to the arrival and departure of the aircraft, coordinated and charged to the operator. - PRKG limited to scheduled flight operations only, other operations coordinate 10 days in advance with: email supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl CEL +56998536012. email ARO aro.arenas@dgac.gob.cl TEL +56612745417, excepto ACFT HOSP, MEDEVAC, STATE, HUM, SAR.

SCCI AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, RENL. LGT RWY 19: REDL, RENL. LGT RWY 07: REIL, REDL. PAPI 3.0°. LGT RWY 25: REDL, ALSF-1. PAPI 3.0°. LGT RWY 12: REDL, REIL. LGT RWY 30: REDL, SSALF. PAPI 3.0°. OPS nocturnas o IMC, circuitos LGT podría ser usado simultaneamente para guía de Taxeo.
3	Barras de parada/Stops bars	NO
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	NO

SCCI AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
Ver AD 2 SCCI-11					

SCCI AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas)
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i> Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i> Período de validez <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i> Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i> Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas HRPT, GVAR y WAFS. Cámara de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCEL AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCR 770 R/D/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY ALFA WID 36 M SFC: CONC, RSTG: PCR 740 R/D/W/T. TWY TANGO WID 23 M SFC: ASPH, RSTG: PCR 1120 F/D/X/T . Otras TWY 23 M. Las aeronaves cuyas dimensiones correspondan a categoría C o superior y que prevean permanecer en este aeropuerto por más de 24 hrs, deberán hacerlo en plataformas administradas por terceros. La DGAC no dispone de estacionamientos para larga estadía. <i>All C category aircraft or bigger and the forsee to remain in this AP for more than 24 hours have to Park in third parties APN(s). DGAC has not parking for long demurrage.</i>
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR AMB LOC eje de TWY ALFA, antes de viraje THR17L, antes punto de detención para operaciones CAT III. FREQ 116.1, radial 352 DEG. VOR PDH LOC eje TWY ZULU antes del viraje THR 17 R, antes del letrero de indicación CAT III FREQ 117.2 Mhz, radial 357 DEG. <i>VOR AMB LOC axis of TWY ALFA, before turn THR17L, before stopping point for CAT III operations. FREQ 116.1, radial 352 DEG. VOR PDH LOC axis TWY ZULU before THR 17R turn, before CAT III FREQ 117.2 Mhz indication sign, radial 357 DEG.</i>
5	Observaciones/Remarks	ACR superior PCR solicitar autorización DGAC <i>ACR superior PCR request DGAC authorization</i>

SCEL AD 2.9

SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>	Uso de señales de identificación de puestos de estacionamiento de aeronaves, líneas de guía de calles de rodaje y sistema de guía de atraque / estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves, calles de acceso al puesto de estacionamiento de aeronaves. <i>Use of aircraft parking stand identification signs, taxiway guidance lines and aircraft parking stand docking/parking guidance system, aircraft parking stand access roads.</i>
2	Señales y LGT de RWY y TWY <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros, NO ENTRY LGT RWY 17L: ALSF-2, RCLL, REDL, TDZL, REIL. PAPI 3.0°, RTHL LGT RWY 35R: SSALS, RCLL, REDL, REIL, RTHL, PAPI 3.0° LGT RWY 17R: ALSF-2, RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°, RTHL LGT RWY 35L: RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°, RTHL
3	Barras de parada/Stops bars	AIP CHILE Volumen II (AIP- MAP) SMGCS AP Arturo Merino Benítez-Santiago
4	Otras medidas de protección de la pista <i>Other runway protection measures</i>	NO
5	Observaciones/Remarks	Marcas de posición para LVP (Pink Spots) están pintadas al Weste del eje de las calles de rodaje ZULU, ALFA, PAPA y KILO. Las marcas consisten en una señal alfanumérica de color negro sobre un círculo rosado de 3 m de diámetro, limitado por un círculo negro y otro círculo exterior blanco. <i>Position markings for LVP (Pink Spots) are painted to the WEST of the ZULU, ALFA, PAPA and KILO taxiway axis. The markings consist of a black alphanumeric sign on a pink circle of 3 m diameter, bounded by a black circle and another white outer circle.</i>

SCEL AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c

VER / SEE AD 2 SCEL-42/43

SCEL AD 2.11

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	P,
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	C, PL
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	
	Receptor de imágenes satelitales HRP, GOES, ABI (Advanced Baseline Imager), MODIS (Moderate Resolution Imaging Spectrometer) y VIIRS (Visible Infrared Imaging Radiometer). Cámaras de Ad. (www.dgac.gob.cl) Sistema Observación Meteorológica Automática (AWOS) en Centro MET, TWR, APP y ACC con la sgte info: Estación Meteorológica Automática (EMA) RWY 17L TDZ Y RWY 17R TDZ. Anemómetro digital en RWY 17L, RWY 35R, RWY 17R y RWY 35L. Nefobasímetro RWY 17L, RWY 35R, RWY 17R y RWY 35L. RVR RWY 17L TDZ/MID/END y RVR RWY 17R TDZ/MID/END. Visibilímetro RWY 17L TDZ y RWY 17R TDZ <i>Receiver satellite images HRP, GOES, GVAR and WAFS; Aerodrome Camera Support (www.dgac.gob.cl) Automated Weather Observing System (AWOS) in MET Center, TWR, APP and ACC with following information: Automatic Weather Station (AWS) RWY 17L TDZ and RWY 17R TDZ. Digital Wind Sensor RWY 17L, RWY 35R, RWY 17R and RWY 35L. Cielometer RWY 17L, RWY 35R, RWY 17R and RWY 35L. RVR RWY 17L TDZ/MID/END and RVR RWY 17R TDZ/MID/END. Forward scatter meter (FSM) RWY 17L TDZ and RWY 17R TDZ</i>	
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	ACC; TWR; FSS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	Anemómetro de cazoleta de respaldo en RWY 17L/35R y RWY 17R INFO AVBL Centro MET y TWR <i>Cup Anemometer SDBY RWY 17L/35R and RWY 17R AVBL INFO MET Center and TWR</i>

SCEL AD 2.20

REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS

1. Uso de las pistas

- 1.1. Conforme a la Circulación General de Tráfico que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
- 1.2. **Se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY: RWY 17L ARR. RWY 17R DEP. Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.**
- 1.3. Siempre que la intensidad de viento no supere los 10 nudos de cola, se utilizarán las pistas 17L/17R.
- 1.4. No obstante, la dirección de aterrizajes y despegues podrá ser cambiada, si la componente de viento es menor de 10 nudos y la acción de frenado se observa afectada por agua, nieve, etc.
- 1.5. Las tripulaciones de vuelo que soliciten permiso para operar en las pistas 35R/35L, estarán sujetos a la demora que determine el ATC. La tripulación de vuelo podrá solicitar al ATC, antes de ingresar a pista una mayor separación reglamentaria por estela turbulenta.

2. Operaciones simultaneas en pistas 17L y 17R.

2.1. Generalidades

- 2.1.1. Se podrán efectuar aproximaciones paralelas simultáneas a las pistas 17R y 17L utilizando procedimientos ILS, RNP (AR), RNP cuando lo indiquen las cartas de aproximación.
- 2.1.2. **CTR con APCH uso simultáneo e independiente de RWY 17L / 17R, transferencia de comunicaciones ACC-TWR se realizará a 5NM del THR respectivo. La tripulación debe cambiar las comunicaciones tan pronto como sea posible.**
- 2.1.3. El control de aproximación deberá notificar al piloto lo antes posible que las aproximaciones simultáneas están en uso. Se le debe designar la pista y el procedimiento de aproximación que deberá realizar. La tripulación deberá notificar en este contacto, si tiene impedimento para efectuar la aproximación asignada, para así recibir instrucciones alternativas.
- 2.1.4. Se requiere el uso de Director de Vuelo o piloto automático brindando guía RNAV durante las operaciones simultáneas.

1. Use of the tracks

- 1.1. *According to the General Traffic Circulation that normally prevails at TMA Santiago, the runways in use will be RWY 17L and 17R.*
- 1.2. ***b) Preferably segregated mode will be applied for RWY use: RWY 17L ARR. RWY 17R DEP. Other crew requests will be subject to ATC delays.***
- 1.3. *Whenever the wind intensity does not exceed 10 knots tailwind, runways 17L/17R will be used.*
- 1.4. *However, the direction of landings and take-offs may be changed if the wind component is less than 10 knots and the braking action is affected by water, snow, etc.*
- 1.5. *Flight crews requesting permission to operate on runways 35R/35L will be subject to the delay determined by ATC. The flight crew may request to ATC, before entering the runway, a greater regulatory separation due to turbulent wake.*

2. Simultaneous operations on runways 17L and 17R.

2.1. General

- 2.1.1. *Simultaneous parallel approaches to runways 17R and 17L may be made using ILS, RNP (AR), RNP procedures when indicated on the approach charts*
- 2.1.2. ***CTR with APCH simultaneous independent RWY 17L / 17R in use, ACC-TWR communications transfer will be carried out at 5NM from the respective THR. crew must change communications as soon as possible.***
- 2.1.3. *Approach control should notify the pilot as soon as possible that simultaneous approaches are in use. The pilot should be assigned the runway and the approach procedure to be performed. The crew must notify in this contact if they are unable to perform the assigned approach in order to receive alternative instructions.*
- 2.1.4. *The use of Flight Director or autopilot providing RNAV guidance is required during the simultaneous operations.*

- 2.1.5. Se deberá proporcionar separación vertical mínima de 1.000 ft o separación horizontal mínima de 3 NM hasta que las aeronaves se hayan establecido en el curso o la derrota de aproximación final de una aproximación ILS o RNP (AR) o en la aproximación RNP esta última bajo determinadas condiciones, por cuanto los procedimientos de aproximación designados para uso simultáneo están separados lateralmente.
- 2.1.6. Se podrá interceptar el curso o la derrota de aproximación final utilizando guía vectorial o un procedimiento publicado de llegada y aproximación que intercepte el IAF o el IF;
- 2.1.7. Con la finalidad de aplicar los espaciamientos entre aeronaves determinados por ATC, se establecen los siguientes rangos de velocidad en las aproximaciones a ambas pistas:
En el IF de cada aproximación (TEGEB, ARUKI o SEDPA), velocidad máxima de 180 KT y velocidad mínima de 160 KT. Si la tripulación no puede alcanzar la velocidad requerida, debe informar al ATC
- 2.1.8. Cuando ATC prevea que la distancia entre las aeronaves aproximando en distintos ejes será inferior a 2 NM, se proporcionará al piloto al mando información de tránsito sobre la otra aeronave, la que incluirá: tipo de aeronave, posición, distancia, pista a la que aproxima e información relevante.
- 2.1.9. Durante la ejecución de aproximaciones simultáneas, la tripulación de vuelo debe responder a cualquier alerta TCAS de acuerdo con los procedimientos establecidos por cada operador e informar al ATC de la maniobra a ser realizada lo antes posible.
- 2.1.10. La tripulación de vuelo debe administrar su velocidad y trayectoria para que no superen el eje de la pista hacia la que se dirigen, si se ejecuta un procedimiento publicado o si se enruta vía vectores.

2.2. Aproximaciones paralelas simultáneas independientes en VMC

- 2.2.1. Se podrán efectuar aproximaciones simultáneas mediante la aplicación de separación visual cuando la visibilidad sea igual o superior a 5 Km y techo de nubes igual o superior a 5000 ft.
- 2.2.2. Cuando un piloto reciba información de tránsito, respecto de otra aeronave en aproximación paralela simultánea a la pista adyacente, deberá notificar cuando tenga el tránsito a la vista lo antes posible, para aplicación de la separación visual. Si esto no ocurriera, la aeronave deberá ser instruida a detener el descenso y seguir instrucciones de alternativa, como ejecutar el procedimiento de aproximación frustrada o guía vectorial.

- 2.1.5. *Minimum vertical separation of 1,000 ft or minimum horizontal separation of 3 NM must be provided until aircraft have established on the final approach course or track of an ILS or RNP (AR) approach or on the RNP approach, the latter under certain conditions, as the approach procedures designated for simultaneous use are laterally separated*
- 2.1.6. *The final approach course or track may be intercepted using vector guidance or a published arrival and approach procedure that intercepts the IAF or IF*
- 2.1.7. *In order to apply the aircraft spacings determined by ATC, the following speed ranges are established for approaches to both runways:
At the IF of each approach (TEGEB, ARUKI or SEDPA), maximum speed of 180 KT and minimum speed of 160 KT. If the crew cannot reach the required speed, they must inform ATC.*
- 2.1.8. *When ATC anticipates that the distance between aircraft approaching on different axes will be less than 2 NM, the pilot in command will be provided with traffic information about the other aircraft, including: aircraft type, position, distance, runway approached and relevant information.*
- 2.1.9. *During the execution of simultaneous approaches, the flight crew must respond to any TCAS alert in accordance with the procedures established by each operator and inform ATC of the maneuver to be performed as soon as possible.*
- 2.1.10. *The flight crew must manage their speed and trajectory so that they do not exceed the axis of the runway towards which they are heading, if a published procedure is executed or if they are routing via vectors.*

2.2. Independent simultaneous parallel approximations in VMC

- 2.2.1. *Simultaneous approaches may be made through the application of visual separation when visibility is equal to or greater than 5 km and cloud ceiling is equal to or greater than 5000 ft*
- 2.2.2. *When a pilot receives traffic information regarding another aircraft on a simultaneous parallel approach to the adjacent runway, he must notify as soon as possible when he has the traffic in sight in order to apply visual separation. If this does not occur, the aircraft should be instructed to stop descent and follow alternate instructions, such as executing the missed approach procedure or vector guidance.*

3.5. Comunicaciones en las salidas

Para evitar la congestión de frecuencias, en el primer contacto de comunicaciones con el sector de Aproximación, la llamada se limitará a la identificación de la aeronave, altitud y SID autorizada:

"Santiago aproximación" [identificación de la aeronave] [altitud] [SID autorizada]

Ejemplo: "Santiago Aproximación LADECO 123 3000 pies DONTI1J

3.6. Salidas paralelas simultáneas

Se informará cuando se publiquen los procedimientos para salidas paralelas simultáneas

3.7. Procedimientos ante Radioayudas no disponibles**3.7.1. Salidas instrumentales con VOR/DME AMB no disponible**

- a) Dep RWY 17L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 17R en VAGOS o antes.
- b) Dep RWY 35R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 35L en D10N PDH o antes.

3.7.2. Salidas instrumentales con VOR/DME PDH no disponible:

- a) Dep RWY 17R ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 17L en DESIT o antes.
- b) Dep RWY 35L ascenso RWY HDG hasta 3000 FT para interceptar SID de RWY 35R en D10N AMB o antes.

3.5. Communications at depatures

To avoid frequency congestion, on the first communications contact with the Approach sector, the call will be limited to aircraft identification, altitude and authorized SID:

"Santiago approach" [aircraft identification] [altitude] [authorized SID]

Example: "Santiago Approach LADECO 123 3000 ft DONTI1J

3.6. Simultaneous parallel departures

It will be informed when the procedures for simultaneous parallel departures are published

3.7. PROCEDURES FOR UNAVAILABLE RADIO AIDS**3.7.1. Instrument departures with VOR/DME AMB not available.**

- a) *Dep RWY 17L ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 17R at VAGOS or earlier.*
- b) *Dep RWY 35R ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 35L at D10N PDH or earlier.*

3.7.2. Instrument departures with VOR/DME PDH not available:

- a) *Dep RWY 17R ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 17L at DESIT or earlier.*
- b) *Dep RWY 35L ascent RWY HDG up to 3000 FT to intercept SID from RWY 35R at D10N AMB or earlier.*

4. LLEGADAS**4.1. Comunicaciones en las llegadas**

Para evitar la congestión de frecuencias, en el primer contacto de comunicaciones con el sector de Aproximación, la llamada se limitará a la identificación de la aeronave y altitud.

"Santiago aproximación" [identificación de la aeronave] [altitud]

Ejemplo: "Santiago Aproximación LADECO 321 7000 pies"

4.2. Restricciones de velocidad

A menos que el ATC indique lo contrario, los pilotos deberán cumplir con las siguientes restricciones de velocidad en todas las configuraciones de uso de RWY:"

RWY	POSICIÓN <i>Position</i>	Máx. KIAS	ALTITUD (ft) <i>Altitude (ft)</i>
17L	TEGEB	180	5 000
	PADOP	180	5 000
17R	ROBAK	200	6 000
	SEDPA	180	5 000
	ARUKI	180	5 000
	KIDAS	180	5 000
	SCL11	180	5 000
TODAS LAS PISTAS	FAF	160	-

Los pilotos no están exentos de cumplir con la velocidad previamente asignada en caso de que se emita una nueva autorización ATC (no relacionada con la velocidad).

Los pilotos deben cumplir con la velocidad publicada de los procedimientos publicados o aquella que sea asignada por ATC.

Los pilotos que no puedan cumplir con estas restricciones de velocidad informarán inmediatamente al ATC, indicando las velocidades que pueden utilizarse.

El incumplimiento de las instrucciones de control de velocidad puede dar lugar a que la aeronave quede excluida de la secuencia de aproximación planificada.

4.3. Límites de autorización ATC

Las aeronaves que vuelen una llegada (STAR), entrarán en espera en el límite de autorización si no reciben autorización posterior. Asimismo, las aeronaves que lleguen al IAF sin autorización posterior también deben entrar en espera.

4. ARRIVALS**4.1. Communications at arrivals**

To avoid frequency congestion, in the first communications contact with the Approach sector, the call will be limited to aircraft identification and altitude.

"Santiago approach" [aircraft identification] [altitude]

Example: "Santiago Approach LADECO 321 7000 feet"

4.2. Speed restrictions

Unless otherwise directed by ATC, pilots shall comply with the following speed restrictions in all RWY use configurations:"

Pilots are not exempt from complying with the previously assigned speed in the event that a new ATC clearance (not related to speed) is issued.

Pilots must comply with the published speed of the published procedures or with the speed assigned by ATC.

Pilots who are unable to comply with these speed restrictions shall immediately inform ATC, indicating the speeds that can be used.

Failure to comply with speed control instructions may result in the aircraft being excluded from the planned approach sequence.

4.3. ATC authorization limits

Aircraft flying a STAR will enter in a holding pattern at the clearance limit if they do not receive subsequent clearance. Likewise, aircraft arriving at the IAF without subsequent clearance must also enter in a holding pattern.

5.4. Utilización de calles de salida rápida

5.4.1. Llegadas

Para conseguir una eficiente utilización de la capacidad de las pistas, reduciendo el tiempo de ocupación y minimizando el riesgo de GO AROUND o Aproximación Frustrada, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, en condiciones de RWY seca, procedan al abandono expedito de la RWY. A menos que el ATC indique otra cosa, se utilizarán como calles de rodaje de salida rápida con la finalidad de reducir el tiempo de ocupación de TWY:

- a) RWY 17L, las calles de rodaje Charlie y Bravo. Preferentemente Clase C, o menores, abandonarán RWY 17L vía TWY Charlie y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17L vía TWY Bravo y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Alfa.
- b) RWY 35R la TWY Delta o en su defecto, TWY Alfa.
- c) **RWY 17R, las TWY Romeo, TWY Uniform y TWY Whiskey. Dentro de lo posible, Aeronaves Clave C o menores, abandonarán RWY 17R vía TWY Romeo o TWY Uniform y aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) abandonarán RWY 17R vía TWY Whiskey y llamarán a GNDC antes de cruzar TWY Zulu.**

5.5. Salidas

El ATC considera que todas las aeronaves que llegan al punto de espera están completamente listas para rodar a posición en pista e iniciar carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización correspondiente. Las aeronaves que por cualquier causa no puedan cumplir con este requisito lo notificarán al ATC antes de alcanzar el punto de espera.

Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar pista por la primera calle de salida disponible.

5.4. Use of fast exit lanes

5.4.1. Arrivals

In order to achieve efficient utilization of runway capacity, reducing runway occupancy time and minimizing the risk of GO AROUND or Failed Approach, it is important that pilots in command, without prejudice to the safety and normal operation of the aircraft, in dry RWY conditions, proceed to the expeditious abandonment of the RWY. Unless otherwise directed by ATC, they will be used as rapid exit taxiways in order to reduce TWY occupancy time:

- a) RWY 17L, Charlie and Bravo taxiways. Preferably Class C, or smaller, will leave RWY 17L via TWY Charlie and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777 MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17L via TWY Bravo and call GNDC before crossing TWY Alpha.
- b) RWY 35R the TWY Delta or, failing that, TWY Alpha.
- c) **RWY 17R, TWY Romeo, TWY Uniform and TWY Whiskey. Whenever possible, Key C or smaller aircraft will leave RWY 17R via TWY Romeo or TWY Uniform and widebody aircraft (Airbus 300, 310, 330, 340 and 380, Boeing 747, 757, 767, 777, MD11, DC8, DC10) will leave RWY 17R via TWY Whiskey and call GNDC before crossing TWY Zulu.**

5.5. Departures

ATC considers all aircraft arriving at the holding point to be fully ready to taxi to runway position and commence a takeoff run immediately after receiving the appropriate clearance. Aircraft that for any reason cannot comply with this requirement will notify ATC before reaching the holding point.

Aircraft that are not ready to start the takeoff run immediately after receiving the takeoff clearance will receive a cancellation of the takeoff clearance and instructions to leave the runway by the first available runway.

5.6. Congestionamiento de Frecuencia

Con el fin de evitar la saturación de frecuencias, en la transferencia de comunicaciones a Santiago TWR, Santiago Terrestre instruirá a la aeronave para que monitoree la frecuencia de la torre, no requiriendo la llamada inicial. Las aeronaves deben esperar a la llamada de la torre para recibir instrucciones de salida.

5.7. Práctica de aterrizaje automático (autoland) utilizando APCH ILS en SCEL

- La práctica de "autoland" debe ser informada por la tripulación al ATC antes del inicio de la APCH y debe considerar sólo la utilización de las APCH ILS T o X a Rwy17L.
- No se aprobarán solicitudes de utilizar las aproximaciones ILS para ejecutar prácticas en Rwy17R.
- Cuando el ATC reciba la información por parte de la tripulación de que ejecutará una práctica de autoland, le informará por frecuencia si las áreas del ILS se encontrarán protegidas o no.
- La tripulación deberá tomar las medidas de resguardo necesarias en caso de ejecutar esta práctica sin protección de las áreas sensible y crítica del ILS.

6. Circuitos de tránsito

6.1. Aviones

- 6.1.1. Normalmente se utilizará el circuito de tránsito derecho a RWY 17R y circuito de tránsito izquierdo a RWY 17L. Para RWY 35L se utilizará circuito de tránsito izquierdo y circuito de tránsito derecho a RWY 35R.
- 6.1.2. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen para efectuar prácticas de circuito de tránsito de aeródromo, lo harán de acuerdo a instrucciones ATC.
- 6.1.3. Las aeronaves con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener altitud máxima posterior al despegue de 3.500 FT (altitud superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban altitud superior por parte del ATC.

5.6. Frequency Congestion

In order to avoid frequency saturation, upon transfer of communications to Santiago TWR, Santiago Terrestre will instruct the aircraft to monitor the tower frequency, not requiring the initial call. Aircraft must wait for the tower call to receive departure instructions.

5.7. Autoland Practice Using ILS APCHs on SCEL

- *The crew must inform ATC of the autoland practice before the start of the APCH and must only consider the use of ILS APCHs T or X at Rwy 17L.*
- *Requests to use ILS approaches to conduct practice on Rwy 17R will not be approved.*
- *When ATC receives information from the crew that they will conduct an autoland practice, they will inform them by frequency whether the ILS areas will be protected or not.*
- *The crew must take the necessary safeguards if this practice is conducted without protection of sensitive and critical ILS areas.*

6. Transit circuits

6.1. Aircraft

- 6.1.1. *Normally the right transit circuit to RWY 17R and left transit circuit to RWY 17L will be used. For RWY 35L, left transit circuit to RWY 35L and right transit circuit to RWY 35R will be used.*
- 6.1.2. *Aircraft with FPL VFR that take off to perform aerodrome traffic circuit practices, will do so according to ATC instructions.*
- 6.1.3. *VFR FPL aircraft taking off from the AP shall maintain maximum post-takeoff altitude of 3,500 FT (ATZ upper altitude) until leaving the ATZ or until receiving a higher altitude from ATC.*

11. Estacionamientos / Parking

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE <i>PIT FUEL</i>
APRON 1				
W5	33°24'24.21"	70°47'43.81"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W6	33°24'25.15"	70°47'52.49"	Aeronave crítica Código ECHO.	NO
W7B	33°24'25.58"	70°47'44.25"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
W7	33°24'26.55"	70°47'43.69"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W7A	33°24'26.86"	70°47'44.15"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
W8	33°24'27.49"	70°47'52.36"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W9B	33°24'28.17"	70°47'44.08"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W9	33°24'28.90"	70°47'43.56"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W9A	33°24'29.51"	70°47'44.02"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
W1	33°24'19.51"	70°47'44.06"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W2	33°24'20.45"	70°47'52.73"	Aeronave crítica Código ECHO	NO
W3	33°24'21.85"	70°47'43.94"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
W4	33°24'22.79"	70°47'52.62"	Aeronave crítica Código FOXTROT	NO
V1	33°24'20.77"	70°47'48.93"	Aeronave crítica Código FOXTROT	NO
V2	33°24'20.91"	70°47'45.86"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
APRON 2				
E3B	33°24'14.09"	70°47'49.10"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E3	33°24'13.08"	70°47'48.17"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
E3A	33°24'13.09"	70°47'47.62"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E1B	33°24'14.02"	70°47'45.87"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E1A	33°24'13.04"	70°47'44.37"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E5B	33°24'14.22"	70°47'52.39"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E5	33°24'13.22"	70°47'51.30"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
E5A	33°24'13.24"	70°47'50.91"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 3				
E6A	33°24'09.60"	70°47'52.80"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E6B	33°24'08.72"	70°47'51.43"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E4A	33°24'09.49"	70°47'49.57"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E4B	33°24'08.60"	70°47'48.18"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E2A	33°24'09.30"	70°47'46.33"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E2B	33°24'08.48"	70°47'44.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C1A	33°24'01.48"	70°47'45.06"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C1B	33°24'02.32"	70°47'46.50"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C3A	33°24'01.60"	70°47'48.32"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C3B	33°24'02.46"	70°47'49.74"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C5A	33°24'01.73"	70°47'51.46"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C5B	33°24'02.58"	70°47'52.98"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
E6	33°24'09.74"	70°47'52.39"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
E4	33°24'09.63"	70°47'49.16"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
C5	33°24'01.57"	70°47'51.98"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
C3	33°24'01.44"	70°47'48.73"	Aeronave crítica Código ECHO	SI

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)	PIT COMBUSTIBLE PIT FUEL
APRON 4				
A12	33° 23´ 49,7"	70° 47' 49,8"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
A12A	33° 23´ 49,7"	70° 47' 49,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A12B	33° 23´ 50,6"	70° 47' 50,7"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A13	33° 23´ 49,9"	70° 47' 53,2"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
A13A	33° 23´ 49,6"	70° 47' 52,7"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A13B	33° 23´ 50,8"	70° 47' 54,2"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C2B	33°23'56.96"	70°47'48.81"	Aeronave crítica/Código CHARLIE	SI
C2	33°23'57.96"	70°47'49.80"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
C2A	33°23'57.96"	70°47'50.32"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C4B	33°23'57.06"	70°47'52.06"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
C4	33°23'58.14"	70°47'53.00"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
C4A	33°23'58.14"	70°47'53.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON TWY G				
A14	33° 23´ 46,5"	70° 47' 52,7"	B788 OR SMALLER	SI
A14A	33° 23´ 46,5"	70° 47' 53,4"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A14B	33° 23´ 45,8"	70° 47' 49,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A15	33° 23´ 46,4"	70° 47' 49,3"	B788 OR SMALLER	SI
A15A	33° 23´ 46,6"	70° 47' 49,9"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A15B	33° 23´ 45,8"	70° 47' 48,4"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
16	33° 23.77´	70° 47.76´	Aeronave crítica Código ECHO	SI
17	33° 23.77´	70° 47.71´	Aeronave crítica Código ECHO	SI
17A	33° 23´ 46,4"	70° 47' 43,5"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
17B	33° 23´ 45,5"	70° 47' 42,3"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
18A	33°23'45.81"	70°47'40.15"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
18B	33°23'45.38"	70°47'38.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
A19	33° 23'45.57"	70° 47'37.14"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
B20	33° 23'45.69"	70° 47'34.58"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
B20A	33°23'45.75"	70°47'34.85"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
B20B	33°23'45.11"	70°47'33.62"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
B21	33° 23'45.51"	70° 47'31.56"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
B21A	33°23'45.48"	70°47'31.83"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
B21B	33°23'45.03"	70°47'30.39"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
B22	33° 23.75´	70° 47.49´	Aeronave crítica Código ECHO	SI
23	33° 23.74´	70° 47.44´	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
24	33° 23.74´	70° 47.41´	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
25	33° 23.74´	70° 47.38´	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
23L	33°23'65"	70°47'43"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
24L	33°23'65"	70°47'41"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO
25L	33°23'65"	70°47'38"	Aeronave crítica Código CHARLIE	NO

PRKG STAND	COORDENADAS COORDINATES		AERONAVE según CÓDIGO DE REFERENCIA DE AERÓDROMO (ARC) <i>AIRCRAFT according AIRPORT REFERENCE CODE (ARC)</i>	PIT COMBUSTIBLE <i>PIT FUEL</i>
APRON 5				
26	33° 23.81'	70° 47.37	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
27	33° 23.81'	70° 47.40'	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
28	33° 23.81'	70° 47.44'	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D6B	33°23'55.93"	70°47'22.54"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D6	33°23'56.85"	70°47'23.49"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D6A	33°23'56.82"	70°47'23.88"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D4B	33°23'55.95"	70°47'25.72"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D4	33°23'56.97"	70°47'26.78"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D4A	33°23'56.77"	70°47'27.13"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D2	33°23'56.09"	70°47'29.01"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 6				
D5A	33°24'00.73"	70°47'22.56"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D5	33°24'00.54"	70°47'22.64"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
D5B	33°24'01.53"	70°47'23.59"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D3A	33°24'00.88"	70°47'25.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D3	33°24'00.68"	70°47'25.89"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
D3B	33°24'01.68"	70°47'26.88"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
D1	33°24'01.75"	70°47'28.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F6B	33°24'07.69"	70°47'21.89"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F6	33°24'08.71"	70°47'23.04"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
F6A	33°24'08.38"	70°47'23.26"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F4B	33°24'07.86"	70°47'25.14"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F4	33°24'08.83"	70°47'26.29"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
F4A	33°24'08.43"	70°47'26.51"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F2	33°24'07.95"	70°47'28.48"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 7				
F5A	33°24'12.40"	70°47'21.80"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F5B	33°24'13.06"	70°47'22.93"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F3A	33°24'12.54"	70°47'25.09"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F3B	33°24'13.18"	70°47'26.19"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
F1	33°24'13.22"	70°47'27.81"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
APRON 8				
41	33° 24´ 18,2"	70° 47' 22,6"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
42	33° 24´ 20,6"	70° 47' 22,5"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
43	33° 24´ 22,9"	70° 47' 22,2"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
44A	33° 24´ 24,8"	70° 47' 21,6"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
44	33° 24´ 25,2"	70° 47' 22,3"	Aeronave crítica Código ECHO	SI
44B	33° 24´ 26,2"	70° 47' 21,6"	Aeronave crítica Código CHARLIE	SI
45	33° 24´ 27,7"	70° 47' 22,1"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
46	33° 24´ 30,1"	70° 47' 22,0"	Aeronave crítica Código FOXTROT	SI
47	33° 24´ 32,5"	70° 47' 21,8"	Aeronave crítica Código ECHO	SI

A continuación, se detallan aquellos que están fuera del alcance visual de la TWR y/o son difíciles de distinguir:

- Hangares en TWY Kilo de Norte a Sur: Hangar ENAER, Hangar Aerovías DAP, Hangar APAS 1, Hangar El Litoral, Hangar PDI, Hangar FBO Santiago y Hangar Subdept. Inspección de Ayudas a la Navegación.
- APRON 1
- APRON 2
- APRON 3
- APRON 4
- APRON 5
- APRON 6
- APRON 7
- APRON 8

Para una mejor gestión de la asignación de los recursos aeroportuarios, todos los vuelos de carga no regulares y otros vuelos especiales o Charter de PAX o de Carga, deben coordinar con 72 horas de antelación y haber acordado un horario con el centro de operaciones del aeropuerto vía email: movimientos.ops@nuevopudahuel.cl, planificacionops@nuevopudahuel.cl operaciones@nuevopudahuel.cl y copia a itinerarios@dgac.gob.cl.

12. Procedimiento de remolque y puntos de encendido (SPOT)

Punto de encendido (SPOT): Marca numérica sobre un círculo amarillo, azul o naranja, pintada en una calle de rodaje, para determinar la posición donde las aeronaves deben encender motores.

- SPOT Azul y Naranja son sólo para aeronaves de un máximo de 36 metros de envergadura.



- SPOT amarillo para todo tipo de aeronaves.



En las Plataformas 1, 2, 7 y 8 sólo hay SPOTs amarillos que sirven a todo tipo de aeronaves/

Those that are out of visual range of the TWR and/or difficult to distinguish are listed below

- *Hangars in TWY Kilo from North to South: ENAER Hangar, Aerovías DAP Hangar, APAS 1 Hangar, El Litoral Hangar, PDI Hangar, FBO Santiago Hangar and Subdept. Hangar. Inspection of Navigation Aids.*
- APRON 1
- APRON 2
- APRON 3
- APRON 4
- APRON 5
- APRON 6
- APRON 7
- APRON 8

For better management of airport resource allocation, all non-scheduled cargo flights and other special or charter PAX or Cargo flights must coordinate 72 hours in advance and have agreed a schedule with the airport operations center via email: movimientos.ops@nuevopudahuel.cl, planificacionops@nuevopudahuel.cl operaciones@nuevopudahuel.cl and copy to itinerarios@dgac.gob.cl

9. Push back and start engine point procedure (SPOT)

Start engine point (SPOT): Numerical marking on a yellow, blue or orange circle, painted on a taxiway, to determine the position where aircraft can start engines.

- *Blue and Orange SPOTs are designed for a 36 meter maximum wingspan only.*



- *Yellow SPOT for any type of aircrafts*



At Aprons 1,2,7 and 8 there are only yellow SPOTs which are usable for any type of Acft.

SCEL AD 2.21

PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Mitigación de ruido RWY

Para efectos de mitigación de ruido se entenderá por:

VRNO: horario de verano aplicable en Chile continental.

IVNO: horario de invierno aplicable en Chile continental.

NADP: Procedimiento de Atenuación de Ruido (Noise Abatement Departure Procedure).

Reversa IDLE: utilización de reversa al régimen mínimo necesario para desaceleración posterior al aterrizaje.

Horario Diurno: período comprendido entre las 06:00 y las 23:59 hora local.

Horario Nocturno: período comprendido entre las 00:00 y las 05:59 hora local

1. Noise mitigation RWY

For noise mitigation purposes, the following shall be understood as:

VRNO: daylight saving time applicable in mainland Chile.

IVNO: winter time applicable in mainland Chile.

NADP: Noise Abatement Departure Procedure.

Reverse IDLE: use of reverse thrust at the minimum power required for deceleration after landing.

Daytime: period from 06:00 to 23:59 local time.

Nighttime: period from 00:00 to 05:59 local time.

HORARIO	HORA LOCAL	VRNO (UTC)	IVNO (UTC)
Nocturno	00:00/05:59	03:00/08:59	04:00/09:59
Diurno	06:00/23:59	09:00/02:59	10:00/03:59

1.1 Procedimiento de atenuación de ruido:

Desde el 14 de julio de 2026 a las 00:00 UTC y en forma permanente, todos los explotadores aéreos nacionales e internacionales de aeronaves subsónicas propulsadas por turborreactores con un peso bruto de despegue máximo certificado superior a 75.000 libras (34.000 kg), deberán aplicar en horario nocturno procedimientos de atenuación de ruido para campo cercano (NADP 1) aprobados por el Estado del Operador y notificados a la DGAC para cada tipo de aeronave que opere en SCEL.

1.1. Noise Abatement Procedure:

From July 14, 2026, at 00:00 UTC and permanently, all national and international operators of subsonic jet-powered aircraft with a maximum certified takeoff weight over 75,000 pounds (34,000 kg) must apply near-field noise abatement procedures (NADP 1) approved by the State of the Operator and notified to the DGAC for each type of aircraft operating at SCEL during nighttime hours.

- 1.1.1 Si no ha presentado su(s) procedimiento(s) de atenuación del ruido para campo cercano a la DGAC, deberá dar cumplimiento estricto al siguiente procedimiento de abatimiento de ruido basado en la Circular de Asesoramiento AC91-53A "Noise Abatement Departure Profile", emitida por la FAA (Administración de Aviación Federal de los E.E.U.U.), la que puede ser visualizada y descargada desde el siguiente enlace:

- 1.1.1. If you have not submitted your near-field noise abatement procedure(s) to the DGAC, you must strictly follow the noise reduction procedure based on Advisory Circular AC91-53A "Noise Abatement Departure Profile," issued by the FAA (U.S. Federal Aviation Administration), which can be viewed and downloaded from the following link:

https://www.faa.gov/regulations_policies/advisory_circulars/index.cfm/go/document.information/documentID/22420

- ☞ 1.1.2 El procedimiento de atenuación de ruido será aplicado durante la salida, manteniendo la trayectoria de vuelo conforme a la SID autorizada por ATC y considerando las limitaciones operacionales y geográficas del entorno, incluyendo la proximidad de terreno montañoso.
- ☞ 1.1.3 El piloto al mando tendrá la autoridad final para modificar o suspender la aplicación del procedimiento de atenuación de ruido cuando, a su juicio, existan condiciones que pudieran afectar la seguridad operacional.
- ☞ 1.1.4 El procedimiento de atenuación de ruido no será aplicable en caso de emergencia, contingencia operacional, falla técnica o cualquier otra situación que afecte la seguridad operacional.
- ☞ **1.2 Restricción de operaciones por clasificación de ruido (Anexo 16/ FAR36)**
- ☞ 1.2.1 Las restricciones operacionales establecidas aplicarán conforme al certificado de ruido de la aeronave emitido por la Autoridad de Aviación Civil del Estado de matrícula o del Estado de diseño.
- ☞ 1.2.2 Los operadores aéreos deberán informar en la Casilla 18 del Formulario FPL la clasificación de ruido de la aeronave, de acuerdo con el certificado de ruido emitido por la Autoridad Aeronáutica correspondiente.
- ☞ 1.2.3 En caso de aeronaves reclasificadas conforme a nuevas versiones del Anexo 16 de OACI, el operador deberá demostrar dicha clasificación conforme a la metodología establecida en dicho Anexo y considerando el peso máximo de despegue certificado de la aeronave.
- ☞ 1.2.4 Las restricciones operacionales establecidas en esta sección serán aplicables únicamente a aeronaves con peso máximo de despegue superior a 50.000 kg. La aplicación de procedimientos NADP establecidos en la sección 2.2 de la presente AIC será independiente de este umbral.
- ☞ 1.2.5 Cuando se encuentre operativa solo una pista (17R/35L o 17L/35R), se mantendrán únicamente las restricciones correspondientes a aeronaves clasificadas como Capítulo/Etapa 2 y Capítulo/Etapa 3, con el objeto de mantener la continuidad operacional del aeropuerto
- 1.2.6 **Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para pruebas de motores a máxima potencia: Horario diurno, Zona de prueba de Motores (NORTE de calle Papa, Test Area). Horario nocturno, previa coordinación con Supervisor de Plataforma.**
- 1.1.2. *The noise reduction procedure will be applied during departure, following the flight route according to the SID authorized by ATC and taking into account the operational and geographical limitations of the area, including the proximity of mountainous terrain.*
- 1.1.3. *The pilot in command will have the final say to modify or suspend the noise reduction procedure if they consider that there are conditions that could affect operational safety.*
- 1.1.4. *The noise reduction procedure will not be applied in cases of emergency, operational contingency, technical failure, or any other situation that compromises operational safety.*
- 1.2. *Operational restrictions based on noise classification (Annex 16/ FAR36)*
- 1.2.1. *The operational restrictions set will apply according to the aircraft's noise certificate issued by the Civil Aviation Authority of the state of registration or the state of design.*
- 1.2.2. *Air operators must indicate the aircraft's noise classification in Box 18 of the FPL Form, according to the noise certificate issued by the corresponding Aviation Authority.*
- 1.2.3. *In the case of aircraft reclassified under new versions of ICAO Annex 16, the operator must demonstrate this classification according to the methodology established in that Annex and considering the aircraft's certified maximum takeoff weight.*
- 1.2.4. *The operational restrictions set out in this section will only apply to aircraft with a maximum takeoff weight over 50,000 kg. The application of NADP procedures established in section 2.2 of this AIC will be independent of this threshold.*
- 1.2.5. *When only one runway is operational (17R/35L or 17L/35R), only the restrictions corresponding to aircraft classified as Chapter/Stage 2 and Chapter/Stage 3 will be maintained, in order to maintain the airport's operational continuity.*
- 1.2.6 *For safety and noise pollution reasons, full-power engine testing on the apron is not authorized. Full-power engine testing location: Daytime hours, Engine Test Area (NORTH of Papa Street, Test Area). Night schedule, by prior coordination with Platform Supervisor*



Clasificación de Ruido Anexo 16/FAR36	Horario	Pista 17L/35R	Pista 17R/35L
Capítulo/Etapa 2	Nocturno <i>Nocturne</i>	No permitido / <i>Not allowed</i>	
	Diurno <i>daytime</i>		
Capítulo/Etapa 3	Nocturno <i>Nocturne</i>	Despegues no permitidos. Solo aterrizajes <i>Takeoffs not allowed. Landings only</i>	Despegues no permitidos. Solo aterrizajes. Se evitará el uso de reversa distinta de IDLE, salvo requerimiento por razones de seguridad operacional. <i>Takeoffs not allowed. Landings only. The use of reverse other than IDLE will be avoided, unless required for operational safety reasons.</i>
	Diurno <i>daytime</i>	Sin restricciones / <i>No restrictions</i>	
Capítulo/Etapa 4	Nocturno <i>Nocturne</i>	Sin restricciones <i>No restrictions</i>	Despegues no permitidos salvo razones de seguridad operacional. Solo aterrizajes. Se evitará el uso de reversa distinta de IDLE, salvo requerimiento por razones de seguridad operacional. <i>Takeoffs not allowed except for operational safety reasons. Only landings. The use of reverse other than IDLE will be avoided, except if required for operational safety reasons.</i>
	Diurno <i>daytime</i>	Sin restricciones / <i>No restrictions</i>	
Capítulo 14 / Etapa 5	Nocturno <i>Nocturne</i>	Sin restricciones / <i>No restrictions</i>	
	Diurno <i>daytime</i>		

**1.2.7 Capítulo/Etapa 2**

No se permite la operación de aeronaves clasificadas como Capítulo 2 del Anexo 16 OACI o Etapa 2 FAR Part 36 FAA, o equivalente.

1.2.7 Chapter/Stage 2

The operation of aircraft classified as Chapter 2 of ICAO Annex 16 or Stage 2 of FAR Part 36 FAA, or equivalent, is not allowed.

**1.2.8 Capítulo/Etapa 3**

Se permitirá que las aeronaves clasificadas como Capítulo 3 del Anexo 16 OACI o Etapa 3 FAR Part 36 FAA, o equivalente, realicen:

- a) Aterrizajes y despegues en horario diurno.
- b) Exclusivamente aterrizajes en horario nocturno en 17L y en 17R con REV IDLE.

No se permiten despegues en horario nocturno. Lo anterior aplica para las pistas 17L/35R y 17R/35L

1.2.8 Chapter/Stage 3

Aircraft classified as Chapter 3 of ICAO Annex 16 or Stage 3 of FAR Part 36 FAA, or equivalent, are allowed to:

- a) Land and take off during daytime.*
- b) Only land at night on 17L and 17R with REV IDLE.*

Night takeoffs are not allowed. The above applies to runways 17L/35R and 17R/35L.



1.2.9 Capítulo/Etapa 4

Se permitirá que las aeronaves clasificadas en Capítulo 4 del Anexo 16 (OACI) o Etapa 4 de la FAR 36 (F.A.A) realicen:

- a) Aterrizajes y despegues en horario diurno.
- b) Despegues deberán ser realizados exclusivamente en Pista 17L/35R en horario nocturno.
- c) No se permiten despegues en Pista 17R/35L en horario nocturno.
- d) Se permiten aterrizajes en Pista 17R/35L en horario nocturno.

Se evitará el uso de reversa distinta de IDLE, salvo que el piloto al mando determine su utilización por razones de seguridad operacional.



1.2.10 Capítulo 14/Etapa 5

Se permiten operaciones de aterrizaje y despegue en Pista 17R/35L y 17L/35R sin restricciones.



1.3 Eventuales vuelos retrasados

1.3.7 Ante situaciones excepcionales debidamente justificadas, el Jefe de Aeropuerto podrá autorizar operaciones fuera de las restricciones horarias establecidas, la que deberá quedar debidamente registrada.

1.3.8 Estas autorizaciones deberán fundarse en razones de seguridad operacional, emergencia, contingencia operacional, demoras ATFM, condiciones meteorológicas, vuelos humanitarios, vuelos de Estado u otras circunstancias calificadas.



2. EXCEPCIONES

Las restricciones establecidas no serán aplicables cuando su cumplimiento pueda afectar la seguridad operacional, asimismo, podrán exceptuarse:

- vuelos de emergencia,
- vuelos ambulancia o evacuaciones aeromédicas,
- vuelos SAR,
- vuelos de Estado,
- contingencias ATC,
- contingencias aeroportuarias,
- condiciones meteorológicas adversas, o cualquier otra condición que determine el piloto al mando o la autoridad ATS por razones de seguridad operacional.

1.2.9 Chapter/Stage 4

Aircraft classified in Chapter 4 of Annex 16 (ICAO) or Stage 4 of FAR 36 (FAA) will be allowed to:

- a) Land and take off during daytime hours.*
- b) Takeoffs must be performed exclusively on Runway 17L/35R at night.*
- c) Takeoffs on Runway 17R/35L are not allowed at night.*
- d) Landings on Runway 17R/35L are allowed at night.*

The use of reverse other than IDLE should be avoided, unless the pilot-in-command decides to use it for operational safety reasons.

1.2.10 Chapter 14/Stage 5

Landing and takeoff operations are allowed on Runway 17R/35L and 17L/35R without restrictions.

1.3 Possible delayed flights

1.3.7 *In exceptional situations that are properly justified, the Airport Chief may authorize operations outside the established time restrictions, which must be properly recorded.*

1.3.8 *These authorizations must be based on reasons of operational safety, emergency, operational contingency, ATFM delays, weather conditions, humanitarian flights, state flights, or other qualified circumstances.*

2. EXCEPTIONS

The established restrictions will not apply when complying with them could affect operational safety. Likewise, the following may be exempted:

- emergency flights,*
- ambulance or aeromedical evacuation flights,*
- SAR flights,*
- state flights,*
- ATC contingencies,*
- airport contingencies,*
- adverse weather conditions, or any other condition determined by the pilot in command or the ATS authority for operational safety reasons.*

SCEL AD 2.22

PROCEDIMIENTO DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SCEL AD 2.23

INFORMACIÓN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

- Precaución en ATZ por concentración de aves de diversas especies de GND a 3000FT AGL.
- Se prohíbe la operación de Planeadores y Ultralivianos por congestión de Tráfico.
- Toda Operación internacional no regular en Aeropuerto Arturo Merino Benítez debe tener coordinada la empresa de Handling y especificarla en la respectiva solicitud de sobrevuelo o arribo a territorio nacional.
- Prácticas IFR, exámenes DGAC en Aeropuerto Arturo Merino Benítez, están suspendidos. Instrucciones Santiago RDR y/o Santiago INFO.
- Todos los Planes de Vuelo enviados a través de la Red AFTN /AMHS despegando desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez deben ser enviados solo a la dirección SCELZPZX.
- Todo vuelo MEDEVAC que se realice desde AP Arturo Merino Benítez hacia Isla Falkland (Malvinas) deberá presentar FPL con 1 hora a la EOBT.
- CTN tronadores ahuyentadores de aves RWY 17L/35R, RWY 17R/35L
- AP cuenta con Radar de Movimiento en la Superficie (SMR), para el control y guía del movimiento de aeronaves y vehículos en el área de maniobras.
- Para toda ACFT no regular que transporte pasajeros al AP Arturo Merino B, deberá coordinar estacionamiento con el Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl previo al inicio del vuelo.
- ACFT de Transporte Público en vuelos especiales y/o charter que transporte pasajeros desde el extranjero y que deban utilizar las instalaciones del Edificio Terminal no serán autorizadas a operar entre las 1000-1300 UTC y entre 1530-1800 UTC.
- **PRECAUCIÓN**, todos los días entre las 2300 UTC y las 0400 UTC, debido a reflejo de puntero laser de mano durante procedimiento de aproximación y después del despegue entre GND y 10000FT
- *Caution in ATZ due to concentration of birds of various species from GND to 3000FT AGL.*
- *The operation of Gliders and Ultralights is prohibited due to traffic congestion.*
- *All non-scheduled international operations at Arturo Merino Benitez Airport must have the Handling company coordinated and specified in the respective request for overflight or arrival to national territory.*
- *IFR practices, DGAC exams at Arturo Merino Benitez Airport are suspended. Instructions Santiago RDR and/or Santiago INFO.*
- *All Flight Plans sent through the AFTN /AMHS Network taking off from Arturo Merino Benitez Airport must be sent only to the address SCELZPZX*
- *All MEDEVAC flights from AP Arturo Merino Benitez to Falkland Island (Malvinas) must present FPL with 1 hour to the EOBT.*
- *CTN bird scarers RWY 17L/35R, RWY 17R/35L*
- *AP has a Surface Movement Radar (SMR) to control and guide the movement of aircraft and vehicles in the maneuvering area.*
- *For all non-scheduled ACFT transporting passengers to AP Arturo Merino B, parking must be coordinated with Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email operaciones@nuevopudahuel.cl prior to the start of the flight.*
- *ACFTs on special and/or charter flights carrying passengers from abroad and which must use the Terminal Building facilities will not be authorized to operate between 1000-1300 UTC and between 1530-1800 UTC.*
- *CAUTION, every day between 2300 UTC and 0400 UTC, due to handheld laser pointer reflection during approach procedure and after takeoff between GND and 10000FT*

SCEL AD 2.24

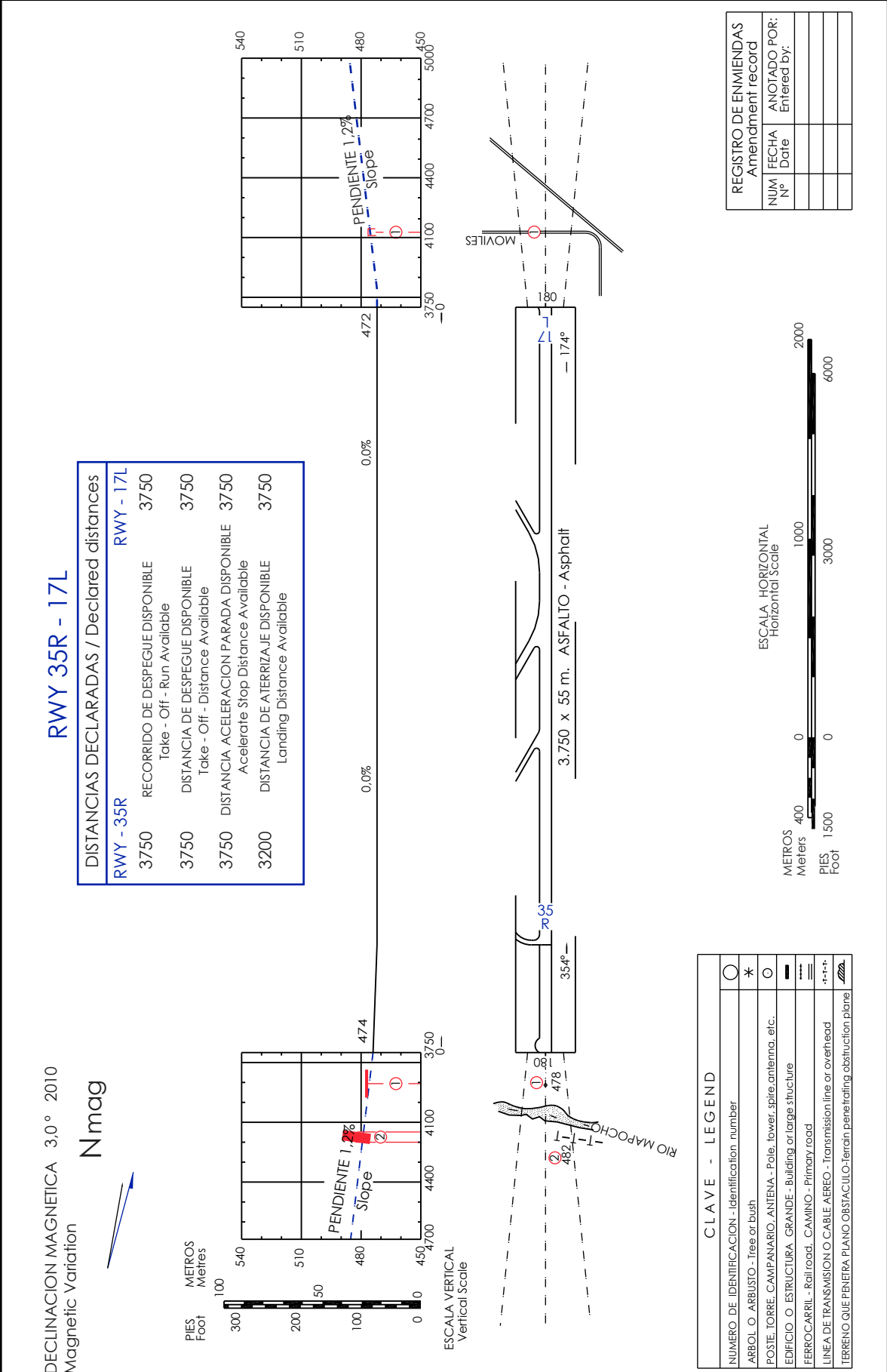
CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS

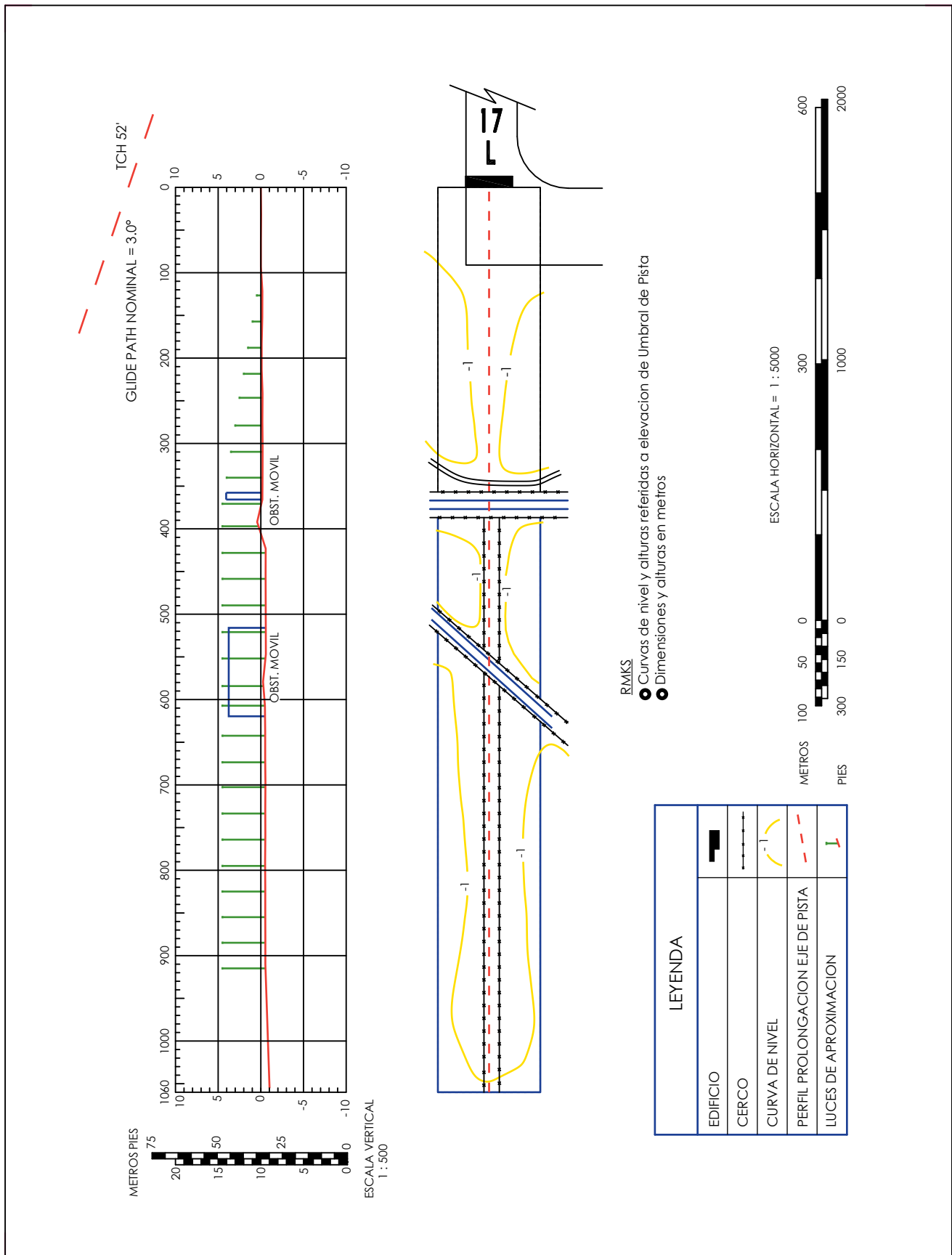
AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map	AD 2 SCEL - 57/58 AD 2 SCEL - 59/#

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)
Type A (Operating Limitations)

SANTIAGO / A. MERINO BENITEZ - Internacional





DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

RELACION DE AERÓDROMOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	Pagina
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA			
ARICA	Chacalluta	SCAR	AD 2 SCAR-1
ARICA	El Buitre	SCAE	AD 3.1-1
REGIÓN DE TARAPACÁ			
IQUIQUE	Diego Aracena	SCDA	AD 2 SCDA-1
PICA	Coposa	SCKP	AD 3.1-3
REGIÓN DE ANTOFAGASTA			
ANTOFAGASTA	Andrés Sabella	SCFA	AD 2 SCFA-1
ANTOFAGASTA	La Escondida	SCLE	AD 3.1-5
ANTOFAGASTA	Paranal	SCPA	AD 3.1-5
CALAMA	El Loa	SCCF	AD 3.1-5
MARIA ELENA	María Elena	SCNE	AD 3.1-6
SAN PEDRO DE ATACAMA	El Salar	SCSL	AD 3.1-6
SAN PEDRO DE ATACAMA	Minsal	SCSM	AD 3.1-6
SAN PEDRO DE ATACAMA	San Pedro de Atacama	SCPE	AD 3.1-6
SIERRA GORDA	Algorta	SCOR	AD 3.1-6
TALTAL	Guanaco	SCUA	AD 3.1-6
TALTAL	Las Breas	SCTT	AD 3.1-7
TOCOPILLA	Barriles	SCBE	AD 3.1-7
REGIÓN DE ATACAMA			
ALTO DEL CARMEN	Tres Quebradas	SCTQ	AD 3.1-9
CALDERA	Caldera	SCCL	AD 3.1-9
CALDERA	Desierto de Atacama	SCAT	AD 3.1-10
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO	Punta Gaviota	SCGV	AD 3.1-10
CHAÑARAL	Chañaral	SCRA	AD 3.1-10
COPIAPO	Chamonte	SCHA	AD 3.1-11
DIEGO DE ALMAGRO	Potrerrillos	SCEI	AD 3.1-11
EL SALVADOR	Ricardo García Posada	SCES	AD 3.1-11
FREIRINA	Freirina	SCFF	AD 3.1-11
HUASCO	Gran Cañón	SCHU	AD 3.1-12
VALLÉNAR	Vallenar	SCLL	AD 3.1-12
REGIÓN DE COQUIMBO			
COMBARBALA	La Pelicana	SCCG	AD 3.1-13
COMBARBALA	Pedro Villarroel C.	SCCB	AD 3.1-13
ILLAPEL	Aucó	SCIL	AD 3.1-13
ILLAPEL	Nueva Pintacura	SCNP	AD 3.1-13
ILLAPEL	El Peral	SCUU	AD 3.1-14
LA SERENA	La Florida	SCSE	AD 3.1-14
LOS VILOS	La Viña	SCLV	AD 3.1-15
OVALLE	El Tuqui	SCOV	AD 3.1-15
OVALLE	Estancia Los Loros	SCOA	AD 3.1-15
OVALLE	Fray Jorge	SCFJ	AD 3.1-15
OVALLE	Santa Rosa de Tabalí	SCOT	AD 3.1-16
PICHIDANGUI	Pichidangui	SCDI	AD 3.1-16
PUNITAQUI	Bellavista de Punitaqui	SCUN	AD 3.1-16

RELACION DE AERÓDROMOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
REGIÓN DE COQUIMBO (continuación)			
QUEBRADA LAS TACAS	Las Tacas	SCQT	AD 3.1-16
SALAMANCA	Las Brujas	SCXB	AD 3.1-17
SALAMANCA	Los Pelambres	SCNK	AD 3.1-17
VICUÑA	El Indio	SCVC	AD 3.1-17
VICUÑA	Huancara	SCVN	AD 3.1-17
REGIÓN DE VALPARAÍSO			
CABILDO	El Algarrobo	SCDL	AD 3.1-19
CARTAGENA	EL Rosario	SCRS	AD 3.1-19
CASABLANCA	El Tapihue	SCTW	AD 3.1-19
CASABLANCA	Fundo Loma Larga	SCFL	AD 3.1-19
CASABLANCA	Santa Rita	SCCS	AD 3.1-19
CASABLANCA	El Porvenir	SCBL	AD 3.1-20
ISLA DE PASCUA	Mataveri	SCIP	AD 2 SCIP-1
JUAN FERNANDEZ	Robinson Crusoe	SCIR	AD 3.1-20
LA LIGUA	Diego Portales	SCLQ	AD 3.1-20
LOS ANDES	San Rafael	SCAN	AD 3.1-21
OLMUE	Olmué	SCOM	AD 3.1-21
PETORCA	El Sobrante	SCSP	AD 3.1-21
QUILLOTA	El Boco	SCQL	AD 3.1-21
QUINTERO	Quintero	SCER	AD 3.1-21
SAN FELIPE	Víctor Lafón	SCSF	AD 3.1-22
SANTO DOMINGO	Santo Domingo	SCSN	AD 3.1-22
VALPARAISO	Rodelillo	SCRD	AD 3.1-23
VIÑA DEL MAR	Viña del Mar	SCVM	AD 3.1-23
ZAPALLAR	Catapilco	SCCP	AD 3.1-24
REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO			
COLINA	Chicureo	SCHC	AD 3.1-25
COLINA	Peldehue	SCPD	AD 3.1-25
COLINA	La Victoria de Chacabuco	SCVH	AD 3.1-25
CURACAVI	Curacaví	SCCV	AD 3.1-25
EL BOSQUE	El Bosque	SCBQ	AD 3.1-26
ISLA DE MAIPO	Las Pircas	SCTA	AD 3.1-26
LAMPA	La Hacienda	SCHL	AD 3.1-26
LAMPA	Lipangui	SCKL	AD 3.1-26
LA REINA	Eulogio Sánchez	SCTB	AD 3.1-27
MELIPILLA	Los Cuatro Diablos	SCME	AD 3.1-28
MELIPILLA	Melipilla	SCMP	AD 3.1-28
MELIPILLA	Santa Teresa del Almendral	SCTS	AD 3.1-28
MELIPILLA	El Alba	SCAB	AD 3.1-28
PIRQUE	El Principal	SCEP	AD 3.1-29
PIRQUE	Estero Seco	SCZE	AD 3.1-29
PUDAHUEL	Arturo Merino Benítez	SCEL	AD 2 SCEL-1
TALAGANTE	El Corte	SCEG	AD 3.1-29
TALAGANTE	Entre Ríos	SCOS	AD 3.1-29
TALAGANTE	Grupo Tamarena	SCAD	AD 3.1-30
TIL TIL	Rungue Dr. Carlos Barria B	SCSA	AD 3.1-30
VITACURA	Municipal de Vitacura	SCLC	AD 3.1-31

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA					SFC	RSTG	LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS			A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Ver AD 2 SCFA-1 aro.antofagasta@dgac.gob.cl															
ANTOFAGASTA/ AD La Escondida SCLE	24 17 28 S 69 07 47 W 9 km SW de Estación Zaldivar	3136 10290	10 28	2400x 30	NIL	NIL	-4,0	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Horta B. PVT CLR uso vía TEL +56 55 2203821 +56 55 2203945 CEL 961902554 Franja RWY 2700 x 60 m
ANTOFAGASTA/ AD Paranal SCPA	24 38 22 S 70 20 56 W 6 km E observatorio Cerro Paranal	2083 6834	01 19	1200 x 18	NIL	NIL	+1.7 RWY 01 -1.7 RWY 19	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Vanessa Peidro Cid PVT CLR uso 48 HR BFR vía TEL. TEL +56552435119 Cel +56934336557 vanessa.peidrocid@eso.org Franja RWY 1260 x 36 m
CALAMA/ AD EL Loa SCCF	22 30 00 S 68 54 11 W 6 km SE de Calama	2326 7631	10 28	3040 x 45	NIL	240	-2,0 RWY 28	ASPH	PCR 550 F/A/X/T	ALSf1 RWY 28	REIL RWY10 RTHL	REDL RENL	ABN ❖	SSEI CAT 7 H24 AVSEC H24	H24	D.G.A.C. PUB Casilla 281 TEL ARO +56953087107 +56953087940 Franja RWY 3160 x 300 m Cámaras de Aeródromos aro.calama@dgac.gob.cl
CALAMA/AD El Loa ❖ PAPI RWY 10, 2,5º, LEFT, a 287m FM THR 10 TIL TDZ. ❖ PAPI RWY 28, 3,5º, LEFT, a 422m FM THR 28 TIL TDZ, Ensanchamiento AZIMUTAL restringido a 8º al lado sur del eje de RWY 28. ❖ TEDL en TWY - APN Aviación General 23x70 mts. pendiente N a S 0.6% y W a E 1.6 %, sin iluminación. Capacidad máxima 2 ACFT envergadura de 20 mts o menos, debido a viento se debe planificar el posicionamiento de ACFT de acuerdo a la hora de salida y TAF publicado. - Las ACFT que requieran estacionamiento en APN Aviación General deberán seguir instrucciones de señalero. - Debido a APN Aviación General sin iluminación, entre FCCV y CCOM solo se pude estacionar 1 ACFT, se exceptúan FLT Ambulancia, Estado y Vuelos Sanitarios. - APN COMM 100 x 250 m. PCR 310 F/A/X/T con sistema de guía no iluminado para el rodaje en PRKG 1/2/3/4/5/6 de Este a Weste. - Encendido ENG podrá efectuarse al este de APN COMM - ACFT COMM y no regulares deben COOR con 48 Hrs de antelación para pernoctar en el AD. EXC ACFT ambulancia, MEDEVAC y Operaciones Aeropoliciales. - APN COMM limitada, permitido pernoctar máximo 72 Htrs. entre Martes y Viernes. - APN COMM PRKG 1, PRKG 2, PRKG 3 (funcionan con puente de embarque) entrada autopropulsada y salida tractada ACFT COMM (TRAF COMM), PRKG 4, PRKG 5 y PRKG 6 entrada autopropulsada y salida tractada para ACFT B737 o superior, para ACFT de menor envergadura puede realizar salida autopropulsada siempre que el o los PRKG (S) contiguos no estén siendo utilizados por otra ACFT y COOR en todo momento con el supervisor de área de MOV (SAM) o JULIET. - PRKG 1 ACFT B767 o inferior, PRKG 2/3/4/5/6 ACFT A321 o inferior. - PRKG 1 al PRKG 6 limitado, todas las ACFT deben estacionarse con nariz al Norte, respetando señalización de eje de estacionamiento. - Para ACFT B737 o superior por motivo de MAINT no programado por más de 3 HR u OVERHAUL deberán ser ubicadas en PRKG 5 o PRKG 6. - Zona prueba motor ACFT COMM, autorizado en TWY BRAVO, nariz orientada hacia el norte, previa COOR con JULIET o Supervisor de APN DGAC. - Piloto deberá notificar 10 MIN BFR de su remolque y encendido, para efectos de gestión en Control de Tránsito Aéreo. - Aeronaves en área de estacionamiento deberán iniciar rodaje con mínima potencia. - TWY ALFA: 30 m ancho señalizada, RSTG PCR 550 F/A/X/T - TWY ALFA INT RWY 10 23 m ancho señalizada - TWY ALFA INT RWY 28 23 m ancho señalizada. - TWY BRAVO: 23 m ancho, señalizada – RSTG PCR 470 F/A/X/T. - TWY CHARLIE: 23 m ancho, señalizada – RSTG PCR 350 F/A/X/T. - TWY DELTA: 23 m ancho, señalizada – RSTG 550 PCR F/A/X/T. - TWY ECHO: 23 m ancho, señalizada – RSTG PCR 550 F/A/X/T. - Luces Borde de RWY 10/28 y Luces de TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA Y ECHO encendido 20 minutos antes del FCCV.									- JET A1 Empresa Nacional de Energía ENEX S.A. vuelos itinerantes H24 OTHR ACFT aviación general O/R 2 HR BFR CEL (+56)961497973 o al email alejandro.lillo@enex.cl (Supervisor) o 953717438 / 939429880 / 969067570, no disponible para operaciones nocturnas de aviación menor. - JET A1 ESMAX distribución LTDA MON-SUN 0900-2359Z O/R habilitación fuera de horario contactar supervisor 2 hora BFR. Supervisor Aeroplanta CEL (+56) 952096341. - WDI 10 a 316m FM THR 10 y a 120m Norte RCL, con LGT - WDI 28 a 316m FM THR 28 y a 120m Sur RCL, LGT NGT - Coordenadas de THR THR 10: 22°29'56,79" S 68°55'04,16"W THR 28: 22°30'04,05" S 68°53'18,05" W - ACFT en espera en TWY por puente de embarque AVBL, tiempo de espera máx. 10 min, tiempo posterior se asignará PRKG remoto para evitar obstrucción en el área de mov. se exceptúa el tiempo máx. de espera en caso de congestión ATS instrucciones: Calama TWR 118.7 mhz ,Calama GNDC 121.8 mhz. - - CTN, Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 10 y a 100 m. al S RCL. - CTN, Mástil Estación MET 11 m HGT c/luz obstrucción a 300 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - CTN, Mástil Estación MET respaldo 11 m. HGT c/luz obstrucción a 270 m. FM THR 28 y a 100 m. al S RCL. - CTN, obstáculo 6 postes de iluminación de 5 m. HGT localizados a 11 m. al W de plataforma, con una separación de 20 m, bordeando plataforma de aviación menor. - CTN AD, debido a deslumbramiento con puntero laser durante PROC APCH BTN GND-11500 FT. - CTN RWY 10/28, señal eje RWY desgastado por caucho, entre Punto de Visada 28 y TWY ECHO. - CTN RWY 10/28 por zanjas ambas de 2 M ancho x 1 M profundidad a 117 M al N RCL y a 150 M al S RCL. - CTN, Área de movimiento por tapas de cámaras eléctricas que sobrepasan nivel de terreno en toda su extensión. - CTN por señales de borde de franja de RWY localizadas a 100 M de RCL, demarcada por estacas de madera frangibles, separadas cada 70 M. - CTN por diferencia de pendiente en TWY BRAVO INT TWY ALFA lado S. - CTN Parque de Aerogeneradores de 500FT HGT con luz de obstáculo roja intermitente, ubicada en el Cono de Aproximación IFR a RWY 28 a 3.5 NM a la derecha en las siguientes Coordenadas Geográficas 222931S/0684934W 222938S/0684902W 222932S/0684846W 222849S/0684903W 22845S/0684936W SECT S OF CONE y 223059S/0684934W 223217S/0684933W 223215S/0684756W 223133S/0684714W 223114S 0684751W 223144S/0684716W.							

Región de Antofagasta(continuacion)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARIA ELENA/ AD María Elena SCNE	22 18 26 S 69 42 18 W 5 km NW de María Elena	1220 4003	06 24	1720 x 18	NIL	NIL	0.9	Tierra Salitrosa compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rivera Rivera PVT TEL +56 224252006 CEL +56 999188339 Franja RWY 1780 x 36m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD El Salar SCSL	23 38 42 S 68 18 11 W 10 km SE de AD Minsal	2300 7546	09 27	2200 x 25	NIL	NIL	0.0	Grava compactada con sal	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Iván Contador PVT CLR uso vía TEL TEL +56 55 2351246 CEL +56 982321772
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD Minsal SCSM	23 35 04 S 68 22 58 W 58 km SW de Toconao	2300 7547	10 28	2800 x 19	NIL	NIL	0.01	Grava compacta con bichufita de alta resistencia	7.484 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Ramos R. PVT CLR uso vía TEL TEL +56552412986 ricardo.ramos@sqm.com Franja RWY 2920 x 40m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD Minsal CTN RWY 10/28 a 1.800 M THR 10 costado sur franja lateral a 20 M del borde, poste de APROX 4 M de HGT																
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama SCPE	22 55 18 S 68 09 30 W 3 km SE de San Pedro de Atacama	2426 7960	14 32	2000 x 23	NIL	NIL	0.3	ASPH	PCR 210 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 2120 x 60 m
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama - APN 60 x 45 (2700 m cuadrados) - TWY ALFA 10 m WID - Toda ACFT que despegue del Ad. San Pedro de Atacama deberá contactar Antofagasta Aproximación frecuencia 134.10 Mhz, alternativa Calama Torre frecuencia 118.70 Mhz. - CTN RWY 14/32 por bases fijas empotradas para iluminación en borde RWY y Barra de Ala en THR 14 y THR 32, 30 cms. HGT. - CTN Montículo de tierra 1.4 M HGT localizado BTN 48 y 108 M al NE de THR 14, afecta SFC APCH RWY 14.																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Andrés Sabella - Antofagasta	1290 4232	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0,8 +0.8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. +56 227833900 +56 552354300 +56 552354307 CEL +56 996306457 Franja RWY 1400 x 36m.
SIERRA GORDA/ AD Algorta - AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.																
TALTAL/ AD Guanaco SCUA	25 05 48 S 69 30 36 W 105 km NE de Tal-Tal	2760 9056	04 22	1518x18	NIL	NIL	3.0	Tierra/Sal (Bischofita)	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Ramírez Z. Stabro Kasaneva L. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 552440304 / +56552892241/ +56552892245 Franja RWY 1628 x 36m
TALTAL/ AD Guanaco - AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celsius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celsius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04. - CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una distancia de 50M anteriores al THR22 - CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22																

AD 3.1-6
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AIS-CHILE

Región de Atacama

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas SCTQ	29 15 10 S 70 05 20 W Mina Pascua- Lama	3563 11690	13 31	870 x 18	NIL	NIL	3,4	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ronald Kettles. PVT CLR vía TEL TEL +56 2 23402022 Franja RWY 930 x 36 m . CLR ACFT DHC-6 Twin Otter.
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas: - CTN posible incursión de animales y/o personas. AD sin cerco perimetral. - CTN por torre de medición eólica de 50m de altura emplazado en las COORD 290252S 704059W, sobre cerro las campanas a 53 km al NW del AD.																
CALDERA/ AD Caldera SCCL	27 04 42 S 70 47 43 W 3 km SE de Caldera	55 180	11 29	1199 x 25	NIL	NIL	+0.5 RWY 11 -0.5 RWY 29	ASPH	5.670 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.AC. PUB Franja RWY 1319 x 80 m
CALDERA/ AD Caldera - Todo tráfico que proyecte DEP desde AD Caldera hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL +56522523605 ó CEL +56997901328 u otro medio. - MNM DEP/ ARR FLT VFR ACFT VIS 5 km CEIL 450 m. - ACFT LDG / TKOF / sobrevuelo CTC Atacama Torre 118.3 MHZ - Restringe uso RWY solo para ACFT con tren de aterrizaje single y MTOW de 5.670 kg. - Plataforma de 45 x 40 m. y Calle de Rodaje de 80 x 15 m. - TWY sin señalización. - CTN RWY grietas localizadas a 550M THR 29 a 1.5M ambos lados eje RWY, 50 M largo. - CTN Franja RWY 11/29 zanja 2M DPT al N RWY a 600M THR 29. - CTN depresión del terreno 1.6 m, ambos costados franja al Este THR 11. - CTN RWY 11/29 por posible tránsito de personas y/o animales. - Precaución WDI no frangible. - Precaución Franja RWY 11/29 debido a desnivel en segundo tercio de RWY. - Sistema de luces portátiles de RWY, operados mediante control remoto, activación tierra o aire Freq. 127.0 Mhz. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 270434S / 0704806W • Dimensiones: 30m x 30m. • Superficie: Doble Tratamiento Superficial (DTS). • Resistencia: 10000 kg. • Señalización: Demarcacion y WDI. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.																

AMDT NR 68

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-9
26 NOV 2026

AMDT NR 68

AIS-CHILE

AD 3.1-10
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN 1

Región de Coquimbo

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMBARBALÁ/ AD La Pelicana SCCG	31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá	851 2790	10 28	600 x 30	NIL	NIL	3,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorenzo Bauzá F. PVT CLR vía TEL TEL +56 2 22066661 CEL +56 989051277 Franja RWY 660 x 60 m
COMBARBALÁ/AD La Pelicana - CTN OBST Estanque de agua de 5 m. HGT ubicado a 15 m. al SW de franja de RWY 10.																
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB	31 13 14 S 71 04 15 W 8 km SW de Combarbalá	915 3002	01 19	900 x 30	NIL	NIL	1,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Milla A. PUB TEL +56532741216 +56532741007 CEL +56968483759 gabinete @combarbala.cl
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - Todo vuelo de Emergencia al AD debe ser coordinado previamente con el Sr. Jaime Milla Aguilar a los TEL +56532741216 - +56532655500 CEL +56968483759. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY - CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01.										- CTN por parque eólico de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 31148.05S/713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbalá. Con señalización nocturna - CTN RWY 01/19 debido a RWY reblandecida en condiciones de lluvia. - CTN Postes y tendido de Electricidad HGT 11 m sin señalizar a 188 m. prolongación S THR 01, afecta SFC Aproximación.						
ILLAPEL/ AD Aucó SCIL	31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel	433 1420	02 20	1140 x 18	NIL	NIL	1,4	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL +56 53 521248 FAX +56 53 521408 Franja RWY 1320 x 60m
ILLAPEL/AD Aucó - Otras Instalaciones: a) Plataforma de superficie de asfalto: 96 m. x 31 m. b) Calles de Rodaje de asfalto: 31 m. x 9 m. c) Calles de Rodaje de asfalto: 70 m. x 7 m. - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI.										- CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta y CTN Franja RWY matorrales - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3.3 por ciento la superficie de aproximación y despegue. - CTN posible incursión de animales en RWY - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente y poco visible localizado a 2250 m. al N de THR 20. - CTN Cables de alta tensión con señalización deficiente a 2900 m. al N THR 20. - CTN THR 20 por camino a 250 m. al N, posible cruce de vehículos.						
ILLAPEL/ AD Nueva Pintacura SCNP	31 42 27 S 71 14 50 W	211 692	12 30	800 x 23	NIL	NIL	1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hans Van Sint Jan PVT CLR vía CEL CEL +56992781037. Franja RWY 860 x 36m
ILLAPEL/AD Nueva Pintacura - CTN, THR 12 depresión de terreno de 6 m. DPT a 30 m. al NW THR.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-13
26 NOV 2026

Región de Coquimbo (continuación)

AMDT NR 68

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ILLAPEL/ AD El Peral SCUU	31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel	325 1066	05 23	480 x 15	NIL	NIL	- 2 + 2	Tierra	1.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL +56 2 22423397 +56 53 522279 CEL +56 9 90479761
ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordón de cerros que interfieren la trayectoria de APROX al THR 23. - CTN Posible ingreso de animales a RWY 05/23																
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena	146 481	12 30	1938 x 45	NIL	NIL	0.7	ASPH	PCR 600 F/A/X/T	SSALF RWY 12	REIL RWY 30	REDL	ABN RWY 12 PAPI 2.5° RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT	SSEI CAT 7 AVSEC AVGAS 100- LL JET A1 WDI LGT	H24	D.G.A.C. PUB CEL ARO +569 972124274 Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl aro.serena@dgac.gob.cl Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m
LA SERENA/AD La Florida - AVSEC HR ATTN H24 - SSEI CAT 7 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359 - CAT SSEI 7, ACFT crítica A321 y solicitud de aumento de CAT ver DAP 14 03. - Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave. - Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 129.4 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz. - Todo tránsito que opere en el sector de La Serena desde Punta Colorada hasta Ovalle (RDO 40 NM) sobre 3.000 FT deberá contactar con Serena RDR o como alternativa Serena TWR para recibir información de posible tránsito IFR. - Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO. - PRKG 1 y PRKG 2 ACFT tipo A320, A321 y superiores deberán ser tractadas, PRKG 3, PRKG 4 y PRKG 5 para salir las ACFT sobre 7000 KG deberán ser tractadas. - TWY ALFA: SFC Asfalto, WID 7 m, RSTG: PCR 140 F/B/Y/T. - TWY BRAVO RSTG PCR 600 F/A/X/T. - TWY CHARLIE: RSTG PCR 600 F/A/X/T. - TWY DELTA: 130 x 10 m. RSTG: PCR 260 F/A/Y/T, sin letreros indicadores ni TEDL. - APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor. - Toda ACFT que requiera utilizar APN Comercial, Servicios de Plataforma y/o carguío de combustible, previo al inicio del vuelo debe coordinar PRKG y Servicios con Sociedad Concesionaria S.A. La Florida a los Fonos +56512270353 +56944018563 o Email informaciones.lsc@reddeaeropuertos.cl o supervisor.lsc@reddeaeropuertos.cl - Plataforma Aviación menor PCR 260 F/A/Y/T. - Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia. - AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN IVNO MON-SUN/HOL BTN 1300-2200, VRNO MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, otro COOR ATTN vía TEL 443569040 email contacto@clubaerodelaserena.cl. - Abastecimiento Combustible Copec S.A. AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR vía TEL +56512272721 / +56993281104 - AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal - COORD GEO: THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W THR 30: 29°55'13,04"S 71°11'25,99"W										- CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD. - CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30. - CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediaciones del AD, intensificándose en período invernal. - CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30 - CTN APN secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY. - CTN APN secundaria sin torres de iluminación. - CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30. - CTN tendido eléctrico de torres de alta tensión, balizadas y señalizadas de 70 m HGT a 6,2 Km al E THR 30, cruzando el río Elqui. - CTN Antena 50 m. HGT ubicada a 7.3 Km. Al E THR 30, COORD GEO: 29 57 77 - CTN Durante procedimiento de APCH y DEP debido a eventual resplandor de punteros Laser portátiles. - CTN THR 12 al W, a 26 M del borde, canal de drenaje de 1.5 M. ancho y 0.5 M. de profundidad. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 295507S / 0711154W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.						

AD 3.1-14
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Coquimbo (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Pedro Scagliotti PVT CEL +569 78885582 Fanja RWY 580 x 30 m
LOS VILOS/ AD La Viña - CTN posible incursión en RWY de animales o personas. - CTN RWY 17/35 posible circulación de vehículos. - CTN Franja RWY 17 desnivel descendente en sector E, entre 50 a 60 cms. desde THR 17 hacia el N, en una distancia de 80 m. - CTN sección de piedra sobresale 10 cms. sobre GND a 17 m. al N de THR 17. - CTN AD no cuenta con cierre perimetral.																
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	343 1125. 33	04 22	1150 x 23	NIL	NIL	0.85	ASPH	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	JET A-1 AVGAS 100/130 AUTOSERVICIO H24	HJ	DGAC PUB CEL +569 72124274 +569 42880173 aro.serena@dgac.gob.cl Fanja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui - TWY ALFA Dimensiones 1080 x 15 m. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Weste a 26m RCL y a 30m THR 22. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT - CTN estructura metálica 6 m alto a 32 m al W THR 04. - CTN evolución de ACFT ULM en un RDO de 10 NM centrado en AD. GND a 4000 FT.										- CTN poyos de cemento 0.2 m x 0.2 m de 0.1 m HGT en franja RWY 04/22 - CTN postación 12 m. HGT paralelo a RCL RWY 04/22 WO SGL obstruye superficie de transición - LGT borde RWY restringido uso para operaciones de Emergencia, Contingencias Médicas. REDL Luces solares frangibles operando en FCIA 122.800 Mhz, Intensidades: 3 PTT Baja, 5 PTT Media y 7 PTT Alta. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 303339S / 0711047W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.						
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	30 47 46 S 71 37 14 W A 5 km al W de la Ruta 5 Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Parra Navarro PVT TEL +56974953548 rodrigoparra@phoenix.cl Fanja RWY 660 x 36 m
OVALLE/AD Estancia Los Loros - OBST 45 Aerogeneradores de 120 m. HGT ubicados a 3.5 Km. al SE del AD SCOA, centrado en las siguientes GEO COORD.: 305102.9S/0713424.71W.																
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso vía TEL CEL +569 68456708 +569 94699358 gerencia@talinay.com Fanja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04 - CTN Cerros a 270 m. al SW de THR 04 con 5 % de pendiente sobre la rasante de la RWY. - CTN debido a quebrada localizada a 45 m. al SW de THR 04. - CTN debido a existencia de vientos fuertes predominantes del SW.																



AMDT NR 68

AD 3.1-15
26 NOV 2026

Región de Coquimbo (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL+56 2 24775540/5570 Cel +569 75197334 jvalenzuela@rnl.cl Franja RWY 1420 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN Franja RWY 07/25 piedras sueltas									- CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35. - CTN Obst 2 casetas metálicas de 0.7 a 0.8 M. HGT ubicadas a 9 M. borde RWY ambos costados THR 25.							
PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI	32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui	30 98	04 22	600 x 18	NIL	NIL	1.4 - 1.4	Base granular con imprimación reforzada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +569 72124274 +569 42880173 aro.serena@dgac.gob.cl Franja RWY 660 x 40 m. WDI SGL
PICHIDANGUI/AD Pichidangui - CTN por eventuales cortes de cerco perimetral del AD que pueden permitir el ingreso de personas y/o animales a RWY 04/22. - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Weste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración de aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY 04/22 debido a posible incursión de personas o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22. - CTN montículo natural 20M HGT ubicado a 300M al S THR04. - CTN postes de iluminación que afectan superficie de aproximación a RWY 04 localizados a 276 m. al S de THR 04.									- Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 320846S / 0713028W • Dimensiones: 25m x 25m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 7000 kg. • Señalización: Demarcacion y ayudas visuales luminosas. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.							
PUNITAQUI/ AD Bellavista de Punitaqui SCUN	31 00 31 S 71 21 06 W 53 km SW de Ovalle	391 1283	09 27	794 x 18	NIL	NIL	-1,5 +1.5	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Calderón F. PVT CLR uso vía CEL CEL +56 964677641 CEL +56 985951137 Franja RWY 845 x 36 m
PUNITAQUI/AD Bellavista de Punitaqui - CTN Posible ingreso de animales a RWY 09/27.																
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL	NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT CEL +569 96381542 Franja RWY 1214 x 80 m.
QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas - Plataforma Norte cerrada - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.									- CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN OBST tendido eléctrico 11 m. HGT distante a 60 m al E THR 35, afecta superficie de transición. - CTN cerco perimetral a 32 m. al W eje de RWY 17/35, afecta superficie de transición. - CTN debido a torre medición de viento 50 M HGT ubicada GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ)							

AIS-CHILE

AD 3.1-16
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Vaparaíso (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALPARAÍSO/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km E de Valparaíso	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	+1.0 RWY 01 -1.0 RWY 19	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JET A-1 AVOIL 80/10	HJ	Edwin Alegría F. PUB CEL +56 33 7820065 TEL AVGAS CEL +569 95440569 DGAC TEL +56 2 24363586 TWR AFIS/ARO CEL +569 42883086 COORD EXAMENES TEORICOS +56972123137 Franja RWY 970 x 80 m. aro.rodelillo@dgac.gob.cl
VALPARAÍSO/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz.: ✓ Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. ✓ Este: Quilpué. ✓ Sureste: Lago Peñuelas. ✓ Sur: Embalse La Luz (al Sur de Placilla) ✓ Surweste: Laguna Verde. - Coordinaciones para PRKG y Combustible CEL +933782065 +56995440569 email operaciones@cavv.cl clubaereoavparaiso@cavv.cl - SKED ATTN SER AVGAS 100LL AND JET A-1. HR VRNO: MON-FRI 1130-FCCV SAT-SUN/HOL: 1230-FCCV. HR INVO: MON-FRI 1230-FCCV SAT-SUN/HOL: 1330-FCCV. - ACFT COMM con intenciones de operar en AD deberán coordinar BFR con Administrador del AD., PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - ACFT no COMM con intenciones de PRKG o pernoctar en AD deberán COOR BFR con Administrador del AD, PRKG sujeto a cobro. Cel +56995440569. - THR 01 primeros 90 m. sin ancho de Franja de RWY debido a quebrada. - THR 19 primeros 350 m. ancho de Franja de RWY reducida a 40 m. debido a cercanía Ruta 66 Agua Santa al E y Zanja al W. - No se permiten FLT de instrucción, TRG, y/o entrenamiento mientras se encuentren operando ACFT en extinción de incendios desde el AD o en sus inmediaciones. Instrucciones Valparaíso INFO. - AFIS visibilidad limitada hacia THR 19 por árboles. - AFIS visibilidad limitada hacia tramo de aproximación final a RWY 01. - CTN superficie todas las TWY con desniveles y gravilla suelta. - CTN a 21M al NE THR 19 desnivel de pavimento rejilla de cámara de 4x2M. - CTN Franja RWY y THR 01/19 con desniveles de terreno y material contaminante tipo maleza en la SFC. - CTN RWY 01/19 posible ingreso de personas y animales. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.																
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	32 56 59 S 71 28 43 W 15 km NE de Viña del Mar	140 461	05 23	1750 x 30	NIL	60 60	0.6	ASPH	PCR 390 F/B/X/T	SSALF RWY 05	x	REDL	PAPI 3.2° RWY 05	SEI CAT 5 proporcion ado por la Armada. AD no cuenta con AVGAS.	H24	Armada de Chile PUB CEL ARO +569 77239671 TEL +56 2 24392746 aro.vina@dgac.gob.cl Ver VAC /RET
VIÑA DEL MAR/AD Viña del Mar - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar o crucen su ATZ, solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.9 MHz. • Norte: Cerro Maucó • Norweste: Mantagua • Noreste: Embalse Los Aromos • Este: Limache • Sur: Quilpué • Sureste: Jardín Botánico • Surweste: Quintay - Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval. - Nuevo Punto de Espera intermedio, ubicado entre APN MIL y TWY ECO. - Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM - Capacidad MAX de PKRG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL 32 2572291 CEL +56991442509. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVACAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Viña del Mar TWR. - ACFT podrían experimentar demora, debido a operación de ACFT de extinción de incendios basados en este AD, entre los meses de noviembre a mayo. - Las Tasas Aeronáuticas que correspondan por el uso del aeródromo Viña Del Mar serán cobradas y percibidas por la Armada de Chile, de acuerdo a lo establecido en el Art. 5 de la ley 18.917 y el D.S. MINDEF. NR. 127 de fecha 02/Mar/2022. - Valores tasas aeronáuticas, publicados en siguiente dirección web: www.armada.cl/tasas-y-derechos-aeronauticos. - ACFT de Clubes Aéreos Chilenos quedan exentas del cobro de tasas aeronáuticas en horario inhábil, se entenderá como horario hábil entre las 0800-1230 / 1430-1600 Hora Local, excepto SAT/SUN/HOL. Toda operación que se realice de MON-FRI entre 1600-1730 Hora Local será obligatorio coordinar entre 0830-1200 Hora Local con Armada de Chile al Tel 32-2572356 o 32-2572460 24hr BFR para extensión del cobro y de acuerdo a la siguiente asignación horaria: Bloque 1 entre 1600-1645 Hora Local, máximo 2 ACFT por hora. Bloque 2 entre 1645-1730 Hora Local, máximo 2 ACFT por hora. - Las Internacionalizaciones deberán ser realizadas en la plataforma comercial del aeródromo, operadores o FBO tendrán que coordinar los servicios PDI, SAG, ADUANAS. Coordinaciones adicionales relacionadas a la operación de internacionalización al contacto +56991442509 (SSEI ARMADA) - CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05 - CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT. - CTN posible actividad de parapentes SECT costero BTN Ritoque y Reñaca GND/1000FT - CTN APN COMM WO LGT, AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC - CTN TWY JULIET WO LGT, AD no cuenta con FOLLOW ME, EXC para ACFT MEDEVAC																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-23
26 NOV 2026

Región de Valparaíso (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
		M FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ZAPALLAR/ AD Catapilco SCCP	32 33 49 S 71 17 16 W	94 308	08 26	600 x 18	NIL	NIL	1	Pasto Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Bambach Ugarte PVT CEL +569 986897144 Franja RWY 660 x 36m

AD 3.1-24
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AIS-CHILE

Región Metropolitana de Santiago

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COLINA/ AD Chicureo SCHC	33 16 12.50 S 70 39 02.20 W 7 km al S Colina	577 1893	05 23	801 x 18	NIL	NIL	+1.87 RWY 05 -1.87 RWY 23	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	VRNO MON-FRI BTN 1100-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1130-FCCV IVNO MON-FRI BTN 1200-FCCV SAT/SUN/HOL BTN 1230-FCCV	Jorge Diez Voigt PUB TEL +56 22184135 CEL +56 993375452 club@planeadores.cl adiez@planeadores.cl Franja RWY 921 x 60 m.
COLINA / AD Chicureo - Todas las maniobras de ACFT distintas a arribos y despegues solo para ACFT autorizadas por ADM AD. - Todas las ACFT que se dirijan al AD deberán atenerse al circuito de transito izquierdo a RWY23. - Los planeadores harán un circuito de aproximación de 360° sobre la RWY - Toda ACFT proveniente del E y Portezuelo La Dehesa-Chicureo deberán atenerse a un final largo desde los contrafuertes cordilleranos. - Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - Dentro del recinto del AD se encuentra ubicado el HLP SHEO "RACC"									- CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN sector NE (Arco 041° - 064° en sentido horario), grupo de árboles superan la altura máxima permitida en 10 m. interfiriendo la SFC de APCH-DEP a 370 m. de THR 23. - CTN sector NW, grupo de árboles supera la altura máxima permitida en 14.6 m., interfiriendo la SFC de transición (sector central de la pista, a 58 m. del borde pista, paño de árboles se extiende en 118 m.) - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalizar. - CTN debido a posible ingreso de personas y/o animales al AD.							
COLINA/ AD Peldehue SCPD	33 07 02.60 S 70 41 01.83 W 9,4 km al N de Plaza de Armas de la Comuna de Colina	670 2198	14 32	1500 x 30	NIL	NIL	-0.5 THR 14 +0.5 THR 32	ASPH	PCR 300 F/C/Y/T	NIL	REIL RTHL	REDL	TEDL ABN APAPI RWY14 3.0°	NIL	HJ	DGAC. PUB TEL ARO +56224363873 +56224363874 aro.peldehue@dgac.gob.cl Franja RWY 1620 x 80 m
COLINA / AD Peldehue - Todas las ACFT que operen como vuelo entre SCPD y SCVH, serán considerados como vuelo local y no se requerirá la presentación de plan de vuelo. - Toda ACFT que opere en zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, debe tener plan de vuelo validado. - Toda ACFT que ingrese a zonas de instrucción A, B, C, D, E, F, G después de HR ATTN TWR, deberá contactar previamente con Santiago INFO FREQ 122.4 Mhz para autorización de ingreso.																
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100LL	HJ	Oscar Rojo Cordero PUB CEL +56979891912 orojo@cua.cl Franja RWY 1120 x 60 m
COLINA/ AD La Victoria de Chacabuco - * AVGAS 100LL AVBL Horario: VRNO MON-FRI 1200-1600 / 1700-2045 SAT 1200-1600, IVNO MON-FRI 1300-1700 / 1800-2145 SAT 1300-1500, VRNO-IVNO SUN/HOL WO ATTN. - OPS de ACFT en AD utilizar procedimiento TIBA Freq. 126.75 MHZ. - DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21 RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M - Franja RWY 21 ancho primeros 150 m. reducido a 50 m, debido a socavón Estero Chacabuco. CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 979891912. - CTN AD en circuitos de Tránsito, evitar sobrevuelo sobre poblado El Colorado ubicado a 1.4 NM al SSW de AD.									- CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalizado de 12M HGT ubicado a 298M al WSW THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste tendido eléctrico señalizado de 12M HGT ubicado a 127M al SE THR03 interfiere con SFC de transición. - CTN THR 03 poste no señalizado de 12M HGT a 63M al SE de THR 03 Interfiere SFC de transición - CTN postes de tendido eléctrico no señalizados 12M HGT ubicados a 395M al S THR 03. - CTN THR 21 por depresión de terreno de 3M APRX SECT NW THR 21 ubicado a 60M borde de RWY - CTN por depresión de terreno 7M DPT ubicado costado W RWY 21 a 19M RCL LEN 120M al S. - CTN OBST tendido eléctrico de alta tensión a 1KM al N THR 21 con cables no balizados. - CTN debido a cables de tendido eléctrico balizado 12M HGT localizado a 514M al N THR 21. - CTN RWY 03/21 posible ingreso de personas y animales.							
CURACAVI/ AD Curacavi SCCV	33 24 45 S 71 09 59 W 2 km W de Curacavi, km 53.5 Ruta 68	203 666	11 29	800 x 18	NIL	NIL	+0.6 RWY 11 -0.6 RWY 29	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL WDI	MON-FRI HJ SAT/SUN/HOL BTN1200-2300 ó FCCV lo que ocurra primero	Williams Briones Vallejos PUB TEL +56442083175 Casilla 58 Curacavi presidente@clubaereocuracavi.cl Franja RWY 860 x 60 m ATTN FPL CTC TWR AFIS CEL +56976081736 solo SAT. Ver VAC / #
CURACAVI/ AD Curacavi - Con el objeto de disminuir el sobrevuelo en áreas pobladas, los operadores privilegiarán DEP desde RWY 29 (hacia el poniente) y ARR hacia RWY 11 (hacia el oriente), siempre que las condiciones meteorológicas así lo permitan. - Se prohíben las emergencias simuladas en el despegue desde RWY 11 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 29.									- CTN luminarias 10 m HGT a 20 m borde RWY costado Norte THR 29. Interfiere superficie de transición. - CTN tres (3) luminarias 10 m HGT a 20 m Norte THR 29 WO balizar y WO señalizar, afecta superficie de transición. - CTN arboles de 24 M HGT a 320 M al E THR 29 - CTN OBST árboles de 6M HGT en APCH a THR 11 ubicados a 150 m. de THR 11 hacia el NW. - CTN Posible ingreso de personas y/o animales al AD.							

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-25
26 NOV 2026

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
EL BOSQUE/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCR 280 R/AW/T	NIL	REIL RWY 21	REDL	PAPI 3.0° RWY21	SSEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL TWR +56 229761162 TEL COA +56 229761164 FAX +56 229761165 ea.operbase@fach.mil.cl
El Bosque/AD El Bosque - Horario atención AD VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. - AD OPS sólo FACH, otras ACFT requieren permiso previo a la División de Educación TEL +56229760705. - HR ATTN SSEI CAT 5: VRNO MON-THU 1030-1930 FRI 1030-1830. IVNO MON-THU 1130-2030 FRI 1130-1930. CAT 1: SAT-SUN. - Calle de Rodaje PCN 33 R/BW/T - Plataformas (escuela de Aviación y ENAER) PCN 30 R/BW/T.										- CTN OBST, Edificio 52 m. HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - CTN Torres de antenas ubicadas en Cerro Chena COORD GEO: 333543S / 704352W sin señalización nocturna, afectan Plano de Protección del AD. - CTN OBST grúa de 20 m. de HGT ubicada a 430 m. al S del THR 03 en las Coord. Geo. 333416S / 0704150W. - CTN peligro aviario moderado en el AD.						
ISLA DE MAIPO/ AD Las Pircas SCTA	33 46 15 S 70 51 18 W 4.5 kms a. SE Isla De Maipo	374 1227	07 25	500 x 15	NIL	NIL	0.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Armando Correa Yavar PVT TEL +56 228172831 CEL +56986897144 Franja RWY 560 x 30 m.
LAMPA/ AD La Hacienda SCHL	33 20 08,4 S 70 54 54,7 W 13 km NE del AP Arturo Merino B.	532 1746	05 23	830 x 18	NIL	NIL	-1.93	Tierra	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Varas T. PVT CLR vía CEL TEL +56 22319145/ +56 22189972 CEL +5699491774 evaras@dmil.cl Franja RWY 830 x36 m.
LAMPA/AD La Hacienda: - Considerando que el sector se desarrollan actividades de entrenamiento para helicópteros de la FACH, operaciones de ultralivianos y aeronaves experimentales hacia y desde el AD Lipangui, ubicado a 3 NM al Este, cuando el usuario prevea operar hacia otro AD o en vuelo local, deberá cumplir con lo siguiente: 1) presentar FPL, excepto para vuelos locales. 2) Contactar con Santiago TWR 118.1 MHZ. antes del DEP, comunicando intenciones utilizando distintivo de identificación del AD La Hacienda. 3) Posterior al contacto con Santiago TWR, comunicar intenciones en la FREQ 130.3 MHZ antes del DEP para informar el tránsito hacia/desde AD Lipangui. Posterior volver a 118.1 MHZ con Santiago TWR. Ajustarse a rutas VFR publicadas en AIP-CHILE Volumen I, ENR 7 y proceder de acuerdo a instrucciones ATC.										4) Parar arribos ajustarse a las rutas VFR publicadas en la AIP-CHILE, ENR 7 manteniendo contacto con Santiago Información 122.4 MHZ. 5) Al aproximar al AD contactar con Santiago TWR 118.1 MHZ para informar intenciones y recibir información de tránsito en la zona. Posterior comunicar intenciones en 130.3 MHZ para mantener informado al tránsito operando hacia/desde AD. Lipangui. 6) Uso SSR obligatorio. - CTN uso RWY 05 para DEP, Cerro 120 m. HGT en prolongación RCL a 1332 m.						
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Marco Figueroa Lucero. PVT CLR uso vía TEL +56992334539 figuero.marco@gmail.com condominioaereolipangui@gmail.com Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHz. *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra.										- OBST Antena 140 m. HGT localizada a 4.9 NM al S AD en Coord. Geo. 332420.12S / 705217.40W - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1. 5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16						

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																															
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS															
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
LA REINA/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 50 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	NIL	REIL RWY 19	REDL	X	ABN WDI *AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100 S5 WDI	IVNO MON-FRI 1230-FCCV SAT/SUN/HOL 1300- FCCV VRNO MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larrain Egusquiza PUB Club Aéreo Santiago TEL +56223530202 +56223530222 CEL +56979695466 +56992995927 gerencia@clubaereosantiago.cl operaciones@clubaereosantiago.cl DGAC ARO TEL +56224363061 +56972131105 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET aro.tobalaba@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros. - Las ACFT que aterricen en el AD, solo podrán operar exclusivamente por las áreas públicas (RWY 01/19, TWY A, TWY B, TWY C, TWY D y TWY K, no obstante, en TWY K solo se permiten OPS de ACFT HOSP, CONAF, POL, MIL). A las áreas PVT, solo podrán ingresar aquellas ACFT que cuentan con autorización de los propietarios, Club Aéreo de Santiago o Club Aéreo Personal de Carabineros. Cualquier otra ACFT que desee ingresar a las áreas PVT del AD (hangares, centro mantenimiento aeronáutico) deberá efectuar una solicitud con 48 Hrs. de antelación vía email a autorizaciones@aerodromotobalaba.cl y ser autorizadas por el ADM del AD. Instrucciones: Tobalaba TWR y/o Control Terrestre. DISPOSICIONES OPERACIONALES - PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC AIP-CHILE VOL-II - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC AIP-CHILE VOL-II ESTACIONAMIENTOS: - Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 24 horas de anticipación. - Prohibido estacionamiento de ACFT costado E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA, sin previa autorización del administrador del AD. Quien informará a la TWR. - PRKG de uso público para HEL no AVBL. OTRA INFORMACIÓN - Todos los pilotos al mando de aeronaves multimotores que operen en el Ad Eulogio Sánchez, Tobalaba, deberán presentar antes del despegue, copia de los cálculos de peso y balance como también el cálculo de distancia de aceleración y parada (ASDA) exigidos en el manual (POH) para cada aeronave al inspector de operaciones de turno, en papel o al correo electrónico asda.pyb@dgac.gob.cl, o en su defecto a la oficina ARO respectiva. Será responsabilidad del usuario verificar que la información haya sido recibida correctamente y en el caso de los vuelos locales deberá mencionar a la TWR que remitió la información solicitada. Lo anterior, ya que se efectuará fiscalización aleatoria a dichas operaciones. - Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar. - Distancias declaradas:<table><tr><td></td><td>TORA</td><td>TODA</td><td>ASDA</td><td>LDA</td></tr><tr><td>RWY 01</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).</td></tr><tr><td>RWY 19</td><td>1120M</td><td>1120M</td><td>1120M</td><td>966M</td></tr></table> - Se prohíben ARR y DEP del HEL desde y hacia PRKG no autorizados por la autoridad aeronáutica. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y S de ALFA - Establece área de maniobras RWY 01/19 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - * HR ATTN AVGAS 100/130 y JET A1 VRNO BTN 1100-2200 IVNO BTN 1200 y 30 MIN BFR FCCV. Abastecimiento de combustible a ACFT Bimotores JET A1 debe solicitarse al Hangar al TEL +56977205554. - TWY ALFA con prohibición de cruce en rodaje aéreo, excepto ACFT POL, MIL y HOSP. - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA debido a árboles en toda su extensión. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. - CTN Franja RWY 01/19, desnivelada con elementos sueltos. - CTN Estructura Vertical (Monumento de ACFT estática) 8.3 m. HGT a 223 m. al NW THR 19 desplazado, en un RDO de 20 m. centrado en COORD GEO 33 27 03 S / 070 32 45 W. - CTN árboles de 15 m. HGT localizados a 220 m. al N RWY 19 RDO 50 m. centrado en GEO COORD. 332700S / 0703241W. - CTN luminarias de 11 m. HGT localizadas a 310 m. al S RWY 01 RDO 60 m. GEO COORD. 332750S / 0703256W. - CTN Mástil de 10 m. HGT al E TDZ RWY 19 a 57.6 m. borde RWY y a 30.86 m. de STP, centrado en COORD GEO. 332708,3S / 0703241,3W. - CTN OBST Grúa de 23.47 m. HGT localizada a 840 m. al SW de THR 01.																		TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).	RWY 19	1120M	1120M	1120M	966M
	TORA	TODA	ASDA	LDA																											
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M (N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01).																											
RWY 19	1120M	1120M	1120M	966M																											

AMDT NR 68

AD 3.1-27
26 NOV 2026

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPILLA/ AD Los Cuatro Diablos SCME	33 40 38 S 71 06 37 W 7.7 km E de AD Melipilla. Sector Chinihue Las Rosas	201 660	08 26	560 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Muñoz Osorio PVT CEL +56991295519 julio@skydiveandes.com Franja RWY 620 x 40 m.
MELIPILLA/AD Los Cuatro Diablos: - OPS sólo Club Aéreo de Carabineros, otras ACFT REQ CLR BFR OPR. - CTN árboles 3.5 m HGT al norte de RWY y árboles 4 m HGT a 80 m.									- CTN RWY CLSD MON/TUE debido a regadío RW, coordinar con ADM. Información sobre Paracaidismo (SC-D13) - CTN Zanja drenaje a 10 m. borde de RWY 08/26, ancho 0.6 m. profundidad 0.4 m.							
MELIPILLA/ AD Melipilla SCMP	33 40 34,67 S 71 11 32.75 W 2 km NE Plaza Armas Melipilla	172 564	08 26	517 x 20	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 previa COORD vía TEL /FAX WDI SGL	HJ	Jorge Terrisse Valero PVT TEL +56225854266/ +56998175710 Email jsterrisse@goldeneagle.cl AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. Franja RWY 560 x 30m.
MELIPILLA/AD Melipilla: - CTN costado izquierdo RWY 26, zanja de aproximadamente 80 cm de profundidad. - CTN posible ingreso de animales en RWY. - CTN postes luminarias 10 m HGT a 230 m oeste THR 08, interfiere superficie de aproximación y despegue THR 26. - CTN por canal de regadío a 36 m al E THR 26, 5 m ancho por 3 m profundidad. - CTN Franja reducida a 30 m WID debido a montículos de tierra y canal a 7 m borde RWY sector sur. - CTN THR 26 canal de regadío 1.60 m WID APRX, cruza perpendicular a 20 m Este THR. - CTN debido a zanja de drenaje paralela RWY 08/26 sector N a 10 m del borde de RWY de 0.6 m WID por 0.4 m DPT. - CTN postes y tendido eléctrico de 11 m de HGT no balizado a 220 m al oeste THR 08. - CTN arboles de 10 m ubicados a 220 m al oeste THR 08. - CTN OBST canal de regadío de 1 m de DPT por 60 cm de WID a 10 m al Sur del borde RWY 08/26. - CTN OBST por 7 grúas ubicadas a 465 m al SE THR 26 de 55 m HGT en un RDO de 150 m centrado en coordenadas geográficas 334046,99S/711112,79W - CTN OBST Postes 11 m. HGT a 250 m. al W THR 08 y árbol 16 m. HGT a 300 m. al W THR 08. - Elevación THR 08 : 171 m. (561 FT), Elevación THR 26: 173 m. (567 FT). - Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA CHARLIE: Valle de Mallarauco a 5.5 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333431S 71236W 336100S 71134W 333624S 710907W 333435S 710900W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV									- Elevación THR 08: 171 m. (561 FT) / THR 26: 173 m. (567 FT). - Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA ALAS ROTATORIAS: hacia el Este de Laguna Esmeralda a 2 NM hacia WNW del AD Melipilla: COORD GEO: 333814S 711509W 333856S 711530W 334009S 711345W 333924S 711307W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. CCCM-FCCV - Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción y operación de ultralivianos motorizado del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA BRAVO: Valle de Pomaire a 3 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333717S 711330W 333850S 711418W 333921S 710941W 333742S 710939W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV							
MELIPILLA AD Santa Teresa del Almendral SCTS	33 34 32 S 71 15 39 W 12 KM NW de Melipilla	175 574	01 19 09 27	770 x 18 770 x 18	NIL	NIL	0,3	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Waldo Bolocco S. PVT CEL +56992376267 +56992284864 Franja RWY 01/19 830 x 36 m Franja RWY 09/27 830 x 36 m
MELIPILLA/ AD Santa Teresa del Almendral - RWY 01/19 se intercepta con RWY 09/27 a 350 m THR 27. - CTN THR 01 cerco que afecta SFC APCH/DEP. - CTN THR 27 cerco que afecta SFC APCH/DEP.																
MELIPILLA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Fabia Roman PVT CEL +56998264205 jlfabiaroman@gmail.com info@clubaereomelipilla.com Franja RWY 550 x 30 m
MELIPILLA/ AD El Alba - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación																

AIS-CHILE

AD 3.1-28
26 NOV 2026



AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región del Libertador Gral. Bernardo O'Higgins (continuación)

AI5-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICHILEMU/ AD Pichilemu SCPM	34 23 45 S 72 01 11 W 1.5 km SW de Pichilemu	25 82	04 22	591 x 18	NIL	NIL	+1.6 RWY 22 -1.6 RWY 04	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Pichilemu ADM Nelson Leiva Ahumada PUB CEL +56988365652 nelsonleivaahumada@gmail.com Franja RWY 651 x 60 m
PICHILEMU/AD Pichilemu Distancias Declaradas: RWY 04 TORA 688 M TODA 688 M ASDA 688 M LDA 593 M RWY 22 TORA 593 M TODA 593 M ASDA 688 M LDA 593 M - CTN zanja drenaje de 3,80 de ancho x 1 m de profundidad a 7.50 m borde costado Este de RWY. - CTN tendido eléctrico de 7 m HGT a 200m THR 22, señalizado con balizas. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN RWY cordones de tierra de 5 cm HGT, paralelo a ambos costados RWY a 2.4 m del borde RWY. - CTN THR 22 zanja APROX 0,50 m FST 500 m costado E.									- CTN RWY ingreso de animales. - CTN poste 5.50 m HGT a 110 m prolongación THR 22, afecta SAPCH. - CTN hilera arboles a 51 m Este RCL. Afecta SFC Transición. - CTN terraplén APROX 1 m HGT, borde Franja y 490 m largo, medidos FM cerco perimetral norte, afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico 11 m HGT sin balizar a 180 m al SE de THR 04. - CTN por casas ubicadas a 92 m al NE de THR 22 de 7 m HGT, afecta SFC APCH. - CTN RWY 04/22, en APCH, por fuerte viento descendente en Final Corto, considerar APCH estabilizada. - CTN RWY 04/22, cerco perimetral 2.8 m. HGT a 147 m. THR 04 y a 70 m. THR 22 no señalizado.							
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO	34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco	265 869	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.8	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	David Feldman Matarasso PVT TEL: +56 2 26950102 Franja RWY 560 x 30 m.
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos: - CTN tendido eléctrico distanciado a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado. - CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición.																
RANCAGUA/ AD La Independencia SCRG	34 10 23.59 S 70 46 32.50 W 3 km W de Rancagua	491 1610	03 21	1603x23	NIL	NIL	0.21	ASPH	AUW/1 22.727 kg.	NIL	REIL RWY 21	REDL	ABN PAPI RWY 21	AVGAS 100/130/ JET A1 Prevía COORD Club Aéreo	✧ HJ	DGAC PUB TEL +56224363133 Franja RWY 1723x80 m
RANCAGUA/AD La Independencia: ❖ No se permite OPS de ACFT Civiles fuera del SKED ATTN, se exceptúan ACFT Ambulancia, con fines humanitarios, en misión SAR y CONAF - BFR COOR y autorizadas por DGAC al fono +56224363133. - Para PRGK y pernocte de ACFT Coordinar BFR con Club Aéreo de Rancagua. Cel +56987718117. - Plataforma CONAF limitada solo uso CONAF ubicada al costado W THR 21de 109 x 24 m., con acceso S a RWY de 42 m. largo por 8 m. ancho y resistencia de 7300 Kg. - TWR con anemómetro no disponible, solo información de viento estimado. - TWY paralela a RWY 03/21 de 820 x 12 m, resistencia 5700 Kg, SFC Asfalto, ubicada desde los 605 m al N de THR 03 costado E, conectada a plataforma estacionamiento ACFT.									- CTN TWY ALFA costados N y S debido a montículos de 0.9 m. HGT. - CTN VRNO BTN FCCV-1130, IVNO BTN FCCV-1230 OPR ACFT Ejército de Chile. - CTN Árboles 8 a 12 m. HGT a 75 m. al W y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles 8 a 10 m. HGT a 75 m. al E y a lo largo de RWY 03/21. - CTN Árboles y arbustos 5 a 10 m. HGT a 60 m. al N THR 21. - CTN PIT de combustible 1.5 m. HGT a 15 m. W RWY y a 1060 m. FM THR 21. - CTN sector combustible debido a cable eléctrico 10 m HGT a 1 m al E del borde inicio TWY BRAVO - CTN sector combustible, ingreso solo tractado y motor apagado para cualquier ACFT de ala rotatoria. - CTN BLDG 8 m. HGT a 40 m. al W RWY y a 945 m. FM THR 21. - CTN por cruce animales en RWY 03/21. - CTN Toda ACFT previo a encendido de motores debe contactar TWR y GNDC cuando exista PJE vertical AD.							
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CLR uso vía TEL. CEL +568 993099177 rbalocchi@progesta.cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella -CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. -CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17. -CTN árboles 12 m HGT ubicados entre los 40 m y 50 m al N THR 17 en sector NE y NW respectivamente.																

AMDT NR 68

AD 3.1-35
26 NOV 2026

Región del Libertador Gral. Bernardo O’Higgins (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX +56 72 2203153 - 2203152.
RAPEL/ AD Las Águilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. CLR uso vía TEL. TEL +56 72 203100
RAPEL/AD Las Águilas Oriente - CTN vehículos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
SAN FERNANDO/ AD San Fernando SCSD	34 33 57 S 70 58 06 W 2 km N de San Fernando. km 135 Longitudinal Sur	329 1079	02 20	950 x 18	NIL	NIL	0.66	Tierra 10 m centrales ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100LL JP1/ Bencina 95 WDI	HJ	Raúl Hayden C. PVT CLR uso vía TEL. TEL +56 72 2714455 Franja RWY 1010 x 36 m Ver VAC / #
SAN FERNANDO/AD San Fernando - CTN árboles costado W RWY 02/20 afectando superficie de transición. - CTN arboleda al SW 25 m HGT. - CTN arboleda 20 m HGT a 250 m THR 02 costado izquierdo. - CTN antena 22 m HGT al Weste RCL y antena 19 m HGT a 61 m Weste RCL, ambos costados THR 02. - CTN antena 41 m HGT a 232 m THR 20.									- CTN Torre/Antena 9 m HGT a 15 m Weste THR 02. - CTN Tendido eléctrico de 11.4 m. HGT y a 54 m. del borde NW de THR 20, afectan SFC APCH. - CTN por construcciones de 5 m. HGT a 70 m. al SW de THR 02 afectan SFC APCH. - CTN OBST árbol vulnera SFC APCH en 8 m ubicado a 435 m al S de THR 02. - CTN OBST árboles ubicados en SFC APCH entre los 230 m y 380 m al N de THR 20.							
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor González H. PVT TEL +56 72 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CLR uso vía TEL CEL +56999797721 TEL +56 2 4102502. Franja RWY 840 x 34m.
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición. - CTN plantación parronales 3 M HGT a 44 m al E THR 30 con un 6% de pendiente sobre rasante, afecta SFC APCH. - CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad.									- CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 19 M al N RCL. - CTN RWY 12/30 debido a canal de regadío a 17 M al S RCL en toda su extensión.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0,2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 72 824500 Franja RWY 730 x 36 m.
SANTA CRUZ/ AD La Puerta - CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, las aproximaciones deberán ser directas a RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S). - CTN OBST Casa ubicadas a 27M al NW de Franja THR 17/35.									- CTN OBST Palmera 6 M HGT al N THR 35 y a 28M de borde de RWY 17/35. - CTN OBST Canal de regadío de 1M WID por 0.8M DPT localizado a9M al W de borde RWY 17/35. - CTN OBST Caseta bomba de agua localizado a 20M al E de borde RWY 17/35 y a 40M THR 17.							

AIS-CHILE

AD 3.1-36
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región del Maule

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN	35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes	173 568	18 36	700 x 18	NIL	NIL	1,4	Tierra Lechada asfáltica en 8 m. centrales RWY	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Oscar Rodríguez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 73 2511100 CEL +56994197512 rrodriguez@adforst.com Franja RWY 760 x 36 m
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: - CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Oeste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación. - CTN árbol entre 19 y 30 m. HGT aprox. a 250 m. al S THR 36. - CTN árbol entre 30 y 40 m. HGT aprox. a 800 m. al S THR 36. - CTN Pinos 19 m. HGT al E y W borde RWY 18/36 afecta SFC Transición.																
CAUQUENES/ AD El Boldo SCCA	35 58 14 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes	158 518 158 518	01 19 10 28	1199 x 23 800 x 23	NIL NIL	NIL NIL	RWY 01 +0.6 RWY 19 -0.6 RWY 10 +0.15 RWY 28 -0.15	ASPH ASPH	10.000 kg masa en RAMP 5.700 kg masa en RAMP	NIL NIL	REIL NIL	REDL NIL	TEDL NIL	WDI	HJ	Raul Faúndez Quiñones PUB TEL +56229625281 CEL +56926405321 emergencia@cauquenes.cl RWY 01/19 Franja 1319 x 80 m RWY 10/28 Franja 860 x 60 m
CAUQUENES/ AD El Boldo: - Franja extremo THR 19 no disponible. - CTN Árboles BTN 8 m. y 15 m. HGT en APCH a THR 19 y a 200 m. hacia el N THR 19. - CTN Postes tendido eléctrico señalizados y balizados a 200 m. al N THR 19. - CTN Luminaria 11 m. HGT a 200 m. al NW THR 19 no señalizada. - CTN Tendido eléctrico baja tensión no señalizado 7 m. HGT a 55 m. desde el borde RWY lateral al NW. - CTN incursión eventual de animales en RWY.																
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 29,00 S 72 23 28,00 W 4 km N de Constitución	13.7 45	06 24	775 x 18	NIL	NIL	-1 % RWY 06 +1 % RWY 24	Faja central 10 m. imprimación asfalto y 4 m. a cada lado con gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ramón Figueroa Lizana PVT CLR uso vía CEL +56953712051 Email ramon.figueroa.l@arauco.com Franja RWY 835x28 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTN THR 06 estructura 15 m HGT sin señalizar a 200 m NE. - CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW. -																
CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu SCZR	35 05 45 S 71 43 58 W	85 279	16 34	600 x 15	NIL	NIL	1,8 2,0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos F. Medina V. PVT CLR uso vía TEL CEL +56 9 98701015 fernandomedinav@vtr.net Franja RWY 660 x 30 m
CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonlemu - OBST naturales (Cerros) al NE AD APRX 2 km THR 16, es recomendable que las aproximaciones se realicen THR 34 y los Despegue desde THR 16.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-37
26 NOV 2026

AMDT NR 68

AIS-CHILE

Región del Maule(continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CURICO/ AD General Freire SCIC	34 58 00 S 71 12 59 W 3 km NE de Curicó	220 722	01 19	800 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO +56224392564 email aro.curico@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromo (www.dgac.gob.cl). Ver VAC/#
CURICO/AD General Freire - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: 20m S THR 19 SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar - Procedimiento de Atenuación de Ruido: - DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo. - DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo. - DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población - Las ACFTS ultralivianos operarán hasta 30 MIN BFR del FCCV del AD - Puesto de estacionamiento HEL: - Ubicación 345747.62S / 0711257.479W - Dimensiones: 38m x 38m. - Superficie: Asfalto. - Señalización: Demarcación. - Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.										- CTN árboles costado Weste borde franja THR 01. - CTN antena sobre Cerro Condell DIST 1500 M al SW del AD SGL. - CTN 20 m W THR 19. SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar. - CTN camino acceso a plataforma – estacionamiento ACFT – señalizado por una barrera. - CTN cerco perimetral de 2.53 m HGT a 108 m al N del THR 19 interrumpe SFC de APCH/TKOF - CTN línea de postes eléctricos 270M al N THR 19 HGT 12 m. - CTN árboles de 20 m. HGT a 250 m. de THR 01 hacia el SW, afecta SAPCH. - CTN 03 árboles 20 m HGT a 250 m de THR 01 hacia el SE, afecta SAPCH.						
CURICO/ AD Los Lirios SCKI	34 54 25 S 71 12 10 W 9 km N de Curicó	250 820	03 21	600 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Abraham Prado A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 75 2380074 CEL +56 9 97892734 Franja RWY 660 x 36 m
CURICO/ AD Los Lirios - CTN plantación cerezos en extensión de STRIP NW 12 M borde RWY HGT 4.5 M - CTN postes de tendido eléctrico WO señalización ni balizados con 8.1 por ciento de pendiente sobre la rasante que afectan la SFC de APCH SECT SW ubicados a 82.4 M al SW THR 03 con HGT 11.7 M - CTN dos postes tendido eléctrico WO señalización ni balizados ubicados a 62 M y 52 M W RWY HGT 11.7 M - CTN canal regadío 160 M NE THR21																
CURICO/ AD Alupenhue SCXA	35 14 19 S 71 04 15 W 2,5 Km NE de Alupenhue	487 1600	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0,9	Grava Arenosa	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT TEL+56 2 24637600 CEL +569 91955483 Franja RWY 600 x 36 m
CURICO/AD Alupenhue - CTN montículos de piedras al costado W THR 33 a 6 m del borde de RWY. - CTN hangar, no señalizado, 7 m HGT a 40 m THR 15 y a 24 m borde RWY, sector WNW, sobrepasa superficie de transición. - CTN árboles entre 13 m y 16 m HGT ubicados entre 150 m y 200 m hacia el SE de THR 33, interfieren SFC APCH RWY 33. - CTN árboles de 11 m y 17 m ubicados entre 130 m y 180 m de THR 15 hacia el NW, interfieren SFC APCH RWY 15. - CTN matorrales y árboles que obstruyen SFC de Transición a la RWY 15/33 en ambos costados NE y SW, en toda su extensión.																
.LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL +56 222423929 Franja RWY 800 x 36 m

AD 3.1-38
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Ñuble

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BULNES/ AD El Litral SCUL	36 47 45.65 S 72 25 02.50 W 7 km SE de Quillón	74 242	16 34	892 x 24	NIL	NIL	-1.1 RWY 16 +1.1 RWY 34	Faja Central de Asfalto 10m. rodeada por franja terreno natural compactado	8.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Forestal Arauco. ADM Ramón Figueroa L. PVT CEL. +56953712051 ramon.figueroa.l@arauco.com Fanja RWY 977 x 40 m
CHILLAN/ AD Fundo El Carmen SCFK	36 38 29 S 72 01 00 W 8 km SE de Chillán	170 557	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 1.2	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Gleisner V. PVT Fanja RWY 660x36 m
CHILLAN/AD Fundo El Carmen - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente.									- CTN árboles 18 m HGT APROX, ambos costados franja RWY del THR 27, que afectan superficie de transición - CTN franja seguridad obstruida por canal de drenaje costado SE RWY a 300 M THR 27.							
CHILLAN/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	36 34 58 S 72 01 54 W 7 km E de Chillán	152 499	04 22	1750 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 370 F/B/X/T	NIL	RTHL	REDL	ABN TEDL LGT APN LGT PAPI 3.1 RWY 04 MEHT 42 FT	*AVGAS 100LL JET A1 WDI SGL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56224392456 +56413835161 Jefe Ad CEL +56997900520 Casilla 503 Fanja RWY 1870 X 150 m Cámaras de AD. (www.dgac.gob.cl) aro.chillan@dgac.gob.cl
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O'Higgins - *AVGAS Club Aéreo de Chillán Fono +56977094035 - Disponible combustible JET A1 diariamente VRNO BTN 1300-FCCV, IVNO 1400-FCCV. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: Al Sur THR 04 y al Norte THR 22, fuera RWY, WO SGL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado E de trayectoria de aproximación a 150 m THR 04 y a 90 m prolongación RCL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado W de franja de seguridad de RWY a 180 m. - CTN THR 22 debido a canal a 200 m. de 5 m. WID y 8 m. DPT.									- CTN árboles que sobrepasan la pendiente de aproximación y despegue de RWY 04, en más de 10 m., ubicados entre los 199 m. y 217 m. al SW de THR 04. - CTN árboles que sobrepasan la pendiente de despegue de RWY 04 en más de 6 m. ubicados entre los 295 m. y 710 m. al NW de THR 04. - CTN construcción 5 m HGT a 288 m THR 04, sin señalizar. - CTN con zanja de drenaje a 8 m. costado N de APN COMM de 80 cm WID, 1 m DPT no señalizado. - CTN con zanja de drenaje de aguas lluvias WID 1 m. DPT 0.7 m. a 8 m. borde S de APN general. - CTN en área de movimiento, zanjas profundas a 80 m costado RCL RWY 04/22.							
COBQUECURA/ AD Los Morros SCQR	36 08 04 S 72 48 16 W 2 km NW de Cobquecura	2 6,5	17 35	613 x 14	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Sepúlveda PUB Fanja RWY 672x28 m
COBQUECURA/ AD Los Morros - CTN al Weste THR 17, erosión profunda. CTN a 18 km al Sur del AD, línea monofásica de 15 m de altura, sin señalizar, que cruza el Estero Coimuyaff.																
COIHUECO/ AD Pullami SCPI	36 35 12 S 71 48 28 W 5 Km NE Plaza de Armas de Coihueco	245 804	02 20	1000 x 18	NIL	NIL	0,7	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Villaseca Peake PVT CLR vía TEL o CEL CEL +56985458967 jvillaseca@pullami.com Fanja RWY 1060 x 36 m.
COIHUECO/ AD Pullami - AD ubicado en las inmediaciones del AD General Bernardo O'Higgins – Chillán. ACFT que operen en AD Pullami CTC Chillán Información 127.7 MHZ para información de tráfico.																

AMDT NR 68

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1.43
26 NOV 2026

Región de Ñuble (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ÑIQUEN/ AD José Abel Sepúlveda SCJS	36 14 03 S 72 03 34 W 23 km SW de Parral	148 485	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.02	Tierra/ Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Hernel Navarrete L. PVT CLR vía TEL TEL +56 73 463188 CEL +56 9 94407525 Franja RWY 560 x 30 m
ÑIQUEN/ AD Santa Cecilia SCIQ	36 16 27,6 S 71 53 50,43 W 2 Km al Nor- Oeste del pueblo de Ñiquen	164 538	02 20	660 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Saavedra A. PVT TEL +56 2 28550048 CEL +56 9988080080 Franja RWY 720 x 36 m
PINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme Erika Barends CEL +56 995432784, Sigurd Braun PVT Franja RWY 710x40 m
SAN CARLOS/ AD Santa Marta SCKA	36 29 35 S 7153 49 W 8 km SE de San Carlos	176 577	06 24	570 x 18	NIL	NIL	-0.27	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando Spaarwater G. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 45 2568009 Franja RWY 613 x 36 m.
SAN CARLOS/ AD Santa Marta - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente. - CTN tendido eléctrico de alta tensión de 30 M a 32 M HGT aproximadamente a 850 M al NW THR 06, no apantallado ni balizado.																
SAN CARLOS/ AD Ranchillo SCHI	36 25 07 S 72 01 59 W La Ballica- Fundo Ranchillo	165 541	02 20	600 x 18	NIL	NIL	-05 RWY 02 0.5 RWY 20	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristóbal Huidobro Cortés PVT TEL +56998941433 cristobal.huidobro@andeslogistics.cl Franja RWY 660 x 36 m.
SAN NICOLAS/ AD Santa Eugenia SCNI	36 26 04 S 72 09 25 W 9 km NE de San Nicolás	125 410	02 20	650 x 20	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Jerez A. PVT TEL+56 2 6336318 +56 6330466 +56 6333966 Franja RWY 710x36 m

AIS.CHILE

AD 3.1-44
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región del Bío Bío (continuación)

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	37 24 07 S 72 25 32 W 10 km NW de Los Ángeles	114 374	18 36	1700 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 440 F/A/X/T	NIL	x	x	ABN PAPI RWY 36 3.4° PAPI RWY 18 3.0° REIL RENL RWY 18/36	AVGAS 100/130 Club Aéreo CDN vía Celular	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56413835193 +56413835194 +56413835192 CEL Club Aéreo +56 9 98480388 Franja RWY 1920 x 150 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.mdolores@dgac.gob.cl ad.losangeles@dgac.gob.cl
LOS ANGELES/ AD María Dolores - (*) ACFT con FPL posterior a HR funcionamiento deberá activar/cancelar con Santiago Radio u otra dependencia e irradiar posición en FREQ 126.7 Mhz, realizar circuito de tránsito estándar a RWY en uso. - ACFT AUW superior a 10.000 kg giro 180° sólo THR. - Construcción de prolongación de pista THR 36 en una extensión de 200 m con un área de giro, con pavimento asfáltico constituido por una carpeta de rodado de 7 cm de espesor y una base chancada de 25 cm. - Área de protección al chorro en THR 18/36 de 30 x 60 m con una estructura de pavimento de 7 cm de carpeta bituminosa y 25 cm de base chancada. - CTN OBST por trabajos de instalación de 16 aerogeneradores de 215 m HGT a 6.5 km al SW del AD, en las siguientes COORD GEO: 372640.13S/722826.1W-372632.17S/722842.52W -372614.36S/722912.86W -372610.46S/722901.64W -372609.48S/722849.46W 372556.19S/722923.42W-372543.46S/722928.94W 372535.18S/722908.80W-372449.54S/722957.54W 372454.32S/723015.16W 372455.51S/723031.31W- 372422.80S/723103.79W-372403.77S/722924.50W 372410.46S/722935.22W 372419.54S/722950.53W 372413.57S/723013.58W.										- CTN OBST Parque Eólico Campo Lindo, 16 Aerogeneradores de 215 m. HGT localizados a 5 Km al W del AD. RDO 2 NM Centrado en COORD GEO 3725S / 07229W. - CTN árboles a 250 m aproximadamente RWY 36, en superficie aproximación, pendiente promedio 4 por ciento. - CTN OBST debido a 5 torres eléctricas a 4 KM. al N THR 18 localizadas en las siguientes coordenadas geográficas: 372132.94S / 0722626.17W 35M HGT- 372131.80S / 0722618.43W 38M HGT-372123.24S / 0722552.21W 55 m HGT- 372127.78S / 0722542.07W 55M HGT y 372131.22S / 0722444.85W 35M HGT - CTN OBST BOSQUE 18 m HGT a 370 m SE RWY 36 sobrepasan pendiente SAPCH. - CTN OBST BOSQUE 9.74 m HGT a 245 m SW RWY 36 sobrepasan pendiente SAPCH. - CTN OBST ARBOL 10.9 m HGT a 235 m S DE RWY 36 Sobrepasa pendiente SAPCH.						
NEGRETE AD Del Bío Bío SCBB	37 35 14 S 72 30 13 W	76 249	01 19	654 x 18	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Ripio compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Carlos Carrasco C. PVT CLR uso vía TEL +56 43 551437 CEL +56 9 92376073 Franja RWY 714 x 36 m
NEGRETE/ AD Del Bío Bío Restricciones Operacionales: - OPS ACFT PPR ADM vía TEL/FAX o CEL. - AD ubicado dentro jurisdicción AD María Dolores. Las ACFT deberán mantener CTC con Los Ángeles Información para tráfico.																
SANTA BARBARA/ AD San Lorenzo SCDQ	37 31 24 S 71 43 34 W Localidad de Duqueco	580 1902	14 32	950 x 30	NIL	NIL	1.4	Pasto	3.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Hacienda San Lorenzo Ltda. PVT Franja RWY 1010 x 36 m
DUQUECO/ AD San Lorenzo - CTN depresión costado Sur a 16 m RCL y a 500 m THR 32. - CTN hilera árboles a 150 m, ambos THR, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles ambos costados RWY, afecta superficie de transición.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I



AMDT NR 68

AD 3.1-47
26 NOV 2026

Región del Bío Bío (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
TIRUA/ AD Lequecahue SCQK	38 21 45 S 73 29 24 W 2 km S de Tirua	152 499	18 36	728 x 18	NIL	NIL	2.0	ASPH	27.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 788 x 30 m	
TIRUA/AD Lequecahue - Operaciones desde/hacia AD SCQK deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS - CTN SECT RWY animales, peatones, jinetes y vehículos especialmente fines de semana. - CTN árboles en promedio 12 m HGT ubicados longitudinalmente a 50 m E/W RCL, afectan SFC transición. -									- CTN grupo de árboles 8-10 m HGT distante 80 m N THR 18, sobrepasa superficie de aproximación y despegue. - CTN THR 18 a una distancia de 60 M debido a circulación de camiones en camino perpendicular al THR - CTN RWY 18/36 resbaladiza en condiciones de lluvia o mojada								
TIRUA/ AD Punta El Saco SCHM	38 24 36 S 73 54 03 W 15 km SE del Poblado	7 23	11 29	700 x 18	NIL	NIL	0,1	Arena Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Hann C. PVT Franja RWY 820 x 30 m	
YUMBEL/ AD Trilahue SCYB	37 07 59.46 S 72 24 49.51 W 12 km S de Cruce Cabrero	130 390	18 36	810 x 18	NIL	NIL	-0.01 RWY 18 +0.01 RWY 36	ASPH	PCR 70 F/B/Z/T 7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristóbal Palazuelos Leiva PVT TEL +56 43 2637470 CEL+569 95996907 cristobal.palazuelos@cmpc.cl Franja RWY 870 x 60	
YUMBEL/AD Trilahue - Distancias declaradas: RWY 18 TORA 914 m. ASDA 914 m. TODA 914 m. LDA 807m. RWY 36 TORA 807 m. ASDA 914 m. TODA 807 m. LDA 914m. - CTN árboles de 7 m HGT ambos costados de franja RWY, que afectan superficie de transición. - CTN 2 Torres de medición de viento 142 m HGT, ubicadas a 10.2 Km al SW AD, en siguientes COORD GEO: 370257.59S / 722111.98W y 370253.77S / 721910.10W. - Puesto de estacionamiento HEL: • Coord. Geo: 370819.01S / 0722449.03W • Ubicación: a 180 m. al SE de RWY 36 • Dimensiones: 15 m diametro. • Elevación: 132 m. 433 Ft. • Superficie: Concreto. • Resistencia: 5000 kg. • Condiciones de Operación: a) Permite la operación de helicópteros, en un nivel aceptable, no importando su Categoría o Clase de Performance, siempre y cuando estos se efectúen entre los 315° y 000° y los 185° y 220° en sentido horario. b) Por la cercanía a la pista, todas las operaciones deben ser efectuadas reportando su posición e intenciones, como asimismo manteniendo escucha en todo momento, en frecuencia TIBA (118.2 Mhz), de acuerdo a los procedimientos establecidos a ese respecto																	
YUNGAY/ AD Siberia SCGS	37 10 34.9 S 72 03 51.7 W	220 722	16 34	950 x 25	NIL	NIL	0,8	Arcilla	7.800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal Cholguan S.A. PVT	
YUNGAY/ AD Siberia - CTN Torres y Cables de alta tensión, de aproximadamente 27 m de altura, señalizado, a 600 m al Norte THR 16, afectando superficie de aproximación. - CTN Plantación de Pinos entre 18 a 20 m de altura costado W de RWY a 100 m de franja de pista, que afecta superficie de transición. - CTN Plantación de Pino de 9 a 12 m de altura, aproximadamente 120 m THR 34, que afecta superficie de aproximación.																	

AI5-CHILE

AD 3.1-48
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de la Araucanía

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANGOL/ AD Los Confines SCGO	37 47 38.08 S 72 41 15.62 W 1 km E de Angol	73 240	18 36	850x18	NIL	NIL	0.82	ASPH	PCR 140/F/C/Z/T	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 SAE 80/100 A1 AVBL TEL Club Aéreo Angol CCCM- FCCV WDI	HJ	D.G.A.C PUB TEL/FAX +56 45 2554926 Casilla 112 Angol Fanja RWY 900x60m
ANGOL/AD Los Confines - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones se deberá contactar al Sr. Hugo Bayo Escalona al fono +56998848310 +56452657054 o al Sr. Roberto Muñoz al +56994528517.										- Distancias declaradas: RWY 18 TODA 1218M TORA 1218M ASDA 1218M LDA 1068M RWY 36 TODA 1218M TORA 1218M ASDA 1218M LDA 1000M - THR 18 desplazado 150 m. THR 36 desplazado 218 m. - CTN OBST árboles a 437 m. al SE de THR 36.						
COLLIPULLI/ AD Agua Buena SCKO	37 59 38 S 72 14 57 W 15 km E de Collipulli	433 1420	18 36	600 x 16	NIL	NIL	-0,5	Tierra Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Pedro Nichelsen K. PVT TEL +56 9 94433655 Fanja RWY 740 x 36 m
COLLIPULLI/ AD Agua Buena. - CTN presencia de aves. - CTN zanja a 12 m al E RWY, fuera franja RWY. - CTN Parque Eólico ubicado a 0.5 Km del AD, 77 Aerogeneradores HGT entre 190 m y 220 m. en un RDO de 4.9 Km centrado en GEO COORD 38 00 16.57 S / 72 14 55 .71 W																
COLLIPULLI/ AD Mininco SCIN	37 50 53.05 S 72 27 46.49 W 6.5 km S de Mininco	216 709	02 20	1000 x 18 NIL	NIL	NIL	0,05	ASPH	8.000 kg NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Cristóbal Palazuelos Leiva. PVT TEL +569 95996907 Fanja RWY 740 x 36 m
CUNCO/ AD Lago Colico SCLK	39 03 27 S 72 04 27 W 500 m W de Lago Colico	350 1148	11 29	760 x 20	NIL	NIL	0.9	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Julio Bouchón S. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 2469778 FAX +56 2 2469707 Fanja RWY 820 x 36 m.
CUNCO/AD Lago Colico - CTN OBST árboles 20 m HGT a lo largo 250 m y 35 m costado SE RWY 11.																
CUNCO/ AD Los Guayes SCGY	39 03 11 S 71 59 37 W Al norte del Lago Colico	400 1312	17 35	599 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Fernando García H. PVT CLR OPS sólo ACFT Cessna 210 e inferiores. TEL +56 2 2325830/2461199 Fanja RWY 639 x 30 m.

Región de la Araucanía (continuación)

AMDT NR 68

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
CUNCO/ AD Roberto Chávez SCKC	38 54 25 S 72 12 55 W 16 km al W de Cunco	273 895	09 27	500 x 15	NIL	NIL	0,2	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Drien T. PVT CEL +56 9 98690796 Franja RWY 560 x 30 m	
CUNCO/ AD Roberto Chávez - AD operativo para uso exclusivo del propietario y su ACFT UL-M211. - CTN OBST árboles APCH RWY 09/27 en ambos costados de 13 a 29 m HGT. - CTN Línea eléctrica en prolongación RWY 09 no señalizada.																	
CUNCO/ AD Llo-Lle norte SCKB	39 03 27 S 71 41 23 W Ribera noreste Lago Caburga	500 1641	07 25	500 x 18	NIL	NIL	-1.0	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Javier Beluzán Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 23344050 TEL+56 2 22310702 Franja RWY 560 x 40m	
CUNCO/AD Llo-Lle norte - CTN franja ubicada al weste THR 07 disponible en promedio 23 m, posterior corte de terreno. - CTN arboles ubicados ambos costados RWY 07/25, CTN SUS HGT sobrepasan SFC transición									- CTN Obstáculos árboles a ambos costados RWY 07/25 costado W THR 07, primer grupo de árboles a 53 M borde RWY con una HGT promedio de 18 M, segundo grupo de árboles mitad de RWY 07/25 a 35 M del borde RWY con una HGT promedio de 20 M, tercer grupo de árboles a 25 M borde RWY 07/25 con HGT promedio de 15 M costado E (THR 07), grupo de árboles a 25 m borde RWY con HGT promedio de 18 M.								
CURACAUTIN AD Curacautín SCAI	38 25 53 S 71 55 23 W 2,5 km al NW de Curacautín	508 1667	10 28	790 x 18	NIL	NIL	1.0	Maicillo	5.700 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Curacautín PVT CEL +56 971774468 clubaereodecuracautin@gmail.com Franja RWY850 x36 m	
FREIRE/ AD Santa Lucía SCSU	38 55 09 S 72 22 00 W 7 km N de Radal	215 705	08 26	600 x 18	NIL	NIL	0,8	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Ramírez P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 974974799	
FREIRE/ AD Santa Lucía: - Franja RWY 660 x 36 m. - AD Limitado, solo operativo para aeronaves CC-ATL, CC-DEQ, CC-DFE, CC-ARH, C-ARI. - CTN OBST árboles de 10 m. a 17 m. HGT localizados a 10 m. costado SE de franja RWY. - CTN tendido eléctrico de 6 m HGT que cruza perpendicular a RCL, a 120 m THR 26, señalizado con balizas. - CTN arboles ubicados costado NW STRIP a 10 M distancia y con HGT BTN 10 a 17 M																	

AD 3.1-50
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FREIRE AD La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	PCR 820 F/D/X/T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL RTZL	RWY 01 ALSF-2 TWY D LGT BORDE ◆	SSEI CAT 7 WDI	H24	D.G.A.C. PUB ARO +56 45 2554926 MET +56 45 2554927 AVSEC +56 45 2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 Franja RWY 2560 x 300 m
FREIRE/AD La Araucanía - AVSEC HR: H24 - SSEI CAT 7: H24 ◆ PAPI RWY 01, 3.0°, LEFT. ◆ PAPI RWY 19, 3.0°, LEFT. - Restricción Temporal de Procedimientos de Aproximación – Salida por Ceremonias de Pueblos Originarios en inmediaciones AD., informados por NTM. - AD Restringido máximo 2 OPS aéreas de transporte Público Itinerante simultaneas o en periodos inferiores a 30 minutos, debido a limitaciones de capacidad de Edificio Terminal, podría ocasionar demora. - Abastecimiento Combustible COPEC S.A. en APN comercial JET A1 y APN Aviación General JET A1 AVGAS 100LL deberá coordinar 01 Hr. antes del vuelo al TEL +56961532209, horario de ATTN IVNO BTN 1230-0100 VRNO BTN 1130-2359. Fuera de horario establecido, solo atención vuelos de emergencia, coordinar al TEL +56990813877. - APN aviación general con capacidad limitada, ACFT que pernecten deberán verificar disponibilidad con ARO La Araucanía 01 Hr. Previo al vuelo email aro.temuco@dgac.gob.cl Fono +452554926 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado. - PRKG remoto 4 APN COMM uso debe ser COOR con ARO BFR FLT fonos 452554926 452554925. Prioridad ACFT mayores y vuelos INTL. - PRKG 4, ACFT que requiera carguío de JET A1 deberán coordinar 2 Hrs. antes del vuelo con empresa COPEC S.A. al TEL +569915322209 - APN aviación general cuenta con torres LGT y luces de borde en el sector Weste. - Para optimizar tiempo de ocupación de RWY, las ACFT deberán encontrarse listas al DEP una vez alcanzado THR en su rodaje por RWY para la salida. Se exceptúan salidas durante LVP. - TWY BRAVO PCR 650 F/D/X/T. - TWY CHARLIE PCR 650 F/D/X/T. - RESA RWY01 AVBL 220M - - RESA RWY19 AVBL 240M										- CTN peligro aviar moderado inmediaciones RWY 01/19 - CTN por LGT de punteros laser durante Aproximación a RWY 19 en horas nocturnas. - CTN grupo árboles ubicados a 240 m. borde RWY 01/19 costado W, sobrepasa en 4 m la HGT SFC de Transición. - CTN grupo de árboles ubicados a 200 m. borde RWY 01/19 costa W, sobrepasan en 3.5 m. la HGT SFC de Transición. - CTN grupo árboles sobrepasa en 3 m la HGT SFC Transición en RWY al SE THR 01 a 550 m del borde de franja. - CTN RWY 01/19 vehículo en inspección de mitigación peligro aviar OPS BFR del SER CTL AD, irradiar intenciones 118.4Mhz.						

Región de la Araucanía (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL +56 45 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral ubicados ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 43 59,5 S 71 13 03,8 W 10 km NE de Icalma, sector Huallen-Mapu	1160 3805	07 25	500 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	José Pena Puig. PVT TEL +56 45 2402000 CEL +56 9 92898971 Franja RWY 790x36 m.
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL +56 2 22465335 FAX +56 2 22465336 Franja RWY 960 x 36 m.
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN hilera arboles 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB OPS CDN vía TEL. TEL +56 45 2554926 Franja RWY 1000 x 60 m.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - Distancias declaradas: RWY 09 940M 940M 940M 705M RWY 27 705M 705M 705M 940M - THR 09 desplazado 235 m. debido a árboles, antena y postación eléctrica, afecta SFC APCH/DEP y Transición. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones se debe contactar al Sr. Mario Urra al fono +56944474773. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 382653.27S / 0712134.98W • Dimensiones: 36m x 36m. • Superficie: Asfalto. • Resistencia: 27000 kg. • Señalización: Demarcacion y WDI. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.										- CTN postación eléctrica 10 m. HGT a 45 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol 13 m. HGT a 82 m. al S RWY 09/27, afecta SFC Transición. - CTN árbol 28 m. HGT a 148 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 27 m. HGT a 400 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN grupo de árboles de 15.5 m. HGT a 90 m. al S RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN árbol de 23 m. HGT a 170 m. al W THR 09, afecta SFC de Aproximación. - CTN hilera de árboles de 17 m. HGT a 75 m. al N THR 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN hilera de árboles de 33 m. HGT a 160 m. al N RWY 09/27, afecta SFC de Transición. - CTN Antena señalizada de 44 m. HGT a 800 m. al W de THR 09, afecta APCH a RWY 09 y DEP a RWY 27. - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 09, a 40 M norte prolongación eje RWY. - CTN cerco perimetral al Este THR 27 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Weste THR 09, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT ubicados a 75M al W THR 09, afecta SFC APCH/TKOF. -						

AIS-CHILE

AD 3.1-52
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de la Araucanía (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPEUCO/ AD Melipeuco SCML	38 51 22 S 71 48 45 W 17 km S del Volcán Llaima y al W de Melipeuco	423 1388	06 24	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Mario García García. PVT CLR uso vía TEL. TEL +569 94569086 Email maogarciag@gmail.com Franja RWY 1060 x 36 m
MELIPEUCO/ AD Melipeuco: - CTN hilera de arboles BTN 15-20 M HGT al costado S RWY 06/24 afecta SFC de TRANSICION.																
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue SCTC	38 46 01 S 72 38 14 W 5 km SW de la Ciudad de Temuco	93 304	06 24	1700 x 45	150 m sin Luces RWY 24	NIL	0.4	ASPH	PCN 35 F/A/X/T	NIL	RTHL REIL RWY 24	REDL RENL	PAPI 3.4° RWY 06 PAPI 3.0° RWY 24 TEDL TWY B-C	SSEI CAT 5 ABN WDI	HJ	FACH MIL Tel TWR +56 65 2580955 +56 979571481 Franja RWY 1820m x 150m
		92 301	06R 24L	600 x 18	NIL	NIL	0.3	Pasto	2000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		Club Aéreo de Temuco José Espinoza C. AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro Franja RWY 860x 60 m
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue - AUHT OPS solo ACFT FACH y pertenecientes al Club Aéreo Temuco, otras ACFT requieren autorización previa coordinación con el Comando de Operaciones Aéreas III Brigada Aérea fono 652580051 - 652580052- - TWR con visibilidad restringida hacia el sur, debido a presencia de árboles de gran altura, que no permiten mantener a la vista el tránsito en circuito izquierdo hacia RWY 24. - Coordenadas THR 06 384611,47S / 0723846,25W THR 24 384550,16S / 0723741,27W									- CTN TWY ECO y DELTA sin luces de borde de calle de rodaje. - CTN Salida y llegadas de HEL sector las Quilas COOR GEO 344507S/723624W, 1.4 NM al NE de THR 24 - CTN superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al E THR 24 y SW de THR 06, sobrepasa pendiente de APCH y DEP - CTN árboles 1200 m. SW THR 06, sobrepasa pendiente de APCH y DEP. - CTN por eventual actividad parapente días SAT/SUN/HOL a 4 NM norte del AD, en sector NW Cerro Ñielol y Cerro María Luisa 384258S 72353W. GND/1000FT. Instrucciones Maquehue TWR. - CTN THR 24 OBST Cerro Coñunhueno. - CTN RWY 06/24 e inmediaciones peligro aviario moderado							
PUCON/ AD Curimanque SCKQ	39 19 37 S 72 01 38 W 5 km SW de Pucón	450 1476	09 27	620 x 18	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Álvaro Sandoval T. PVT TEL (45) 2295555 Franja RWY 680 x 36 m
PUCON/ AD Curimanque - CTN con corte de terreno al lado norte por el borde y largo de la franja de pista, igualmente con terraplén que tiene una altura aproximada de 2 m, en los primeros 100m del THR 27, lado Sur. - CTN árboles a 25 m. al S THR 27 15 m. HGT, afecta SFC Transición.																

AMDT NR 68

AD 3.1-53
26 NOV 2026

Región de la Araucanía (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUCON/ AD Pucón SCPC	39 17 29 S 71 55 15 W 5 km E de Pucón	268 879	10 28	1700 x 30	NIL	NIL	1.7	ASPH	PCR 350 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Ver VAC / RET Franja RWY 1820 x 150 m
PUCON/AD Pucón: - TWY/RAMP SFC ASPH - Por obstáculos en las inmediaciones del AD las ACFT categorías B y C operación VMC visibilidad mayor de 5 km y techo superior a 2.500 FT. - THR 10 MOV 203M / THR 28 MOV 465M por árboles que afectan las SFC de APCH, DEP y transición. - Distancias Declaradas: RWY 10 TORA 1235 m TODA 1235 m ASDA 1700 m LDA 1497 m RWY 28 TORA 1497 m TODA 1497 m ASDA 1700 m LDA 1235 m. - RAMP ASPH restringida a una ACFT comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado Este de RAMP. Resto de ACFT estacionamiento sector suroeste de hangares, acceso vía TWY ASPH paralela a RWY. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones se deberá contactar al Sr. Rodrigo Inostroza al fono +56998788914. - Todas las Operaciones deben ser coordinadas con ARO Temuco en su HR SVC vía fono al 452554926. 01 HR antes de DEP. - Para asistencia sanitaria y evacuaciones aeromédicas se deberá coordinar con Sra. Cecia Troncoso, coordinadora emergencias y desastres de Seremi de Salud La Araucanía al CEL +56995534760. - Para casos de catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, se debe coordinar con Loreto Uribe al CEL +56 992272917										- CTN concentración de aves (tipo quelltehue) en área de movimiento. - CTN postes tendido eléctrico 9 m HGT a 100 m costado S RCL y en toda su extensión, sobrepasa superficie de transición, WO SGL. - CTN hilera arboles promedio 25 m HGT a 105 m costado S RCL y en toda la extensión de la RWY, que afecta SFC transición. - CTN arboles de 8 a 9 M HGT ubicado a 150 M THR 10 - CTN OBST estanque de combustible JET A1 de 7.2M WID x 3.6M LEN y 3.4M HGT ubicado a 30 M al W TWY ALFA y a 4.5 M al S de la APN. - CTN hilera árboles 10 m. HGT a 110 m. al W THR 10, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 26 m. HGT a 500 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 27 m. HGT a 700 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN grupo de árboles 24 m. HGT a 450 m. al E THR 28, afecta SFC aproximación. - CTN hilera de árboles 16 m. HGT al NE franja RWY, afecta SFC transición. - CTN postación 10.5 m. HGT costado S Ruta 199, afecta SFC transición. - CTN hilera de árboles 10 m. HGT costado S Ruta 199, afecta SFC transición.						
TRAIGUÉN/ AD La Colmena SCQC	38 20 02 S 72 35 13 W 9 km W de Quino	251 823	03 21	700 x 18	NIL	NIL	- 0.2	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Brian Blackburn C. PVT TEL +56 98834937 Franja RWY 760 x 36 m.
TRAIGUEN/ AD La Colmena. CTN arboles al Sur THR 03, afecta SFC APCH/TKOF al Este RWY afecta SFC transición.																
TRAIGUÉN/ AD Chufquen SCHF	38 21 35 S 72 41 05 W	236 774	01 19	700 x 18	NIL	NIL	0.4 -04	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Widmer F. PVT CLR uso vía TEL/CEL TEL +56 45 861940 CEL +56 9 85022096 Franja RWY 760 x 36 m
TRAIGUÉN/ AD Traiguén SCTR	38 16 17 S 72 39 45 W 3 km SE de Traiguén	248 814	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCR 70 F/A/Z/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	DGAC PUB Franja RWY 840 x 36 m.
TRAIGUEN/ AD Traiguén - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones, se deberá contactar a la Sra. Raquel Bahamondez al fono +56965718101. - CTN RWY depresión a 5 m a lo largo RWY sector Este y montículos de 0,50 cm a 5 m a lo largo RWY sector Weste. - CTN antena a 30 m THR 18 y a 50 m RCL.																

AD 3.1-54
26 NOV 2026

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VICTORIA/ AD María Ester SCVO	38 13 48 S 72 28 49 W 13 km W de Victoria	298 978	06 24	650 x 20	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Juan Galilea F. PVT CLR vía TEL TEL +56 45 2841071 CEL +56 9 94432690 Casilla 243 Franja RWY 730 x 40 m
VICTORIA/ AD María Ester - CTN OBST hilera de árboles 20 M HGT a 270 M al N del THR06																
VICTORIA/ AD Victoria SCTO	38 14 44 S 72 20 55 W Costado SW de Victoria	350 1148	01 19	1360 x 23	NIL	NIL	0.5	ASPH 1200 m Concreto 160 m	PCR 70 F/C/Z/T	NIL	NIL	NIL	NIL	AVOIL 100 sin detergente	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1180 x 60 m.
VICTORIA/ AD Victoria - RAMP 170 m largo 35 m ancho concreto. - TWY 18 m de ancho. - TWY paralela a RWY 01/19, LEN 1360 m. WID 10.5 m. con conexión a ambos THR. - RWY 01/19 efectuar virajes de 180° solo en THR, para prevenir deterioro de superficie asfáltica. - Para casos de catástrofe natural decretadas por el Gobierno, se deberá coordinar con Sra. Loreto Uribe al CEL +56992272917. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 381441.24S / 0722045.30W • Dimensiones: 61m x 61m. • Superficie: Hormigón. • Resistencia: 23000 kg. • Señalización: Demarcacion y WDI. • Uso exclusivo: Operaciones de emergencia, ACFT de estado, FF.AA., Carabineros y PDI.									- Distancias Declaradas: RWY TORA TODA ASDA LDA 01 1360 1360 1360 1360 m. 19 1360 1360 1360 1360 m. - Para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones se debe contactar al Sr. Juan Carlos Guzmán al fono +56975876429. - CTN OBST árbol a 308 m. al S de THR 01 sobrepasa la SFC de APCH en 5 m.							
VILCÚN/ AD Ainhoa SCNH	38 41 00 S 72 14 38 W 2 km SW de Vilcún	281 992	10 28	500 x 18	NIL	NIL	0.8	Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Zañartu V. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 5987000 Franja RWY 560 x 36 m
VILCÚN/AD Ainhoa - CTN RWY presencia de aves, tipo queltehue. - CTN arboles 27 m HGT Este THR 28, sobrepasa SFC APCH/TKOF y árbol 30 m HGT Norte RWY sobrepasa SFC transición - CTN debido a árbol 24M HGT al E THR28 sobrepasa SFC APCH/DEP y árbol 13M HGT al N RWY 10/28 cuya HGT sobrepasa SFC transición.																
VILLARRICA/ AD Malloco SCMF	39 15 21 S 72 20 36 W 11 km W de Villarrica	285 935	06 24	730 x 20	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Nelson Magallón G. PVT TEL +56 45 411918 Franja RWY 880 x 40 m.
VILLARRICA/AD Malloco - CTN debido a franja con pendiente negativa hacia el N desde los 58M THR 24 TIL THR06. - CTN debido a arboles ubicados ambos costados RWY 06/24 CUYA HGT sobrepasan SFC transición.																
VILLARRICA/ AD Villarrica SCVI	39 19 02 S 72 13 42 W 2.5 km S de Villarrica	295 967	15 33	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 100 EE 100 ⑦ JET A1 WDI	HJ	Pedro Sandoval Ramirez PVT CEL +56977177968 elias.psr@gmail.com Casilla 122 Franja RWY 1060 x 36 m.
VILLARRICA/ AD Villarrica - AD OPS sólo ACFT Clubes Aéreos y Militares. Otras ACFT coordinar CLR antes de operar. - CTN árboles THR15/33 sobrepasan SFC APCH y DEP - CTN árboles de 37 m. HGT, localizados a 200 m. al ESE de THR 33. ⑦ JET A1 AVBL previa Coordinación con Club Aéreo de Villarrica. HR ATTN VRNO 1200-FCCV / INVO 1300-FCCV																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

Región de los Ríos

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrono	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Ruiz-Tagle A. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 982590441 Franja RWY 560 x 30 m.
FUTRONO/Golfo Azul. - CTN zanja 50 cm DPT a 8 m Franja RWY 11/29 al NE RWY en toda su extensión.																
FUTRONO/ AD Chollinco SCIF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	580 x 19	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Edmundo Provoste Ziegler. PVT TEL +566321971979 +56988163256 mpz.052@gmail.com Franja RWY 686 x 40
FUTRONO/AD Chollinco: - CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en toda extensión costado N THR 29, interfiere SFC de Transición. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT en todo el costado S RWY 11, interfiere SFC de Transición.										- CTN Franja RWY 11/29 desnivel ambos costados THR 11/29. - CTN OBST árboles 12 a 20 m HGT a 100 m al NE THR 29, interfiere SFC APCH en toda su extensión.						
LA UNION/ AD Hueicolla SCHK	40 09 31 S 73 39 16 W 1 km NE de Caleta Hueicolla	18 59	17 35	500 x 25	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Osvaldo Quiroz. PVT TEL +56 64 2322244 Franja RWY 800 x 36m
LA UNION/ AD Hueicolla - ARR RWY 17, DEP RWY 35 - CTN zanja de drenaje 2.5 m. al W borde de RWY, en toda su extensión. - CTN superficie transición casas de 6.50 m HGT en ladera Cerro a 104 m al Este RCL, sector central AD. - CTN zanja de 1M DPT, ubicado 14.5 M de eje de RWY, costado derecho RWY35 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 6 m HGT a 14 m costado izquierdo THR 17, interfiriendo SFC de Transición										- CTN obstáculos móviles, en camino rural a 120 m Norte THR 22, en proyección RCL. - CTN árboles obstaculizando tercio superior superficie transición, sector W y SW. - CTN arboles 10M HGT ubicado a 5M costado derecho RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión. - CTN arboles 10M HGT ubicado a 14M costado izquierdo THR 17 Y 5M de borde RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión - CTN OBST árboles 10 m HGT a 270 m costado E THR 35, interfiriendo SFC de Transición.						
LA UNION/ AD Los Maitenes de Villa Vieja SCVV	40 19 02 S 72 58 46 W 200 m costado E ruta 5 cruce Los Tambores	45 147	01 19	700 x18	NIL	NIL	-0.5 RWY 01 -0.5 RWY 19	Gravilla compactada con riego asfáltico	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI AVGAS 100 LL*	HJ	Jorge Mautz Mautz PUB TEL +56998477189 jorgemautz@gmail.com clubaereo.secretaria01@gmail.com seguridadscvv@gmail.com Franja RWY 760 x 36m
LA UNION/AD Los Maitenes de Villa Vieja - ACFT particulares con intenciones de pernocar en el AD deben COOR BRF con Club Aéreo de Río Bueno/La Unión, PRKG sujeto a cobro, TEL 642341891 CEL 998294034 clubaereolaunion@gmail.com. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno, activación tierra o aire FREQ 122.8 MHZ; 3 PTT intensidad baja, 5 PTT intensidad media, 7 PTT intensidad máxima, previa operación contactar con Club Aéreo La Unión TEL +56642341891 +56990613615. - *AVGAS 100 LL Horario de Servicio: IVNO MON-SAT 1300-2100 UTC, VRNO MON-SAT 1200-2000, SUN/HOL a requerimiento, Cel +56978662902 / +56998477189. - Calle de rodaje Alfa de 18 m de ancho, por 700 m de largo con superficie de asfalto. - Calle de rodaje Bravo de 18 m de ancho, por 63 m de largo con superficie asfalto. - Calle de rodaje Charlie de 18 m de ancho, por 49 m de largo con superficie de asfalto. - Plataforma: Largo de 109 m x 151 m de ancho con superficie asfalto.										- CTN tendido eléctrico 30 m HGT, interfiere superficie aproximación. RWY 19. - CTN costado E franja RWY árboles 10 m HGT a 48 m RCL, en toda su extensión. - CTN árboles 30 m HGT a 300 m THR 19, interfiere superficie de aproximación. - CTN RWY costado W arboles superficie de transición. - CTN THR 19 árboles en superficie de aproximación. - CTN árbol 13 m HGT, costado W THR 19 a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 32 m HGT a 600 m al S THR 01, afectando SFC APCH. - CTN OBST árboles 28 m HGT a 200 m costado izquierdo THR 19 afectando SFC de Transición. - CTN OBST cerco perimetral y arbustos 1.5 a 2 m HGT en borde Franja RWY, afecta SFC de Transición. - CTN OBST panderetas 2 m HGT a 25 m al E borde RWY 01 afecta SFC de Transición. CTN OBST LGT de emergencia a 3 m borde RWY 01/19, frangibles.						

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-57
26 NOV 2026

Región de los Ríos (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo SCZB	40 12 19 S 72 34 05 W	120 394	12 30	750 x 18	NIL	NIL	0.4	ASPH	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio César Toledo PVT CEL +56 9 78503902 TEL +56 63 2481634 juliolezaerta@surnet.cl Franja RWY 810 x 36m
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo - CTN árbol 14 m HGT sector NE THR 12 y a 68 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árbol 16 m HGT sector SW a 40 m THR 12 interfiriendo superficie de transición. - CTN OBST árboles 7 m HGT a 36 m costado izquierdo THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT a 70 m costado derecho THR 30 afectando SFC de Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 50 m costado derecho THR 12 en toda extensión de RWY.									- CTN franja RWY 12/30, zanja a 13M, 1M WID, 3M DPT, al SW de RWY 12/30 en toda su extensión. - CTN OBST arboles 20M HGT costado NE THR 12 interfiriendo SFC de transición. - CTN franja RWY 12/30, desnivel APRX de 50CM, BTN 150 a 400M FM THR 12, costado SW de RWY 12/30 - CTN Franja RWY 12/30 zanja 3 m DPT a 13 m al costado izquierdo THR 12 en toda su extensión. - CTN OBST árboles 20 m HGT a 50 m Franja RWY 12/30, en sector medio de RWY.							
LAGO RANCO/ AD Arquihue SCAQ	40 11 54 S 72 01 45 W 500 m E de Arquihue	180 590	09 27	840 x 20	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jurgen Paulmann K. PVT Franja RWY 915x40 m
LAGO RANCO/AD Arquihue - ARR solo RWY 09 DEP solo RWY 27, árboles 30 m HGT sector norte. - CTN árboles 20 m HGT a 20 m a lo largo franja RWY al sur RCL. - CTN tendido eléctrico a 70 m RCL a lo largo franja RWY costado sur. - CTN árboles 30 m HGT a 60 m antes THR 27.									- CTN árbol 24 m HGT costado sur THR 27, a 600 m RCL obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 4 m HGT a 19 m costado sur THR 09 obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 18 m HGT a 140 m RCL, obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol a 50 m RCL, sector Sur, y 24 m HGT obstaculizando superficie de transición.							
LAGO RANCO/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Lilién	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL +56 32 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LAGO RANCO/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento - CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición									- CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30. - CTN OBST árboles de 4 a 12 m HGT ambos costados RWY 12/30 afectan SFC de Transición. - CTN OBST árboles 11 m HGT localizados en zona a 103 m antes de THR 12, interfiere SFC APCH.							
PAILLACO/ AD Calpulli SCPL	40 07 44 S 72 39 42 W 20 km E de Paillaco	230 755	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.7	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jaime Paredes. PVT TEL +56 2 23682012 Franja RWY 730 x 36 m
PAILLACO/AD Calpulli - CTN tendido eléctrico 8M HGT, cruza perpendicularmente la RWY y se emplaza a 215 M THR 17, SGL. - CTN RWY costado E, árboles en superficie de transición. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT, no balizado, a 200 m al norte THR 12. - CTN árboles aproximadamente 26 m HGT, sector Este a 200 m THR 17 y a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.									- CTN OBST árboles 10 m HGT a 200 m zona anterior THR 17, afecta SFC APCH. - CTN OBST árboles de 20 a 30 m HGT al costado derecho THR 17 entre 150 a 450 m de distancia, interfiere SFC de Transición. - CTN Franja RWY 17/35 debido a desnivel a 1 m ambos costados THR 17/35.							

Región de los Ríos (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	39 38 58 S 73 05 11 W 32 km NE de Valdivia	18 59	17 35	2100 x 45	NIL NIL	60	0.07	Asfalto	PCR 620 F/C/X/T	ALSF-1 RWY 35	REIL RWY 17	REDL TEDL	PAPI 3.0° RWY 17/35 TWY PRKG ABN	⊕ SSEI CAT 7 * AVSEC ⊕ JET A1 WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Casilla 830 TEL +56 63 2314302 Anexos ARO: 4306/4307 FAX +56 63 2314316 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.pichoy@dgac.gob.cl Franja RWY 2220 x 150 m.
VALDIVIA/ AD Pichoy - Aeronaves peso superior a 5.700 kg realizarán giro 180° sólo en áreas de giro ubicadas en ambos THR. - Presencia de aves en las inmediaciones RWY. - Dispositivos de dispersión de aves: • Tronadores a gas con emplazamiento periódicos y variables. • Espantapájaros Eólico. • Vehículo SSEI, que cuenta con lo siguiente: ❖ Dispositivo sonoro: ruidos agónicos y sirena; ❖ Cartuchos de explosivos y de ruido; ❖ Escopeta con munición de ruido y de caza. ⊕ HR ATTN SSEI: VRNO 1200-2200 / IVNO 1300-2300. * HR ATTN AVSEC: VRNO1200-2200 / IVNO 1300-2300. ⊕ JET A1 en horario de AD OTHR O/R 2 HR BFR. CTC CEL +56975013157 / +56993993126 - Prueba de motores máxima potencia en RWY, INT TWY ALFA o TWY BRAVO previa COOR con Valdivia Torre 118.3 MHz y sujeta a tráfico existente. - COORD GEO: THR 17 : 39°38'25,24"S 73°05'11,91"W THR 35 : 39°39'33,44"S 73°05'09,30"W - TWY ALFA: PCR 590 F/C/X/T. - TWY BRAVO: PCR 580 F/C/X/T. - TWY CHARLIE (letrero no AVBL) acceso plataforma: SFC: ASPH, LEN/WID: 120 x 23 m., Franja: 7 m. RSTG: PCR 580 F/C/X/T - Con operaciones simultaneas en Estacionamiento 1 y 2, se autoriza carguío de combustible únicamente en: ✓ Estacionamiento 1. ✓ Estacionamiento 2 prohibido para ACFT tipo B737. - Estacionamiento 3, COORD GEO 333901S / 0730455.8W, AVBL para ACFT Bimotores o menores, no AVBL para HEL, salida tractada para aeronave B737 o superior, Aviación General con capacidad limitada COOR 24 Hrs. antes con ARO Tel. +56632314306 Cel. +56942883662. - APN RSTG: PCR 990 F/B/X/T. Limitada: ACFT B737 o superior encendido de motores solo sector SW de APN, capacidad limitada COOR 24 Hrs. antes con ARO Tel. +56632314306 Cel. +56942883662. - Se establece intervalo de 45 minutos entre vuelos comerciales itinerantes, debido a capacidad de edificio terminal y para mitigar la congestión de pasajeros. Se exime a las ACFT cuya capacidad sea menor o igual a 19 pasajeros. - CTN ACFT AUW superior 5.700 kg prohibido efectuar giro de 180 DEG en Plataforma sobre su propio eje. Instrucciones Valdivia Control Terrestre 121.8 MHz. - CTN franja de RWY con SFC irregular. - CTN zanja de drenaje de 1.5M DPT a 120 M oeste THR 17 - CTN estructura concreto de 5 X 2 M. sobresaliente 15 CM HGT SECT RESA THR 17 - CTN árboles 30 m HGT paralelo RWY a 215 m RCL - CTN árboles 9 m HGT, en crecimiento, a 300 m Norte THR 17. - CTN OBST Árbol 22M HGT a 230M SE THR 17 con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST arbustos 2,4M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 4 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles y arbustos 3.4M HGT al E RWY35 a 19M de franja con pendiente de 18 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST árboles 6M HGT al E RWY35 a 60M de franja de pista con pendiente de 10 PCT afecta SAPCH. - CTN OBST árboles 20M HGT al W RWY17 a 120M de franja de pista con pendiente de 17 PCT afecta SFC transición. - CTN OBST malezas y árboles 4,2M HGT al SE THR35 a 73M de franja de pista con pendiente de 5.58 PCT afecta SAPCH.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-61
26 NOV 2026

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

Región de los Lagos

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANCUD/ AD Pupelde SCAC	41 54 14 S 73 47 51 W 8 Km SE de Ancud	114 375	17 35	1000x30	NIL	NIL	0,9	Concreto	14.300 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
ANCUD / AD Pupelde: - APN nuevas dimensiones 50M x 50M - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activación tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.																
CASTRO/ AD Gamboa SCST	42 29 25 S 73 46 28 W 3 km SW de Castro	44,5 145	16 34	800x18	NIL	NIL	-0,5 RWY 16 +0,5 RWY 34	Pasto y ripio parte central	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Club Aéreo de Castro ADM Arturo Pacheco Artus PUB TEL +56652632264 CEL +56999780840 clubaereocastro@gmail.com Franja RWY 860 x 36 m
CASTRO/AD Gamboa - AVGAS 100/130 atención MON-SAT 1200-2300. - Prohibase ACFT bimotores giro 180 grados en RWY, CLR sólo THR. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC fuera del HR SER AD SCPQ. - CTN RWY Edificaciones 8 m HGT costado Este a 60 M RCL, afecta superficie de transición. - CTN a 15 m costado izquierdo THR 34, ladera descendente que termina en una quebrada de 15 m profundidad.										- CTN segundo tercio RWY costado W casas 7 m HGT a 50 m. borde de RWY. - CTN costado W THR 16 a 50 m RCL, FST 750 m por grupo árboles de 10 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN posible ingreso personas, animales y vehículos. - CTN mástil antena 75 m HGT a 1850 m al NW THR 16, balizado día y noche. - CTN antena 81 m HGT elevación 510 FT AMSL a 2 NM NORTE THR 16 COORD GEO 422716S 734641W, sin luces de obstáculos. - CTN antena RCL a 5 NM norte THR 16 elevación 1000 FT AGL, sin luces de obstáculos.						
CHAITEN/ AD Ayacara SCAY	42 18 27 S 72 47 16 W 1 km de Faro Ayacara	24 80	03 21	565 x 18	NIL	NIL	0,0	Adocreto	12.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 625 x 36 m Cámaras de Aeródromos www.dgac.gob.cl
CHAITEN/ AD Ayacara - CTN desnivel del terreno, prolongación ambos costados THR, y costado derecho pista entre THR 21 y RAMP. - CTN sin franja de seguridad, ambos costados y primeros 300 m desde THR 03. - CTN postes de tendido eléctrico a 140 m THR 21, Señalizado. - CTN 300 m de franja desde THR 03, no disponible.										- CTN árboles 19 m HGT a 200 m BFR THR 21. Afecta superficie de aproximación - CTN árboles 6M HGT a 40M BFR THR 21, afecta SAPCH y TKOF - CTN BFR THR 21 STRIP reducida a 8M, zona contigua depresión de 5M DPT. - CTN RWY 03/21 y STRIP debido a ingreso de animales. - Ad cuenta con LGT emergencia frangibles, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno coordinar 2 HR BFR FLT con Carabineros Retén Ayacara a los teléfonos +56939175609 / +56652765443						
CHAITEN/ AD Isla Talcán SCIK	42 44 38 S 72 58 00 W Ubicada al centro de la Isla	14 46	17 35	755 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jonathan Armstrong H. PVT CLR uso vía TEL. TEL +56 222427302 CEL +56973882220 Franja RWY 815 x 36 m
CHAITEN AD Isla Talcán - Coordinaciones para operar, deben realizarse con 72 HR BFR FONO CTC +56 222427302 ó +569 73882220 - CTN antena 18 m HGT sobre montículo de 6 M HGT y emplazada a 75 M Este THR 35.																
CHAITEN/ AD Pillán SCPN	42 32 48.59 S 72 29 41.41 W costado N del término del Fiordo Pillán	10 33	01 19	380 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián D'Angelo Quezada PVT CEL. +56962517546 sebadangelo@gmail.com Franja RWY 420 x 30 m
CHAITEN / AD Pillán - CLR sólo se autoriza la operación de aeronave Airbus helicopter H125, matrícula CC-AOM. Cualquier otra aeronave que pretenda operar en este Aeródromo deberá contar con autorización previa de la administración. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 23 m zona anterior THR 19. - CTN árboles nativos 15 m HGT a 10 m costado Weste RWY. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 12 m costado Este RWY.																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-63
26 NOV 2026

Región de los Lagos (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Poyo SCYO	42 13 36 S 72 41 37 W 12 km NE AD Ayacara	4 13	16 34	529 x 18	NIL	NIL	0.02	Gravilla compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI Y SGL RWY	HJ	DGAC PUB Franja RWY 575 x 36 m
CHAITEN/AD Poyo - Las aproximaciones solo se deben realizar de norte a sur y los despegues solo de sur a norte. - ARR solo de Norte a Sur. DEP solo de Sur a Norte									- CTN AD debido a POSS ingreso de animales - CTN BFR THR 16 franja de RWY reducida a 12 m. - CTN THR 34 costado E a 30M borde RWY, árbol 15M HGT, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 costado E a 30M borde RWY, arboles 12M HGT a 180M THR 16, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 señales designadoras de RWY en THR se encuentran cambiadas. Señal demarcada como THR 34 corresponde a THR 16 y señal demarcada como THR 16 corresponde a THR 34.							
CHAITEN/ AD Pumalín SCUI	42 41 45 S 72 50 00 W 26 km N de Chaitén	5 18	15 33	588 x 18	NIL	NIL	0.5	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 22 m
CHAITEN/ AD Pumalín - CTN RWY sin franja primeros 200 m. ambos costados RWY 15/33. - CTN posible ingreso de animales - CTN debido a excavación de 20 m WID, 5 m LEN / 3 m DPT, localizado a 53 m BFR THR 33.									- CTN ambos costados RWY 15/33 árboles entre 6 y 10 m HGT localizados a 23 m RCL, afectan SFC de Transición. - CTN por árboles de 6 m HGT localizados a 61 m antes de THR 33, afecta SFC APCH.							
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	42 46 55 S 72 50 06 W 18.6 km NW de Chaitén	8.2 26.95	01 19	1200 x 30	NIL	NIL	+0.2 -0.2	ASPH	PCR 130 F/B/Y/T	NIL	RTHL	REDL	PAPI 3° RWY01 ABN TEDL RENL RWY 01/19	WDI	HJ	DGAC PUB TEL AFIS +56 652486393 CEL ARO/AFIS +56 942882853 Encargado AD +56 942882847 Franja RWY 1320 x 150 m aro.nuevochaiten@dgac.gob.cl
CHAITÉN/AD Nuevo Chaitén - 2 WDI disponibles en THR 01 costado izquierdo y THR 19 costado izquierdo con iluminación propia. - OPS que requieran apertura de portones coordinar 2 Hrs. antes del término del horario de servicio del. AD a los TEL +56942882847 o +56942882853 y al email ad.nuevochaiten@dgac.gob.cl. - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STATE y HUM, deben coordinar3 Hrs. Antes del ETD con Jefe Zonal Sur al CEL. +56961736057. - Puesto de estacionamiento HEL: • Ubicación 424656S / 0724951W • Dimensiones: 33m x 34m. • Superficie: Hormigón. • Resistencia: 9000 kg. • Señalización: Demarcacion.									- CTN RWY 01/19 debido a concentración de aves de tamaño medio. - CTN Árboles entre 10 y 15 m. HGT localizados a 150 m. costado W Franja RWY 01/19. - CTN Árboles de 20 m. HGT localizados a 180 m. al SSW del THR 01.							
CHAITEN/ AD Tic Toc SCHT	43 36 47 S 72 53 51 W Al Este de la Bahía Tic Toc	04 13	02 20	485 x 15	NIL	NIL	0.1	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Victor Floyd Trahan III. PVT TEL 225-405-0307 (U.S. Phone Number) Franja RWY 525 x 30 m
CHAITEN/AD Tic Toc - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda. - CTN por bosques nativos en la superficie de transición. ARR RWY 20 (de norte a sur) DEP RWY 02 (de sur a norte).																

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Vodudahue SCDH	42 29 20 S 72 21 02 W 57 km Nor-orient Chaitén	30 98	09 27	940 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastian D'angelo Quezada PVT CEL: +56962517546 sebadangelo@gmail.com Franja RWY 1000 x 36 m
CHAITEN/AD Vodudahue - Se establece que, en este aeródromo, sólo se autoriza la operación de aeronaves: Cessna Skyhawk 172, matrícula CC-AJJ, Cessna Grand Caravan C208, matrícula CC-AOL y Airbus Helicopter H125, matrícula CC-AOM. Cualquier otra aeronave que pretenda operar en el aeródromo, deberá contar con autorización previa de la administración.									- CTN cercos 1,40 m HGT a 9 m borde RWY, ambos costados. - CTN árboles nativos 25 m HGT a 28 m zona anterior THR 27. - CTN árboles nativos 30 m HGT a 150 m zona anterior THR 09.							
CHAITEN/ AD Refñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Carlos Muñoz Soto. PVT CLR uso vía TEL TEL +56996345280 +56979462470 jcarlos_1@hotmail.es Franja RWY 630x30 m
CHAITEN/ AD Refñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15.									- CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY. - CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33.							
CHONCHI/ AD Los Calafates SCFS	42 40 44 S 73 53 48 W 500 m S de Huillínco	25 82	08 26	560 x 15	NIL	NIL	0,7	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Ursula Meier W. PVT CEL +56 9 92245400 Franja RWY 620 x 30 m
CHONCHI/AD Los Calafates - CTN debido a ladera ascendente de tierra de 2 m HGT a lo largo de franja RWY 08 costado S. - CTN árboles de 25 m HGT a 80 m RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición en toda su extensión. - CTN casas ladera ascendente a 250 m SW THR 08, afecta superficie de transición. - CTN RWY zanja drenaje costado N y S longitudinalmente a 16 m y 10 m respectivamente del borde RWY, ambas zanjas de 18 CM DTP y 16 cm WID																
COCHAMO/ AD Cochamó SCKM	41 28 58 S 72 18 27 W 600 m de Cochamó	101 330	17 35	600 x 20	NIL	NIL	0,6	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660x36
COCHAMO/ AD Cochamó - COOR apertura portones acceso vehicular con 1 hora de antelación a la operación con Reten de Carabineros al TEL +56652765565 CEL +56981885391. - CTN por fuerte depresión del terreno a continuación ambos costados umbrales de RWY. - CTN por posible presencia de animales en RWY. - CTN depresión del terreno LEN 300 m, 1,5 m DPT a 6 m del borde RWY costado W y a 150 m THR 17. - CTN talud 2,4 m HGT a 7 m borde RWY, costado E. CTN zona anterior THR 35, depresión terreno, SFC reblandecida. - CTN 160 m BFR THR 35 debido a árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT a 21 m borde RWY. Ambos costados RWY, afecta superficie de transición. CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT a 10,5 m en terreno de ascenso APRX 350 m, zona anterior BFRTHR 35 WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. CTN poste postes tendido eléctrico 10 m HGT cruzan a lo ancho zona anterior BFR THR 17 aproximadamente a 80 m., WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY 17/35 debido a WDI ubicado 200M AL N THR 35, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición WDI ubicado 200M AL S THR 17, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición - CTN costado W RWY 17/35 debido a zanja drenaje, A 16M borde RWY. - CTN árboles 20 m HGT localizados a 160 m BFR THR 35, afecta SFC APCH.							
COCHAMO/ AD Rincón Bonito SCBT	42 01 44 S 72 05 46 W 20 km SW del AD Llanada Grande	215 705	07 25	403 x 15	NIL	NIL	0,3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Claro Vergara. PVT CEL +56995375531 claverjo@hotmail.com Franja RWY 463x30 m
COCHAMO/ AD Rincón Bonito: - OPS sólo aeronaves Tipo Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. AD PVT CLR uso vía TEL ó vía correo a Buin N° 356 Puerto Montt. - CTN 35 m antes THR 25, debido a depresión del terreno. - CTN superficie transición debido a bosque nativo																

AMDT NR 68

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.1-65
26 NOV 2026

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 68

AI-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COCHAMO/ AD Llanada Grande SCLD	41 52 16.74 S 71 56 15.86 W 50 km SE de Cochamó	305 1000	14 32	1110 x 23	NIL	NIL	1.9	ASPH	PCR 40 F/D/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1170 x 50 m
COCHAMO/ AD Llanada Grande - AD cuenta con LGT emergencia fijas, frangibles, AVBL solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno. Para instalación requiere coordinar 2 horas antes del vuelo al CEL +5694559975 (Centro de Salud) - En HR atención AD, coordinar apertura de portones al TEL +56652765590 (Carabineros de Chile) - CTN en franja RWY, desniveles ambos costados - CTN grieta 40 cm DPT por 3 m de largo ubicada a 1 m borde W THR 32. - CTN Franja RWY reblandecida. - CTN cercos perimetrales 1.8 m HGT a 55 m antes THR. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY ambos costados, longitudinalmente, zanja drenaje 1.50 m DPT x 2 m WID a 51 m RCL. - CTN zanja drenaje de 1 m DPT x 150. m WID a 64 m THR 14.										- CTN grupo arbóreo 20 m HGT APRX ambos costados RWY a 95 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 6 m HGT a lo largo THR 14, costado izquierdo a 65 m RCL. - CTN RWY 14/32 debido a árboles 10M HGT ubicados 70M AL NW THR 14 afecta SAPCH. - CTN arboles 18M HGT, ubicados a 79M al NW de THR 14. - CTN debido a conjunto de árboles al costado NE y a 81M del borde de RWY, HGT AVG de 35M afecta SFC de transición - CTN debido a conjunto de árboles de 22 M de HGT AVG ubicados a 85 M al NW del THR 14, afecta SAPCH. - CTN con árbol de 5.6 M de HGT ubicados a 81 M al NW zona anterior al THR 14.						
COCHAMO/ AD Puelo Bajo SCPB	41 39 31 S 72 18 01 W 600 m al N de Puelo Bajo	37 120	05 23	618x 18	NIL	NIL	0.4	Adocreto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 678 x 36 m.
COCHAMO/ AD Puelo Bajo - AD cuenta con LGT emergencia portátiles, no desplegadas, frangibles disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno, para instalación se requiere COOR 2 HR BFR del FLT al CEL +56951402293. - COOR apertura de portones acceso vehicular con 1 hora de antelación a la operación con Reten de Carabineros al TEL +56652765137 y/o municipalidad de Cochamo +56956069770 - CTN zanja drenaje 1 m ancho y 3 m de DPT a 30 m antes THR 23, ambos costados RWY y a 10 m borde RWY. - CTN RWY 23 entre los 100 m y 200 m franja en desnivel, ambos costados RWY. - CTN grupo arbóreo, ambos costados RWY, entre 5 y 10 m HGT, a 22 m borde RWY, afecta superficie de transición - CTN posible ingreso de animales y vehículos al área de movimiento - CTN APN debido a EQPT EMA, INSTL A 2M del borde de APN, 1,8M HGT costado NE. - CTN debido a WDI ubicado a 224M THR 05 costado izquierdo a 15M borde RWY, a 4M al NE de calle de acceso a APN.										- CTN árboles de 10 y 12 m HGT localizados a 80 M y 95 M BFR THR 05, afectan SFC APCH. - CTN Obstáculo cerco perimetral 2.1 m. HGT a 65 m. ambos THR, afecta SFC Aproximación Despegue, señalizado (Pendiente 5%) - CTN RWY 05/23 debido a pasamanos metálico ubicado a 160M SE THR23 16M borde RWY. - CTN 245M AFT THR 23 costado R, a 25M borde RWY debido a casa 6M HGT, AFECTA SFC transición						
COCHAMO/ AD Segundo Corral Alto SCSR	42 05 00 S 71 51 50 W 500 m S de Segundo Corral	366 1200	07 25	740 x 18	NIL	NIL	1.3	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 800 x 36 m.
COCHAMO/AD Segundo Corral Alto - CTN RWY ripio suelto. - CTN 145 m anterior THR 25, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN ambos costados franja RWY debido a sobre nivel del terreno de 0,50 cm HGT, afecta superficie de transición. - CTN por POSS ingreso animales.										- CTN OBST cerco 1.6 m HGT a 36 m THR 15 afecta SFC APCH/DEP. - CTN OBST RWY 07/25 árboles 20 a 30 m HGT ambos costados RWY afecta SFC Transición. - CTN OBST árboles 15 m HGT a 145 m antes de THR 25 afecta SFC APCH.						

AD 3.1-66
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	42 20 25,4 S 73 42 56,5 W 6,5 km NW de Dalcahue	161 528	17 35	2000 x 45	NIL	NIL	+0,7 -0,7	RWY ASPH TWY ASPH	PCR 550 F/D/X/T	SSALF RWY 35	RTHL	RWY 17 REDL REIL RWY 35 REDL	TEDL ABN RWY 17 PAPI 3.0° LEFT RWY 35 PAPI 3.0° LEFT	SSEI CAT 7 AVSEC WDI	HJ	DGAC PUB TEL +56 65 2772770 TEL ARO +56 652772773 CEL ARO +56942882537 Anexos Jefe AD 5201 TWR 5204 ARO/MET 5206 SEI 5207 AVSEC 5208
DALCAHUE/AD Mocopulli SSEI CAT 7: VRNO MON-SUN 1100-2000 IVNO MON-SUN 1200-2100 AVSEC : VRNO MON-SUN 1100-2000 IVNO MON-SUN 1200-2100 - Toda ACFT menor que ARR fuera del horario atención y requiera pernoctar, deberá estacionar al costado o lado de la Plataforma, haciéndose responsable del anclaje. - APN RSTG: PCR 490 R/C/W/T. - En APN, para toda ACFT A321, A320, A319, B737 queda prohibida la salida autopropulsada con un motor. - APN limitada, en caso de tener ambos PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A318, A320, A321, las salidas deberán ser tractadas. - APN limitada, debido a poca capacidad en la APN, se prohíbe el pernocte de ACFT, salvo expresa autorización de la autoridad aeroportuaria. - TWY ALFA: RSTG PCR 550 F/D/X/T. - TWY BRAVO: RSTG PCR 550 F/D/X/T. - ACFT que pernecten coordinar previamente con Oficina ARO TEL 065-2772770 Anexo 5206. - Debido a capacidad limitada en atención de PAX en Edificio Terminal, se establece para ACFT transporte público tipo A320, A321 o similares un intervalo mínimo de 90 minutos entre llegadas de vuelos comerciales de pasajeros, regulares y no regulares con destino al AD Mocopulli. - COORD GEO THR 17: 42 19 53,17S 73 42 52,81W THR 35: 42 20 57,79S 73 42 59,93W - TWR con visibilidad LTD al NW debido a arboles 25M HGT APROX afecta circuito transito derecho a RWY 17. - Tránsito desde y hacia los AD Quemchi, AD Tolquién y AD Gamboa deberán contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD Mocopulli y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 120.1 Mhz ó 128,3 MHz fuera del HR SER AD Mocopulli.										- CTN presencia de árboles ambos costados de RWY 17 afectando superficie de transición - CTN árbol 500M THR 35 AND 85M FM prolongación RCL hacia W sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 6M HGT - CTN árbol 530M THR 35 sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 3M HGT - CTN Toda ACFT que realice virajes en plataforma deberá hacerlo con mínima potencia. - CTN aproximación RWY 35, debido a concentración de aves a 3,1 NM SW del AD. - CTN franja RWY 35 debido a evacuación de aguas en ambos costados a 53 m borde RWY, ancho 116 cm, profundidad 65 cm. - CTN área de MOV debido a presencia de aves. - CTN canal de aguas lluvias paralelo a RWY, costado E dentro de franja RWY ubicado a 100 m. THR17 y a 75 m. THR35 del eje de RWY. - CTN Obstáculo 01 Mástil balizado de 132 M. HGT localizado en COORD GEO: 420848.64S / 734026.76W a 20 KM al N THR 17.						
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12,5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.
FRUTILLAR/ AD El Avellano: - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFRTHR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 M BFR THR 38, árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar.																
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX +56 65 421376 Franja RWY 850 x 36 m
FRUTILLAR/AD Frutillar. - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal. - CTN OBST montículo de tierra 5 m. HGT a 60 m. NW THR 18, obstruye SFC aproximación.										- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición.						



AMDT NR 68

AD 3.1-67
26 NOV 2026

Región de los Lagos (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCR 270 F/D/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486288 CEL +56975365077 aro.futaleufu@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos Franja RWY 1028 x 60 m
FUTALEUFU / AD. Futaleufú - Lugar prueba de motores THR 09/27. - Toda ACFT que pernocte debe coordinar su PRKG llamando al número de teléfono del AD dentro Horario de Servicio. - AD con accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y refugio de pasajeros previamente durante HR SER del AD. - CTN RWY 09/27 por posible ingreso de personas y animales. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37,50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL, no iluminado - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN 2 mástiles EMA frangibles señalizados 10 m. HGT, mástil EMA principal a 50.7 m S RCL y a 59.2 m THR 27, mástil EMA respaldo a 50.7 m al S RCL y a 49.2 m THR 27, afectan SFC de transición. SGL e iluminado. - CTN mástil EMA frangible señalizado 10 m HGT a 35 m al N RCL y a 4 m THR 09, afecta SFC de transición. SGL e iluminado. - CTN Concentración de aves migratorias de tamaño mediano en toda la superficie del AD. - CTN OBST Edificios 4.5 m. HGT promedio, localizados a 350 m. al SE THR 09 a 35 m. al S RCL, afecta SFC Transición. Sin señalización Luminosa. - CTN OBST Torre AFIS 7.2 m. HGT, localizado a 340 m. al SE THR 09 y a 35 m. al S RCL, afecta SFC Transición. Sin señalización Luminosa.									- CTN OBST Refugio de pasajeros 6 m. HGT, localizados a 180 m. al SE THR 09 y 45 m. al S RCL, afecta SFC Transición, sin señalización luminosa. - CTN OBST conjunto de árboles HGT promedio 14,3M a 39M al S borde RWY y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. - CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. - CTN Mástil WDI SGL 3.5 m. HGT a 40 m. al S RCL y a 100 m. THR27, con baliza nocturna, afecta SFC Transición. - CTN Mástil WDI SGL 3.5 m. HGT a 35 m. al N RCL y a 100 m. THR09, con baliza nocturna afecta SFC Transición. - CTN OBST LGT emergencia fijas no frangibles, 82 cms. HGT a 3 m. borde RWY 09/27 en toda su extensión, disponible para operaciones de vuelo ambulancia o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere coordinación con 2 hrs. de antelación al vuelo, contactar al número de teléfono del AD. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - OBST árboles afectan SFC de transición. CTN: árbol 18M HGT, LCA a 45M N THR 09, árboles 20M HGT AVG, LCA a 100M NNW THR 09, árboles 18M HGT AVG, LCA a 100M ENE THR 09, árbol 15M HGT, LCA a 120M ENE THR 09, árboles 18M HGT AVG, LCA a 220M WNW THR 27, árboles 10M HGT AVG, LCA a 150M WNW THR 27, árbol 17M HGT, LCA a 230M WSW THR 27, árboles 18M HGT AVG, LCA a 245M WSW THR 27. - AD cuenta con área de salida RWY de 26 x 24 m, que puede ser usada como PRKG temporal de ACFT, instrucciones Futaleufú Información, o contactar al número de fono del AD dentro del horario de servicio.							
HUALAIHUE/ AD Hualaihué SCHW	42 01 37 S 72 41 26 W en Poblado Hualihué	9 30	14 32	570 x 18	NIL	NIL	0,0	ASPH	1.400 kg solo monomotor excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 60 m
HUALAIHUE/ AD Hualaihué - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 75 m THR 14, costado derecho, no señalizados. Afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 165 m THR 14, no señalizados. Afecta SAPCH y TKOF. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 14/32 concentración de aves. - CTN RWY ambos costados, zanja drenaje 0.50m DPT x 0.40 m WID a 19 m RCL. - CTN casa 80 m THR 14, costado derecho a 29 m RCL, afecta superficie de transición.									- CTN THR 32 promontorio de tierra 1,20 m HGT por 25 m LEN, costado derecho a 20 m RCL, adyacente a fosa de drenaje. - CTN árboles 25 M HGT a 180 M BFR THR 14. Afecta superficie de aproximación. - CTN arboles 10M HGT a 50M BFR THR 32, costado afecta SFC transición - CTN obstáculo cerco 3 m. HGT a 23 m. de THR 14 señalado rojo y blanco. - CTN obstáculo cerco 2 m. HGT a 14 m. de THR 32 señalado rojo y blanco.							
HUALAIHUE / AD Río Negro SCRN	41 57 44 S 72 27 14 W 500 m de Río Negro	3 10	02 20	700 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
HUALAIHUE /AD Río Negro - CTN cerco perimetral 2.2 m HGT a 50 m zona anterior THR 20, afecta Superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 14 m HGT a 26 m de ambos bordes RWY en toda su extensión, afecta superficie de transición. - CTN árboles 12 m HGT a 60 m BFR THR 20, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN posibles ingreso de animales. - CTN 53 m BFR THR 02 debido a cerco perimetral 1,6 m HGT, señalado, afecta superficie de aproximación. - CTN AD SECT NE debido a concentración de aves									- CTN debido a mástil 6 m HGT a 2 m borde APN costado SSW. - CTN debido a equipamiento EMA instalada en borde APN costado SSW, 2 m HGT. - CTN construcción de 2.5 x 2.5 x 2.5 m a 45 m. de franja RWY 02/20, sector SW de Plataforma. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación a la Tenencia de Carabineros TEL +56652765277, email tenecia.hornopiren@carabineros.cl y/o coordinador de emergencia municipal al TEL +56998298822 email mhualaihue@yahoo.es.							
HUALAIHUE/ AD Contao SCCK	41 48 00 S 72 43 16 W 29.7 km SE de Hualaihue	3 10	06 24	600 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI No Frangible	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 35
HUALAIHUE/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1.3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2.5 m HGT a 10 m borde RWY, costado W. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales. - CTN OBST 10 postes 6 m. HGT y Letrero ambos ubicados a 60 m. THR 06, obstruye SFC Aproximación, no señalizados.									- CTN poste y letreros sobresalen 2 m. a 25 m. al SW de THR 06 - CTN postes tendido eléctrico 10 ,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalado, afecta SFC de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY. - Coordinar apertura de portones de acceso vehicular con 1 HR antelación al Retén de Carabineros TEL +56652765605 CEL +56981885437, email reten.contao@carabineros.cl.							

AD 3.1-68
26 NOV 2026AIP-CHILE
VOLUMEN I

AAMDNT NR 68

AIS-CHILE

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA APIAO/ AD Isla Apiao SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiao	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adocretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m
ISLA APIAO/AD Isla Apiao - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activación tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad. - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN RWY 16/34 posible ingreso de animales, personas y vehículos. - CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición.									- CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY debido a zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento, cruza a 130 m BFR THR 16. - CTN cables tendido eléctrico sin balizamiento desde THR 16 hasta los primeros 150 m RWY costado SW, a 75 m RWY.							
LOS LAGOS/ AD El Vergel SCVG	39 49 46 S 72 29 18 W 4 Km O de Riñihué	250 820	06 24	650 x 18	NIL	NIL	- 1.75	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio González. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 2 2189515 FAX +56 2 2195779 Franja RWY 710 x 36 m.
RIÑIHUE/ AD El Vergel - CTN tendido eléctrico 7 M HGT a 160 M W THR 06, señalizado. - CTN tendido eléctrico 9 M HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 m RCL. - CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento. - CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición. - CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición.									- CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición. - CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL. - CTN OBST árboles 20 m HGT al costado derecho RWY 24 interfiere SFC de Transición en toda la extensión de RWY.							
LLANQUIHUE/ AD Río Frío SCRI	41 44 23 S 71 54 42 W 20 km N de Llanada Grande	305 1000	12 30	561 x 20	NIL	NIL	1.2	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 600 x 36 m
LLANQUIHUE/ AD Río Frío - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición. - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición - CTN 70 m anterior THR 12, arboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2,5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY. - CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN Caseta ubicada al NW instalada al borde de APN no señalizada.							

AIP-CHILE
 VOLUMEN I

AD 3.1-69
 26 NOV 2026

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 68

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCR 480 F/B/X/T	X	RTHL REIL- RWY 15	REDL RENL	ABN PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	*SSEI *AVSEC WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Central +56642240540 ARO +56652486378 ARO CEL +56942880430 Casilla 817 Osorno Cámara WEB aro.osorno@dgac.gob.cl Franja RWY 2070 x 150 m.
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO (PISTA DE PASTO)	40 36 35.14 S 73 03 44.14 W 20 m. al W RWY de ASPH	57 187	15 33	782 x19	NIL	NIL	RWY15 +0.18 RWY33 -0.18	PASTO	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI		D.G.A.C. PUB SOLO OPS PLANEADORES Y SUS REMOLCADORES Franja RWY 842 x 60 m
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY PRINCIPAL DE ASPH)										OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert (RWY DE PASTO)						
* SSEI CAT 7 IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 / VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 * AVSEC IVNO MON-SUN/HOL 1200-2300 VRNO MON-SUN/HOL 1100-2200 - CTN TWY A y TWY B 18 m. ancho, sin márgenes. - TWY "A", TWY "B" y APRON: PCR 410 R/C/W/T. - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán COOR 2 HR BFR a la hora de DEP consignada en el FPL, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100LL y Lubricantes en Club Aéreo. - AD Limitado, se establece un intervalo mínimo de 60 minutos entre arribos de aeronaves de transporte público tipo A320, A321 o similares, correspondientes a vuelos comerciales de PAX, regulares y no regulares. - Plataforma limitada, en caso de tener PRKG 1 y PRKG 2 con ACFT A320 y/o A319 en simultaneo, las salidas Deberán ser tractadas si PRKG 1 permanece libre, en PRKG 2 se permitirá la autopropulsión con ambos motores - PRKG NR 1 y NR 2 solo para ACFT Comerciales itinerantes, ACFT de gran envergadura deben coordinar con 12 Hrs. de antelación. Otras ACFT que requieran estacionamiento y/o pernóctar, deben consignar sus intenciones en casillero 18 del FPL y/o coordinar con ARO al TEL +56991398693. - Se prohíbe el PRKG a todo tipo de ACFT en TWY de acceso al Club Aéreo de Osorno. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Giro. - Lugar para efectuar prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY. - Para ingreso ACFT APN Club Aéreo Osorno coordinar 2 HR BFR DEP a TEL 65-2232319 – 998019161 – 998693783 y consignarlo en casillero 18 de FPL. - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por árboles que no penetran en la superficie de transición. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 33 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada. - Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 15 disponible de dimensiones: 90 x 90 m. Superficie de Tierra compactada.										RESTRICCIONES OPERACIONALES RWY DE PASTO						
- CTN concentración de aves en THR 15 - CTN concentración de aves THR33 APRX 700M NE instrucciones: Osorno TWR - CTN cerco perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo casos emergencia y/o debidamente calificados, maniobra será sugerida por TWR. - CTN RWY 15/33 debido a desnivel de 200 x 40 m. y 1.8 m. profundidad, localizado a 70 m. al costado E RWY entre TWY ALFA y TWY BRAVO, instrucciones Osorno TWR.										a) La pista de pasto se encuentra dentro del recinto aeronáutico y es una pista de uso público, destinada sólo para la operación de aeronaves de tipo planeadores y sus remolcadores. b) La pista de pasto será denominada PISTA 15 PASTO y PISTA 33 PASTO. c) La operación en la pista de pasto deberá realizarse en horario diurno y bajo las reglas de vuelo visual (VFR). d) De acuerdo al DAR 14, párrafo 4.1.7.1, al ancho de la pista de asfalto (45 m) y a la distancia entre los ejes de ambas pistas, no se permite la operación simultánea de la pista de asfalto y de la pista de pasto, por lo tanto, se podrá utilizar la pista de pasto, siempre y cuando no se esté utilizando la pista de asfalto. Ante la notificación de un piloto que aproxima o despega de la pista de asfalto, está prohibido ingresar en la pista de pasto. e) Dentro del horario de servicio, las aeronaves que requieran despegar o aterrizar desde la pista de pasto, deberán obtener autorización directamente con Control Terrestre frecuencia 121,70 MHZ u Osorno TWR frecuencia 118,90 MHZ. Fuera del horario de los Servicios ATS debe utilizarse modalidad TIBA, la operación en ambas pistas queda a discreción del piloto al mando, respetando en todo momento el criterio de no simultaneidad. f) Por las características de la pista de pasto, su franja de seguridad y por el peligro de reblandecimiento de la superficie, queda prohibida su utilización con lluvia o precipitaciones. g) El piloto al mando de la aeronave, deberá indicar en forma clara y precisa que está utilizando la PISTA 15 PASTO o PISTA 33 PASTO para aproximar o despegar. h) Las Aeronaves que ingresen a la pista de pasto desde el recinto del Club Aéreo deberán mantener una distancia de al menos 30 metros con respecto al eje de la misma. i) Se prohíbe el estacionamiento (PRKG) a todo tipo de aeronave en el acceso al Club Aéreo de Osorno. j) Se privilegiará los circuitos de tránsito ubicados al Oeste de la Pista de Pasto, es decir, circuito de tránsito izquierdo a Pista 33 Pasto y circuito de tránsito derecho a Pista 15 Pasto. k) Cada vez que se requiera el ingreso al recinto aeroportuario desde el sector del Club Aéreo de Osorno, se deberá coordinar previamente con la Jefatura del Aeródromo, a los siguientes correos: ad.osorno@dgac.gob.cl; aro.osorno@dgac.gob.cl.						

AD 3.1-70
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de los Lagos (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 33 11 S 73 07 42 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno Franja RWY 660 x 36
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	43 36 42 S 71 48 19 W 1 km N de Palena	273 897	07 25	876 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	PCR 90 F/C/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB WDI TEL+56 65 2486284 +56 65 2486286 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ad.palena@dgac.gob.cl Franja RWY 956 x 41 m
PALENA / AD Alto Palena - AD cuenta con LGT EMERG, disponibles para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el Gobierno, sistema operado por personal DGAC. Se requiere COOR previa al CEL +56942878871. Mandatorio contar con Extensión de Servicio autorizada. - Extensión de servicio o apertura de portones coordinar 4 hr antes al CEL +56942878871 o TEL 652486285, 652486286. - APRON de PRKG de ACFT habilitada, características físicas: Coord Geo: 433642S/0714803W dimendiones: 65M X 155M SFC: Mixta Hormigón/Asfalto, SGL: Demarcación, sin ayudas visuales, sin WDI, Capacidad: 7 Puestos de PRKG enumerados de Este a Oeste de la siguiente manera: a) 4 Puestos de PRKG de Helicópteros: Puesto N° 1 LCA: 433642S/0714759W SFC: HORMIGON RSTG: 9000KG PCR: 90 R/C/Y/T Dimensiones: Diámetro 31M SGL: Demarcación Visual. Puesto N° 2 LCA: 433642S/0714801W SFC: HORMIGON RSTG: 9000KG PCR: 90 R/C/Y/T Dimensiones: Diámetro 31M SGL: Demarcación Visual. Puesto N° 3 LCA: 433643S/0714802W SFC: HORMIGON RSTG: 9000KG PCR: 90 R/C/Y/T Dimensiones: Diámetro 31M SGL: Demarcación Visual. Puesto N° 4 LCA: 433643S/0714503W SFC: HORMIGON RSTG: 9000KG PCR: 90 R/C/Y/T Dimensiones: Diámetro 34M SGL: Demarcación Visual. b) 3 Puestos de PRKG de Aeronaves: LCA: 433643S/0714805W SFC: ASFALTO RSTG: 5700KG PCR: 90 F/C/Y/T SGL: Demarcación Visual. LCA: 433643S/0714806W SFC: ASFALTO RSTG: 5700KG PCR: 90 F/C/Y/T SGL: Demarcación Visual. LCA: 433642S/0714806W SFC: ASFALTO RSTG: 5700KG PCR: 90 F/C/Y/T SGL: Demarcación Visual. USO: Para todo tipo de operaciones. Prioridad puestos de PRKG de Helicópteros OPS de Emergencia, ACFT de Estado, FFAA, Carabineros y PDI. - APRON no visible desde ARO debido a OBST permanente, ACFT solo deberán usar TWY “C” para ingresar y TWY “D” para salir de ella. Piloto al mando deberá notificar intenciones en Freq. 126.7 Mhz. Antes de ingresar a TWY “C o salir por TWY “D”, rodaje estrictamente bajo responsabilidad del Piloto al mando. - CTN APRON, postes de tendido eléctrico de 10 m. HGT localizados a 5 m. del borde de APRON, costados E, SE y S, no señalizados. - CTN APRON, conjunto de árboles de 20 m. HGT localizados a 10 m. del borde de APRON, costados NE, SE y SW. - CTN APRON, calle de servicio de tránsito vehicular y peatonal, localizada en bordes SE, S y SW de APRON, paralela a cerco perimetral. - CTN APRON, viviendas localizadas a 15 m. costados E, SE y S del borde de APRON. - CTN APRON, 3 mástiles de 8 m. HGT ubicados en bordes NE, SE y SW de APRON, no frangibles. - CTN Cerro en superficie de aproximación THR 25. - CTN aves RWY 07/25. - CTN Mástiles de Antenas HF a 60 m al S de eje RWY, HGT 18 m SGL.										- TWY Características: TWY CHARLIE orientación OESTE, LEN/WID 31 m. X 10.5 m., PCR 90 F/C/Y/T, SFC: ASFALTO TWY DELTA orientación ESTE, LEN/WID 44 m. X 10.5 m., PCR 90 F/C/Y/T, SFC: ASFALTO Ambas cuentan con LGT de emergencia, fijas, frangibles, de 0.4 m. HGT en borde TWY, en toda su extensión, constituyen OBST. - CTN LGT de EMERG, fijas, frangibles de 0.6 m HGT ubicadas en borde de RWY 07/25, en toda su extensión, constituyen obstáculos. - CTN conjunto de árboles en promedio 27,5 M HGT ubicados a 44 M al S de borde RWY - CTN a 15 m borde RWY 07/25, canal de drenaje largo STRIP NW y SE. - CTN árboles 20 m. HGT a 50 m. S del punto medio de RWY, afecta SFC transición. - CTN 20 m. W THR 07, árboles de 10 m HGT nivel de RWY, afecta SFC APCH.						
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE		Ver AD 2 SCTE-1 aro.eltepual@dgac.gob.cl														

AMDT NR 68

AD 3.1-71
26 NOV 2026

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 16 S 72 55 04 W 2.6 km NE de Puerto Montt	112 367	02 20	1005 x 19	NIL	NIL	RWY 02 -0.04 RWY 20 +0.04	Desde THR 02 primeros 145x10 m. Asfalto siguientes 600 x10 m. Hormigón Últimos 260 x 10 m. Asfalto Ripio 4.5 m. ancho a cada lado de faja central	6.600 kg 10 m. centrales RWY 5.700 Kg costados de Ripio.	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100 LL JET A1 WDI	HJ	Club Aéreo de Puerto Montt Héctor Alvarado Navarrete +56 991595532 +56 652252182 presidente@capm.cl Of. Operaciones CAPM +56652252182 +56 962183493 operaciones@capm.cl PUB DGAC TEL TWR +56652486296 ARO +56652486300 +569 42881474 MET +56652486294 Ver VAC/RET aro.lapaloma@dgac.gob.cl Cámara web de apoyo Meteorológico Franja RWY 1125 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - Todo tráfico que opere desde y hacia este Aeródromo o sobrevuele sus inmediaciones dentro de las 5 NM centradas en el mismo lugar, deberán contactar en los horarios de prestación del servicio con frecuencia VHF publicada para recibir los Servicios de Tránsito Aéreo. - RWY 02/20 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA. - Horario de atención AVGAS 100LL y JP 1: IVNO 1200 - 30MIN BFR FCCV, VRNO 1100 - 30MIN BFR FCCV. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100LL y JET A1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en RAMP ubicada al NE de TWR. - Se prohíbe en el AD el carguío de Combustible de ACFT y HEL en puntos no autorizados por la ADM del Club Aéreo de Puerto Montt. - Taxeo aéreo prohibido sobre TWY ALFA, HEL procederán vía RWY 02/20 a Pit de Combustible. - Lugares designados para pruebas de mantenimiento de motores TWY ALFA extremo N, TWY DELTA y APN Hangar 3. - ACFT y vehículos deben contactar con: La Paloma Información BFR de rodar a TWY, PRKG y PIT de combustible - Se prohíbe en AD prácticas de autorrotación de HEL. - HEL procederán para ARR o DEP directo a Punto de Posada de Helicópteros ubicados al NW de TWR. - Se prohíben las pruebas de motores entre los siguientes horarios: VRNO 23:30-10:30 IVNO 00:30-11:30. - ACFT no basadas en el AD para carguío de combustible deberán mantener espera en punto HOTEL o APN hasta que personal de tierra lo indique, los tiempos de demora deben ser consultados al TEL +56962185765. - Toda ACFT y vehículo deben contactar a La Paloma GNDC antes de ingresar al área de maniobras.									- CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 20. - CTN a 120 m anterior THR 20, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN cable APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 20, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.							
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Recondo B. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 6522523798 CEL +56 994195020 Franja RWY 660 x 36 m.
PUERTO OCTAY/ AD Ñochoaco SCNO	40 53 34 S 72 52 48 W 11 km N de Puerto Octay	100 328	13 31	700 x 23	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Gadické S. PVT Franja RWY 800 x 60 m
PUERTO OCTAY/AD Ñochoaco - CTN arboles 37 M HGT a 250 M aproximadamente franja RWY 13.																

AIS-CHILE

AD 3.1-72
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de los Lagos (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	06 24	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Fernando Gilbert Dibar. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 992525444 f.gilabert@hotmail.com Franja RWY 560x60m
PUERTO OCTAY/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 24 por camino rural a 32 m THR 24. - CTN aproximación final RWY 06 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 06. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 24.									- CTN debido a animales en RWY - CTN debido a cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 24 afecta SAPCH. - CTN debido a árbol 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 06/24 afecta SAPCH.							
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 2267242 CEL +56 9 96435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT CEL +56 982948243 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33.									- CTN barrera metálica 0.50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición							
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rino Caiozzi C. PUB CEL +56 98873538 Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - Se establece Frecuencia. 122.1Mhz. Para uso de procedimiento TIBA de aeronaves en un RDO de 1.5 NM centrado en AD, GND-2000FT AMSL. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado. - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY									- CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - CTN excavación profunda 15 m DPT costado RWY 33, se prolonga longitudinalmente desde los 70 m hasta los 430m, distancia oscila entre los 50 y 60 m RCL. - CTN Franja RWY 33 costado izquierdo debido a sobrenivel de terreno 3.5 m HGT, localizado entre los primeros 190 m desde THR 33 a 30 m RCL. Afecta SFC de Transición. - CTN RWY 15/33 por posible ingreso de animales.							
PUERTO VARAS/ AD Peulla SCPU	41 03 25 S 72 00 48 W 3.5 km al N de Peulla	214 702	03 21	600 x 18	NIL	NIL	-0.4 RWY 03 +0.4 RWY 21	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 54 m.
PUERTO VARAS/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 03/21 ambos costados A 21M borde RWY debido a zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 21 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 03/21 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 03, afectando SFC transición - CTN OBST Hangar emplazado al costado S de la APN.																

Región de los Lagos (continuación)

AMDT NR 68

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PURRANQUE/ AD Corte Alto SCPR	40 56 30 S 73 10 08 W 3.35 km S de Plaza Armas Purranque	126 415.6	18 36	600 x 26	NIL	NIL	+0.6 RWY 18	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Club Aéreo de Purranque Carsten Weber Scherrer PUB CEL +56999290156 cawe1966@gmail.com Franja RWY 660x36m
PURRANQUE/ AD Corte Alto: - CTN Cerco 1 M. HGT al E THR 01 y a 25 M. borde RWY. - CTN 3 Aerogeneradores de 241 m. HGT localizados a 3.2 Km. Al NE del AD, en las siguientes Coord. Geo.: AEROGENERADOR 1: 405456.79S/730815.61W AEROGENERADOR 2: 405515.67S/730805.85W AEROGENERADOR 3: 405515.67S/730731.71W Señalizados día y noche.																
QUEILEN/ AD Queilén SCQX	42 53 38 S 73 28 26 W 500 M SE Queilén	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	-0.16 RWY 02 +0.16 RWY 20	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI en ambos THR	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.
.QUEILEN/AD Queilén - APN LEN 67M X 38M WID SFC ASPH y TWY de 37M x 22M WID. - CTN debido a POSS ingreso de personas y animales - CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02. - CTN árbol 25 m HGT ubicado a 100 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición										- CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar. - CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activación tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad. - AD, para asistencia de acceso a recinto y apertura de portones, coordinar 3 Hrs. antes, contactar a Carabineros de Chile - Retén Queilen al Tel. 133 o +56652765388, Armada de Chile - Alcaldía de Mar Queilen Cel. +56942575529 o Municipio de Queilen Cel. +56982657964.						
QUELLÓN/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 2633805 Franja RWY 660 x 36 m
QUELLON/ AD Inio - coordinación.visitantes@parquetantauc.cl - Grupo de árboles de 20 M. HGT a 20 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN los primeros 100 M. al W RWY 16. - Grupo de árboles de 15 M. HGT a 50 M. del borde de RWY, afecta SFC de transición, CTN entre los 200 M. y 250 M. RWY 16, costado E.																
QUELLÓN/ AD Quellón SCON	43 08 07 S 73 38 04 W 2 km SW de Quellón	13 42	04 22	1200 x 24	NIL	NIL	+0.8 RWY 22 -0.8 RWY 04	ASPH	PCR 90 F/B/Y/T	NIL	RTHL	REDL	TEDL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56652486293 CEL +56977239886 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1320 x 80 m.
QUELLÓN/ AD Quellón - TWY ASPH LEN/WID 85 x 18m. - APN ASPH LEN/WID 58m, además bermas de 3m a cada lado x 60m bermas 3m. - Fuera horario de servicio, coordinar apertura de portones 2 Hr. antes al CEL +56962317620. - CTN SFC transición por casas de 6.50 m HGT, en ladera cerro a 104 m Este RCL, sector central AD. - CTN THR 22 a 120 m norte en proyección RCL, obstáculos móviles en camino público. - CTN FST 200 m RWY 22 no visibles FM TWR (AFIS). OPS en esa zona a discreción. - CTN estructura 15 m HGT OBST móvil (barco) a 50 m THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN 32M NNW THR 22 poste eléctrico 12M HGT afecta SFC de transición.										- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 5 m HGT a 130 m. zona anterior THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN THR a120 m SW debido a antena 15 m HGT. - CTN a 120 m SW THR 04, antena 15 m HGT. - CTN con montículos de tierra de 2M HGT ubicados a 25M del borde de RWY 22 y a 150M del THR 22 - CTN OBST arboles 17 M HGT ubicados a 83 M W del borde de RWY. - CTN OBST arboles 21 M HGT ubicados a 103 M E del borde de RWY						

AD 3.1-74
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AIS-CHILE

Región de los Lagos (continuación)

AIIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEMCHI/ AD Quemchi SCQW	42 09 10 S 73 31 01 W 4 km W de Quemchi	120 393	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	1.400 kg monomoto res, excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 36 m.
QUEMCHI / AD Quemchi - Tránsito, arribo y despegue contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 Mhz dentro del HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 121.3 Mhz ó 128.3 Mhz fuera HR SER AD SCPQ. - Características de Plataforma: 40 x 25 m. Superficie Asfalto. - CTN zanjas drenaje a 25 m del borde RWY 18/36 en ambos costados. - CTN RWY costado E, depresión del terreno con acumulación de agua, a 203 M THR 36 y a 10 M Borde RWY. - CTN árboles 12 M HGT a 180 M costado W THR 36 y a 30 M borde RWY, afecta SFC transición.									- CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT, a 445 m zona anterior THR 18 WO SGL - CTN RWY 18/36 posible ingreso animales, vehículos o personas. - CTN RWY debido a árboles que penetran la superficie de aproximación. APCH solo de S a N. DEP solo de N a S. - CTN árboles 30 M HGT a 50 m anterior al THR 18, afecta superficie de Aproximación. - CTN árboles de 30 m. HGT al E RWY 18/36, a 32 m. borde de RWY, afecta superficie de transición. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad.							
QUEMCHI/ AD Butachauques SCIB	42 18 32 S 73 08 31 W Al costado SW del Centro de Isla Butachauques	46 150	14 32	700 x 18	NIL	NIL	-1,0 RWY 14 +1.0 RWY 32	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
QUEMCHI/AD Butachauques - Dimensiones APN LEN 44 m. WID 10 m. SFC ASPH. - AD LTD a máximo 2 FLT simultáneos debido a seguridad operacional - CTN prolongación ambos costados THR 32 por desnivel, depresión del terreno, baches. - CTN en APN ubicada al W THR 14 mientras hayan ACFT estacionadas, afecta SFC transición y Franja RWY. - CTN Cerco perimetral a 3 m. al W APN no señalizado. - CTN árboles ambos costados RWY 14/32 en toda su extensión, afecta SFC de Transición.									- CTN RWY posible ingreso de personas y animales. - CTN ambos costados RWY 14/32 por zanja de drenaje a 10M de los bordes de RWY, DPT 80CM. - CTN zanja de drenaje 14 m. al N del comienzo del THR RWY 14 y 2 m. al W del borde de franja de RWY, DPT 50 cm. - CTN STRIP RWY 14/32 SFC reblandecida con piedras y montículos.							
QUINCHAO/ AD Tolquién SCAH	42 26 58 S 73 31 29 W 3 km W de Achao	168 551	17 35	750 x 24	NIL	NIL	0,7	Adocreto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Zonal Sur +56 65 2486202 Franja RWY 860 x 36 m
QUINCHAO / AD Tolquién - APN nuevas dimensiones 55M x 16M SFC adocreto. - AD cuenta con LGT emergencia fijas frangibles AVBL solo para Medevac o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Activacion tierra o aire Freq 127.0 Mhz. 5 PTT encendido, 2 PTT apagado, sin control de luminosidad. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC fuera del HR SER AD SCPQ. - Coordinar apertura de portones 3 Hr. Antes con Carabineros de Chile Retén Curaco de Velez al CEL +56981885484 o TEL +56652765635.									- CTN 35 M costado E borde RWY, árboles en toda su extensión. - CTN costado W RWY, postes 14 M HGT tendido eléctrico domiciliario. A30 M cerco perimetral, WO SGL, afecta SFC transición. - CTN a 21 M al E del borde de RWY 17/35, ladera ascendente con grupo de árboles. - CTN Cerco perimetral de 2.5 m. HGT y poste de iluminación de 5 m. HGT a 50 m. borde RWY 35, afecta SFCAPCH RWY 35. - CTN SFC APCH THR 35 (a 85 m del término STRIP THR), cables tendido eléctrico 14 m HGT, balizados. - CTN a 100 m del término de STRIP THR 35, árboles 10 m HGT.							
QUINCHAO/ AD Quenac SCQE	42 27 56 S 73 20 03 W 770 m SW de poblado Isla Quenac	50 164	13 31	560 x 18	NIL	NIL	-1,9 RWY 13 +1.9 RWY 31	ASPH	6.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 616 x 36 m
QUINCHAO/ AD Quenac - Dimensiones APN LEN 38 m. WID 20 m. SFC ASPH - CTN RWY 13/31, desnivel en toda Franja RWY. - CTN primeros 50 M en ambos costados THR 31 sin Franja de RWY.									- CTN RWY13/31 posible ingreso de animales, personas y vehículos.							

AMDT NR 68

AD 3.1-75
26 NOV 2026

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY LEFT BLANK

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
		M FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
AYSÉN/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	45 23 57 S 72 40 11 W 500 m E de Puerto Aysén	10 32	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	0.0	ASPH	PCR 40 F/A/Y/T	NIL	x	x	ABN REDL RENL TEDL REIL RWY 25	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56 67 2332599 CEL TWR AFIS +56942884444 Franja RWY 1420 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico www.dgac.gob.cl. aro.aysen@dgac.gob.cl
AYSÉN/ AD Cabo 1° Juan Román - Fuera de HR SER coordinar apertura de portones al Cel +56942884444, 4 HR BFR FLT MEDEVAC, HUM, STS y EMERG, otras OPS 24 HR BFR. - CTN arboles 25M HGT ubicado a 150M al SW THR07, afecta SAPCH/TKOF y SFC de transición. - CTN zanja drenaje 1000M LEN, 0.5M DPT ubicado a 18.5M al NW del THR25. - CTN RWY25, caja eléctrica no frangible, costado R y 12M borde de THR25.										- CTN RWY07, cerco perimetral WO SGL, HGT 2.2M, DIST 105M W THR07, afecta SAPCH/TKOF - CTN Intersección APN y TWY, debido a acumulación de agua en períodos de alta pluviosidad. - CTN TWY debido a zanjas y obras de arte recolección de aguas lluvias a 5m borde TWY.						
AYSÉN/ AD Quitralko SCQO	45 34 50 S 73 13 32 W 47 km SW de Puerto Aysén	14 46	05 23	600 x 18	NIL	NIL	0,3 1,2	Grava compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Westcott H. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 22233916 Franja RWY 657 x 36m
AYSÉN / AD Río Exploradores SCEX	46 21 13 S 73 19 40 W 50 km NE del Lago General Carrera	18 59	07 25	650 x 18	NIL	NIL	0.23	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY755 x 36m
AYSÉN/AD Río Explotadores - CTN debido a árboles 19 m HGT, ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY. Afecta superficie de transición. - CTN OBST árboles 18 m HGT ambos costados Franja RWY a 21 m borde RWY. - CTN PRKG APN por vegetación en bordes.																
AYSÉN/ AD Caleta Andrade SCIH	45 08 56 S 73 30 48 W Litoral sur de isla las Huichas a 2 KM de Puerto Aguirre y a 150 m NW de Caleta Andrade	35 115	12 30	680 x 18	NIL	NIL	1,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 740 x 60 m Cámaras de Aeródromos
AYSÉN/ AD Caleta Andrade - SWY RWY 12/30 30 x 18 m - RAMP 20 x 40 m - Antes del Vuelo es mandatorio coordinar apertura portones 2 hrs. antes al CEL +56971084196. - 11 M HGT APRX, a 38 M al SW THR 30, no balizado. - Sistema de luces solares operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere autorización y coordinación previa al CEL +56942883960.										- CTN zanjas costados RWY. - CTN franja de seguridad no disponible. - CTN postación eléctrica WO señalar de 11.5M HGT ubicado a 40M costado SW THR 30, afecta SFC de transición. - CTN APN PRKG de ACFT debido a cerco y caseta MET ubicado a 2M costado SW. - CTN STRIP RWY 12/30 reducida 4M desde borde RWY ambos lados, debido a hierba y arbustos de 0.8M HGT y zanja de 0.25M DPT. - CTN con poste de alumbrado público y tendido eléctrico WO señalización, ubicado a 45M SW del THR 30 de 11.5M HGT. afecta SFC de APCH Y DEP. - CTN con OBS naturales cerros, árboles y antenas ubicado a 21M borde RWY 5M HGT, ambos lados. - CTN tendido eléctrico						
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael SCRF	46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m
AYSÉN/ AD Laguna San Rafael - RAMP 20 x 50 m. TWY 21 x 10 m Pendiente transversal RWY 2.0% - CTN debido a árboles y arbustos 3M HGT, ubicado a 30M de THR 01 afecta SAPCH - CTN arboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transicion - CTN debido a árboles y arbustos 2M HGT, ubicado a 30M de THR 19 afecta SAPCH																

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AMDT NR 68

AD 3.1-77
26 NOV 2026

AMDT NR 68

AIIS-CHILE

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
AYSEN/ AD Melinka SCMK	43 53 42 S 73 44 20 W 500 m NE Melinka	11 35	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56 224392790 +56 67-2431515 CEL ARO/AFIS +56942882005 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). aro.melinka@dgac.gob.cl Franja RWY 840 x 36 m
AYSEN/ AD Melinka. - Sistema de luces solares portátiles operado mediante control remoto por personal DGAC se requiere COOR previa al CEL +56942882005. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - CTN primeros 200 m RWY 18 sin visibilidad desde TWR. Ver VAC / # - CTN RWY cruce de animales de Este a Weste. - CTN RWY 18 sector weste a 50 m por obstáculo natural (pequeño cerro). - CTN con depresión del terreno de 1 M DPT y de dimensiones del ancho de la RWY y Franja, ubicada a 19 M al N del THR 18, afecta la franja de pista.									- CTN por luces de EMERG fijas no frangibles 0.5 m. HGT ubicadas a 3 m. borde de RWY 18/36, en toda su extensión. - CTN con estructura de fierro rígida de 3X3 pulgadas que sostiene manga de WDI de 5 M HGT, ubicada a 23 M al costado W del THR 36, afecta SFC de transición - CTN con árboles y arbustos de 5 M HGT y en crecimiento, afectan SFC de transición de ambos costados de la STRIP.							
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	45 54 59 S 71 41 13 W 500 m S de Balmaceda	525 1722	09 27	2501 x 45	NIL NIL	NIL 300	-0.67 RWY 09 +0.67 RWY 27	ASPH	PCR 470 R/B/X/T	SSALR RWY 27	REIL RWY 09	REDL	ABN PAPI 2.8° RWY 27	◆SSEI CAT 7 WDI AVGAS 100LL/ JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB Central TEL +56672272104 TEL ARO +56942887650 Franja RWY 2621 x 150 M Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.balmaceda@dgac.gob.cl
BALMACEDA/ AD Balmaceda ◆ HR SER SSEI MON-SUN 1200-2100. - SER SSEI no posee capacidad para retirar Aeronaves inutilizadas. - HR SER AVSEC MON-SUN 1130-2100. - Cuenta con los siguientes Servicios Gubernamentales: Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Inmigración (Policía Internacional) y Aduana, a requerimiento de aeronaves que operen desde el extranjero al AD. - En los horarios en que no se disponen servicios de: APP, TWR, SSEI, MET y ARO, según lo publicado en AIP Chile, todas las OPS aeromédicas, de estado y HUM deberán COOR con 3 hrs. BFR en VRNO y 4hr BFR en IVNO al FLT, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56942887336 - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GNDC. - APN PCR 470 R/B/X/T - COORD GEO: - THR 09: 45°54'50,45" S 71°42'19,08"W - THR 27: 45°55'04,54"S 71°40'24,61"W - TWY ALFA PCR 630 R/D/W/T, TWY BRAVO PCR 630 R/D/W/T, TWY CHARLIE PCR 630 R/D/W/T. - Se prohíbe pernoctar ACFT, debido a que no se cuenta PRKG para tal efecto. - PRKG 1 ACFT A320 y A321, limitado a salida tractada al abandoner zona. - PRKG 1 limitado a salida tractada de ACFT, mientras permanezca ocupado PRKG 2. - AVGAS 100LL carguio en PRKG 3 disponible sujeto a uso de puente de embarque, instrucciones Balmaceda GNDC. - Abastecimiento combustible Esmax. MON-SUN BTN 1200-2100, fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. TEL +56672272145, Supervisor Aeroplanta +56940210174									- CTN RWY 27 no cuenta con zona de seguridad de fin de RWY (RESA). - CTN ladera cerro 14 m. HGT a 310 m. antes THR 27 y lateral 80 m. prolongación RCL - CTN RWY debido a desnivel a 1100 m. THR 27 y a 200 m. INT TWY ALFA. - CTN costado SW THR 09, en franja, por cerco 1,8 m. HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 m. HGT más brazo de seguridad de 35 cms. HGT, no frangible y debidamente señalizado. - CTN RWY 09/27 zanja de drenaje ubicada a 56 m. al costado N, paralela a RWY dimensiones: WID 9 m. y DPT 2.2 m. - CTN Dentro de lo límites del TMA Balmaceda, debido a operaciones RPAS, excepto en el área de aproximación despegue del AD, desde GND hasta 400 FT AGL.							
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	46 34 59 S 71 41 11 W 4 km SE de Chile Chico	326 1070	12 30	1300 x 23	NIL	NIL	0.7	ASPH*	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL +56 67 2411284 CEL +56 942888439 Franja RWY 1360 x 60 m Ver VAC / # aro.chilechico@dgac.gob.cl ad.chilchico@dgac.gob.cl
CHILE CHICO/AD Chile Chico - * RWY 50 m CONC a partir del THR 30, resto 1150 m ASPH. - Fuera HR SER COOR apertura portones 2 HR BFR al CEL +56942888439 +56979764235. - CTN zanjas drenaje a 17 m costado RWY, de 1 m de ancho y 35 cm de profundidad.									- AD cuenta con LGT emergencia fijas no frangibles disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno sistema opera mediante control remoto por personal DGAC se requiere coordinar 1Hr. antes al CEL +56942888439, mandatorio contar con extensión de servicio autorizada.							

AD 3.1-78
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo (continuación)

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
		M FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	-0.1 RWY14 +0.1 RWY32	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Meyer Diaz PVT CLR uso vía TEL CEL +56982881550 enrique-meyer@hotmail.com Franja RWY 660 x 24 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 tendido eléctrico no balizado. - CTN OBST árboles 14 m HGT ambos costados THR 14 afectan SFC de Transición.																
CHILE CHICO/ AD Punta Baja SCHH	46 47 34.87 S 72 47 44.74 W 9 KM al NW de Puerto Guadal	211 692	11 29	731 x 18	NIL	NIL	+0.4 RWY29 -0.4 RWY11	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Felipe Cristi Matte PVT CLR uso vía TEL TEL +56981882189 Fcristi1@gmail.com Franja RWY 791 x 36 m
CISNES/ AD La Junta SCLJ	43 58 39 S 72 24 47 W A 500 m de La Junta	37 120	18 36	865 x 18	NIL	NIL	0.1	Gravilla	20 .000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Cámaras de Aeródromos Franja RWY 925 x 40 m
CISNES/AD La Junta - AD cuenta con LGT emergencia solares, disponible solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Coordinar 2 HR BFR FLT al Cel +56981377807.										- CTN costado derecho THR 36, árboles 10 m HGT. - CTN RWY posible presencia de personas o animales. - CTN franja RWY, arbustos. - CTN arboles de 18m HGT ubicado a 114m S THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 14m HGT ubicado a 72m N THR 18, afecta SFC de APCH/DEP.						
CISNES/ AD Melimoyu SCOO	44 05 51 S 73 05 49 W En la localidad de Melimoyu	6 20	12 30	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	DGAC PUB Franja RWY 730 x 36m
CISNES/ AD Melimoyu - CTN RWY 12/30 reblandecida - CTN RWY 12/30 debido a presencia de animales										-						
CISNES/ AD Puyuhuapi SCPH	44 23 00 S 72 35 37 W 6 km S de Puyuhuapi	14 45	18 36	1030 x 23	NIL	NIL	0.16	ASPH Doble tratamiento asfáltico	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1090 x 80 m. RAMP 20 x 50m
CISNES/AD Puyuhuapi - Plataforma: 45 x 60 m - Calle de acceso a Plataforma: 28,5 x 11 m - CTN depresión del terreno de 1,8m de profundidad 33m antes de THR 36. - CTN THR 18 costado izquierdo árboles 12 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN debido a posible presencia de animales. - CTN RWY 11/29 por árboles 20 m HGT ambos costados franja RWY a 25 m borde RWY.										- CTN arboles de 16m HGT, ubicado a 90m SE THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 16m HGT, ubicado a 90m SW THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 12m HGT, ubicado a 84m BFR THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 14m HGT, ubicado a 29m del borde de RWY a ambos costados de la RWY y en toda su extensión, afecta SFC de APCH/DEP - CTN STRIP reducida a un ancho de 30M, debido a montículos de tierra, pozas de agua, depresión del terreno, estacas de madera de 30 CM HGT, cunetas de concreto, pastó y malezas altas						

Región de Aysén del Gral. Carlos Ibañez del Campo (continuación)

AMDT NR 68

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																	
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R				
CISNES/ AD Puerto Cisnes SCPK	44 45 31 S 72 41 53 W 4 km S de Puerto Cisnes	14 45	13 31	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Ripio Compacto	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.	
CISNES/ AD Puerto Cisnes - Coordinación apertura portones 3 hrs. antes con Carabineros +56672567205 CEL +56981885375 u Hospital +56672261765 - CTN barranco a 15 m THR 13, profundidad 4 m. - CTN cercos en mal estado, posible ingreso de personas, vehículos y/o animales - CTN presencia de aves en las inmediaciones.									- CTN franja desnivel 0,40 cm ambos costados. - CTN OBST árboles 14 m HGT a 41 m al E RWY 13/31, afecta SFC de Transición. - CTN SFC de transición afectada por arboles de 18m HGT costado E 41m del borde de RWY. - CTN RWY 13/31 reblandecida - CTN cerco perimetral señalizado de 1.4M HGT a 39M THR 13 afecta SFC de APCH/DEP								
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	47 14 37 S 72 35 16 W 3 km NW de Cochrane	196 643	07 25	1050 x 23	NIL	NIL	2.0	ASPH/ CONCRETO	23.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX +56 67522121 aro.cochrane@dgac.gob..cl Cámaras de AD www.dgac.gob.cl Ver VAC / # Franja RWY 1170x50 m	
COCHRANE/AD Cochrane - AD cuenta con LGT emergencia fijas no frangibles, disponibles solo para MEDEVAC o catástrofes naturales decretadas por el gobierno. Sistema operado mediante control remoto por personal DGAC, se requiere COOR 1 Hr. antes al CEL +56942887336 Jefe Zonal Sur, al CEL +56942879363. Mandatorio contar con extensión de servicio autorizada. - Fuera HR SER coordinar apertura de portones 2 HR BFR al CEL +56942879363 jefe AD.									- CTN peñón 30 m HGT a 100 m THR 07. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN Antena 150 FT a 400m Sur TWR. - CTN LGT solo para emergencia en borde RWY 07/25, fijas no frangibles a 3m. borde RWY, constituyen obstáculo. - CTN THR 25 montículos tierra 0.6 m HGT por 100 largo, costado RWY a 18 m del borde RWY.								
COCHRANE/ AD Entrada Baker SCEB	47 10 01 S 71 59 31 W 45 km NE de Cochrane	506 1660	13 31	800 x 20	NIL	NIL	+0.85 RWY 13 -0.85 RWY 31	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m	
COCHRANE/ AD Entrada Baker - Ayudas visuales no luminosas: Señales en forma triangular de madera, ubicadas cada 100 m. en ambos bordes de RWY 13/31 y borde APN. - CTN presencia de animales																	
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	45 35 37 S 72 06 19 W 5 km SW de Coyhaique	311 1020	03 21	1546 x 30	NIL	NIL	0.0	FM THR 21 246 m CONC 1.300 m ASPH	PCR 290 F/B/X/T	NIL	REIL RWY 21	REDL	ABN TWY	WDI AVGAS 100LL JP1	HJ	D.G.A.C. PUB TEL+56 672235003 Para presentación FPL. TEL +56 672231292 CEL TWR AFIS +56942884840 Cámaras de Aeródromo. www.dgac.gob.cl Franja RWY 1666 x 100 m afis.ttevidal@dgac.gob.cl	
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal - TWY CONC 72 x 15 m. - RAMP RSTG 21.100 kg LEN/WID 154 x 88 m SFC CONC 88 x 41 m. - Distancias declaradas: RWY 03/21: TORA 1546 TODA 1576 ASDA 1546 LDA 1546. - TEL coordinación atención combustible +56941639267 Sr. Andrés Ulloa, Club Aéreo de Coyhaique, coordinar 1 hora antes. - Visibilidad TWR limitada hacia THR 21 debido a árboles - Todas las ACFT que requieran extensión de servicio por vuelos MEDEVAC, STS y HUM, deberán coordinar con Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057 con anticipación de 1 Hr. en VRNO y 2 Hrs. en IVNO respecto de la hora de despegue consignada en el Plan de Vuelo. Activación de Servicio en IVNO se realizará entre 1 y 2 Hrs. por razones MET. - PRKG costado surtidor AVGAS, localizado en sector E de plataforma, limitado uso solo a tiempo de carguío.									- CTN AD debido a presencia de aves en área de movimiento e inmediaciones. - CTN márgenes de RWY reblandecida por aguas lluvias, durante el invierno. - CTN sector Alto Baguales, 7 km aproximadamente al Norte AD Teniente Vidal, por 4 estructuras Eólicas de 70 m. HGT, 150 m de separación entre ellas, con aspas giratorias. - CTN cerco perimetral 2.5 m HGT, 50 m BFR THR 03, SGL. - CTN cerco perimetral a 95 m anterior THR 03, interfiera zona APCH y DEP. - CTN mástil EMA de10M HGT con luz de obstrucción incorporada ubicado a 300M THR 21 y a 70M al W RCL - CTN OBST 7 Aerogeneradores de 122 m. HGT a 4 NM al NW THR 21, Sector Parque Eólico Parque Baguales, ubicados en la siguientes Coord. Geo.: 453127S/0720557W, 453130S/0720554W, 453137S/0720630W, 453139S/0720628W, 453127S/0720557W.								

AD 3.1-80
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Magallanes y de la Antartica Chilena

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTARTICA/ AD Patriot Hills SCPZ	80 19 06 S 81 18 29 W	884 2900	07 25	1000 x50	NIL	NIL	0,5	Hielo Nieve	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ/OR	FACH MIL
ANTARTICA/ AD Patriot Hills - Orientación magnética cambia anualmente de denominación. - Dimensiones normales superiores a 1000 x 50 m. - Pendientes inferiores 0,5 por ciento, con sectores de aproximadamente del 2,0 por ciento. - OPS coordinar previamente con la Fuerza Aérea de Chile, Dirección de Operaciones, División Antártica, por lo menos con 20 días de anticipación.																
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión SCGC	79 46 40 S 83 19 15 W 79 km NW del AD Patriot Hill	750 2461	18 36	3000x 50	NIL	NIL	1,9	Hielo azul	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL +56 6122745421 Franja RWY 3120 x 150 m
ANTARTICA/ AD Glaciar Unión - AD a 70 km NW AD Patriot Hill. - LEN RWY medidos FM THR 18.																
ANTARTICA / AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	62 11 27 S 58 59 12 W 1.5 km NW de Villa Las Estrellas	45 147	11 29	1292 x 39	NIL	NIL	0.4	♣ Ripio	20.000 kg AUW/1 45.000 kg AUW/2 60.000 kg AUW/4 65.000 Kg AUW/8	x	x	x	△PAPI APN LGT color azul ABN	❖ SSEI CAT 5	MON-THU BTN 1100-2000 FRI BTN 1100-1900 SAT/SUN/HOL O/R 24 HR BFR EN HR AD.	D.G.A.C. PUB Jefatura +56224392901 ad.antartica@dgac.gob.cl ARO +56224392912 +56224392913 aro.antartica@dgac.gob.cl MET +56224392920 +56224392922 meteofrei@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1292 x 75 m
ANTARTICA/AD Teniente Marsh Martin △ PAPI 3° RWY 11 MEHT 10.5 m (33 FT). △ PAPI 3.0 ° RWY 29. △ REIL REDL RWY 11/29 ♣ VRNO SFC estabilizado, otras temporadas SFC hielo, nieve o escarcha. ❖ CAT SSEI 5 : MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900. SAT/SUN/HOL realizar requerimiento con 72 Hrs. de anticipación dentro del horario de servicio. SSEI restringido al área de maniobras, otros lugares sujetos a condiciones geográficas y capacidad de medios materiales y complementarios. - AD no suministra información sobre eficacia del frenado. - Área prueba de motores a máxima potencia: APN a 300 m W de la TWR, paralela RWY y extremo SW con proa hacia a la TWR, sujeto a condiciones meteorológicas y a tráfico aéreo. - AD no cuenta con servicio de combustible. - Junto con la presentación del FPL hacia el AD Teniente Marsh se debe acompañar el documento en que conste haber efectuado las coordinaciones necesarias con la FACH para el arribo y permanencia en el Territorio Antártico. Las coordinaciones se deben efectuar con el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Chile: - Dirección de Operaciones – Jefe División Antártica TEL (+56-2) 29765226 / 29765260, FAX (+56-2) 2875222, E-MAIL: division.antartica@fach.mil.cl - Los FPL con destino al continente Antártico desde cualquier aeródromo del país, deberán presentarse a las dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo correspondientes, con una antelación de setenta y dos horas (72 horas) a su estimada de despegue. Así también, se deberá enviar la solicitud de extensión de servicios correspondiente con la misma antelación. Estas solicitudes de extensión, serán recibidas solamente en horario de servicio de aeródromo, es decir, MON/THU BTN 1100-2000 UTC y FRI BTN 1100- 1900 UTC. ➢ Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo en el reverso										- Las dimensiones de la franja de pista en época invernal pueden sufrir cambios por contaminación de nieve y de hielo. - Ayudas visuales: luces de umbrales, luces de borde de pista, luces de borde calle de rodaje, luces de borde de plataforma, PAPI, REIL, faro de aeródromo. - APN ubicado APROX 300 m, al W TWR. LEN/WID 135.50 x 116.50 m SFC granular estabilizado RSTG AUW/1 20.000 KG. AUW/2 45.000 KG. AUW/4 60.000 KG. - APN CHARLIE AVBL hasta 04 ACFT tipo C130, disponibilidad de acuerdo a itinerarios y otros vuelos planificados. - RWY 11/29 prohibidas prácticas de LDG/DEP y TGL para toda ACFT MTOW superior a 5700 Kg. - RWY 11/29 LTD por blandecimiento de SFC, solo se autoriza giro ACFT en THR, se exceptúan ACFT MTOW 5.700 Kg. - CTN hondonada a 2 m BFR THR 11. - CTN hondonada a 1.5 m BFR THR 29. - CTN sector S RWY por concentración de aves, tipo gaviotín antártico, entre TWR y RAMP. - CTN RWY gravilla suelta en toda su extensión. - CTN área de movimiento WIP, hombres y maquinaria en limpieza de nieve. - CTN APN CHARLIE gravilla suelta instrucciones MARSH TWR ó APP.						

AMDT NR 68

AD 3.1-85
26 NOV 2026

Región de Magallanes y de la Antartica Chilena (continuación)

AIS-CHILE

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BAHIA INUTIL/ AD San Sebastián SCSS	53 18 57 S 68 39 28 W 1 km N de San Sebastián	15 50	08 26	1100 x 24	NIL	NIL	0.0	Ripio con Tratamiento Asfáltico	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1200x74 m
BAHIA INUTIL/ AD San Sebastián - CTN debido a posible ingreso de animales.																
CABO DE HORNOs/ AD Yendegaia SCNY	54 49 51.07 S 68 50 04.95 W 10 km NW cruce Canal Beagle con Río Yendegaia	50 164	11 29	630 x 18	NIL	NIL	0,1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carmen Joost R. Luis Toro C. PVT CLR uso vía TEL TEL +56 65 250079 Anexo 101 Franja RWY 690 x 36 m.
CABO DE HORNOS/ AD Yendegaia - AD limitación operacional para aeronaves livianas y del tipo Stol.																
NATALES/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	51 40 15 S 72 31 43 W 7 km NW de Puerto Natales	66 218	10 28	2000 x 45	200 NIL	NIL	+0.16 - 0.16	ASPH	PCR 660 F/D/X/T	NIL	REIL RWY28	REDL RENL	TEDL ABN PAPI RWY 28 3.2°	WDI ❖ SSEI ➤ AVSEC JP1 100LL	HJ	D.G.A.C PUB TEL ARO +56612745542 MET +56612745553 Cámaras de Aeródromos Franja RWY 2120 x 300 m Ver VAC / # aro.natales@dgac.gob.cl ad.natales@dgac.gob.cl
NATALES/AD Teniente Julio Gallardo ➤ AVSEC Horario de servicio 10:45-22:45 otros HR O/R. ❖ SSEI CAT 5 en horario de servicio: 10:45-22:45, otros HR O/R. - SSEI sin capacidad de retiro de aeronaves inutilizadas. - AD LTD capacidad terminal pasajeros restringida a 1 FLT regular con ACFT A320/A20N/A321 con 60 minutos diferencia mínima entre llegadas de acuerdo a itinerario autorizado, debido a disponibilidad limitada de servicios en embarque y desembarque PAX. - PRKG LTD a vuelos regulares con ACFT A320/A321, otras ACFT no regulares O/R de acuerdo a capacidad AVBL en APN. COOR 48 HR BFR con ARO Natales vía email aro.natales@dgac.gob.cl . - PRKG 1 disponible solo para ACFT comerciales regulares, señal de identificación indicada en guía de TWY hacia APN y en PRKG. - PRKG 2 disponible para ACFT comerciales regulares, señal de identificación indicada en guía de TWY hacia APN y en PRKG. Vuelos no regulares requieren coordinación con ARO Natales 48 Hrs. antes al email aro.natales@dgac.gob.cl - Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 10 AVBL de dimensiones 90 x 90 m., superficie tierra compactada. - Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) RWY 28 AVBL de dimensiones 90 x 90 m., superficie tierra compactada. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY sector Apartadero de Espera. CTC 121.7 MHz Natales Control Terrestre. - Plataforma LEN/WID 133 x 70 m. RSTG PCR 430 F/B/X/T. Señales de borde e Iluminación. - TWY RSTG PCR 430 F/B/X/T. - AVBL FUEL JP1 para ACFT no regulares O/R, COOR empresa Transpetrol con 12 Hr BFR ARR a los sgtes. teléfonos +56941747326 +56995412041 +56935985721o email aviacion@transpetrol.cl erincon@transpetrol.cl contacto@transpetrol.cl operaciones.pnt@transpetrol.cl . - AVBL AVGAS 100LL ACFT Aviación menor O/R COOR empresa Transpetrol 24hr BFR ARR TEL +56941747326 / +56995412041 / +56935985721 o a los correos aviacion@transpetrol.cl, erincon@transpetrol.cl, contacto@transpetrol.cl, operaciones.pnt@transpetrol.cl - En las HR que no se disponen SER: TWR, SSEI, MET y ARO según lo publicado, todas las OPS aeromédicas, de estado, y humanitarias deberán COOR con 90 min BFR al ARR de la ACFT, al CEL +56942883123.										- CTN aves en el área de movimiento y en las inmediaciones del AD. - CTN terreno alto en aproximación a RWY 28. - CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75 m. localizada 2,3 KM al SE DE THR 28 (ARC 3,2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32,07S LAT 072 29 59,66W. - CTN a 15 m. al N de borde de RWY 10/28, BTN THR 28 y TWY, tapas metálicas de cámaras eléctricas sobresalientes del terreno BTN 3 y 5 cm. - CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m. aprox. FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m. aprox. en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición. - CTN OBST 925 m. al SW THR 28, antena de telecomunicaciones 46 m. HGT, localizada dentro de superficie limitadora de OBST en GEO. COORD. 514043S/0723145W, señalizada y balizada.						

AMD T NR 68

AD 3.1-87
28 NOV 2026

Región de Magallanes y de la Antartica Chilena (continuación)

AMDT NR 68

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/ AD	COORD Ubicación	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO RWY	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27 03 21	2500x30 960 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.3 0.4	ASPH ASPH	PCR 100 F/C/Y/T 20.000 kg	NIL NIL	x NIL	x NIL	ABN PAPI 2.6 ° RWY 09 PAPI 3.4° RWY 27 REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX +56 61 2745500 +56 61 2745501 (TWR) Jefatura +56 61 2745502/2745504 CEL ARO +56942886303 Casilla 65 ad.porvenir@dgac.gob.cl Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo MET.
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje). - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH																
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco SCSB	52 44 11.82 S 69 20 01.425 W 5 km al NW de Cerro Sombrero	35 114 32 104	08 26 02 20	1500 x 40 1000 x 30	NIL NIL	NIL NIL	0.0 0.25	Capa Lechada Asfáltica Tierra	33.000 kg 33.000 kg	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	NIL NIL	HJ HJ	D.G.A.C. PUB
PRIMAVERA/ AD Franco Bianco - Franja RWY 08/26: 1620 x 60 m. - Franja RWY 02/20: 1120 x 80 m. - Otras Instalaciones: •Plataforma: 50 m x 100 m) •Calle de Rodaje (Salida Rápida) RWY 08/26: 325 m x 18 m •Calle de Rodaje (Perpendicular a pista) RWY 08/26: 110 m x 18 m										- CTN OBST antenna de 9.5 m. HGT localizada en franja RWY a la derecha a 105 m. RCL RWY 26 señalizada. - CTN OBST cerco de 1.4 m. HGT localizado a 67 m. al E de THR 26, no señalizado, interfiere superficie de aproximación / despegue.						
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	54 55 52 S 67 37 34 W	27 88	08 26	1440x 30	NIL	NIL	0.97	ASPH	PCR 220 F/A/Y/T	NIL	x	REDL	❖ ♣SSEI CAT 5 ABN WDI	➤ HR SER		D.G.A.C. PUB TEL jefe +56612745508 ARO +56612745514 TWR +56612745512 aro.williams.@dgac.gob.cl Franja RWY1469 x 80 m. Cámara de Aeródromo (www.dgac.cl) Ver VAC/RET
PUERTO WILLIAMS/AD Guardiamarina Zañartu ♣ SSEI CAT 5 O/R con 10 días antelación BFR dentro HR AD ➤ HR SER MON-THU1130-2030 UTC, FRI 1130-1930 UTC, SAT 1130-1600 UTC, SAT/SUN/HOL requiere autorización en HR SER EXC MEDEVAC. ❖ APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. Cobertura de Azimut limitada debido a mástil EMA al N del ancho del Curso, TWY luces de borde. /REIL RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace. - WDI a 210 m THR 08. WDI instalado, localizado a 154 M. al SW de THR 26 y a 52 M. al W eje TWY. - AD sólo se permiten OPS con servicio ARO/MET/TWR/APP. - Prohibase toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación. - Rodaje en RAMP a mínima potencia - CTN hondonada THR 08 a 940 m lado - APN AVBL 4 puestos PRKG. En caso de ACFT estela turbulenta CAT M tipo RJ1H/RJ85/BA46 solo AVBL 3 puestos PRKG en simultaneo. En caso de ACFT estela turbulenta CAT M tipo E190 solo 1 puesto PRKG AVBL y 1 ACFT estela turbulenta CAT M tipo RJ1H/RJ85/BA46 en simultaneo. Todas las ACFT estela turbulenta CAT M deberán coordinar PRKG 78 HRS BFR ETA con ARO Williams vía fono 612745514 o email aro.williams@dgac.gob.cl - APN OPS LTD para ACFT CAT M según siguiente detalle: 1. ACFT TIPO E190 o superior deberán ser tractadas para ingreso y salida de APN. 2. Primera ACFT tipo RJ85/RJ1H/BA46 en secuencia podrá ingresar autopropulsada a mínima potencia, siguientes ACFT de estos tipos deberán ser tractadas para ingreso. 3. Salidas de todas las ACFT desde APN será según indicaciones supervisor área de movimiento. 4. Excepto ACFT MEDEVAC HOSP Y STS.										- CTN hondonada THR 08 a 940 m lado derecho THR 26 y a 29 m E RCL. - CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26. - CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL. - CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel. - CTN antenna 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Weste THR 26, señalización diurna y nocturna. - Área prueba de motores: THR 08 y THR 26, sujeto a condiciones de tráfico aéreo. - CTN cortantes de viento en APP a RWY 26 sobre bahía de Puerto Williams. - CTN área de movimiento y proximidades del AD debido a presencia de aves. - CTN antenna 41 m (135 Ft) HGT, color blanco, con señalización diurna/nocturna a 0,3 NM al SE THR 26. - CTN PERM debido a POSS embarcaciones con mástiles WO LGT en FNA THR 26. - CTN OBST mástiles MET frangibles 10 m. HGT, localizados a: 1) 38 m. N RCL RWY 26 y 123 m. THR 26. 2) 60 m. al N RCL RWY 08 y 217 m. THR 08 - CTN embarcaciones con mástiles hasta 65 m. HGT permanentemente no señalizados, ubicados a 400 m. al E THR 26 en Aproximación Final.						

AD 3.1-88
26 NOV 2026

AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región de Valparaíso

AIS-CHILE

AMDT NR 68

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CACHAGUA Helipuerto Cachagua SHCG	32 34 46 S 71 27 17.6 W Al poniente de Cachagua	28 92	Pentágono 8.4 x 11.3 x 6.2 x 5.0 x 9.4 m círculo 6 m diámetro	Elevado Hormigón	3.000 Kg	NIL	NIL	HJ	Ricardo Real Ibar PVT CLR uso vía TEL TEL +56223777455 CEL +56998430028 ricardo.real@aerocardal.com
CACHAGUA/Helipuerto Cachagua - Orientación Magnética 220° -300°. - Aproximaciones y despegues 220°-300°. Prohibese sobrevuelo areas residenciales. Procedimiento operacional, se deberá iniciar el tránsito sobre Islote ubicado al SSW de Cachagua para continuar al NNW descendiendo hasta 200 FT hacia la punta norte de la pequeña bahía que se encuentra en la playa, virando hacia la derecha en ese lugar que correspondería a un corto tramo base y a la vez descendiendo a 150 FT, para ingresar a final hacia el helipuerto. Si fuere necesario frustrar el aterrizaje, se vira hacia la derecha en un angulo de 45° a 50°, lo que permite quedar totalmente libre de obstáculos. - El HLP se ubica en un entorno hostil congestionado, pero se definio un eje de aproximacion y un eje de despegue que permitira una operacion especifica en un entorno hostil, pero en eje no congestionado. Conforme a lo anterior los HEL en categoria B solo podran operar en dicho HLP para actividades privadas. Para operaciones aéreas comerciales, solamente podran operar HEL categoria A, las operaciones deben mantenerse exclusivamente bajo VFR diurno. El eje de aproximación al HLP entre los 40° y 120° y el eje de despegue 220° y 300° debido a la existencia de una gran cantidad de obstaculos, algunos de ellos inamovibles, es necesario mantener la orientacion del eje de aproximacion y de despegue ya definida. Pese a esto, la ladera del cerro se encuentra extremadamente cercana al punto de toma de contacto, no cumpliendo con los mínimos definidos en la normativa. Los ejes de aproximacion y de despegue no cuentan con áreas que permitan un aterrizaje forzoso seguro en caso de falla del motor crítico las tripulaciones deberán revisar y analizar la operación por cuanto el eje de aproximación coincidirá con el viento predominante de cola, pudiendo afectar las performances de la aeronave dependiendo de la intensidad de este.									
CASABLANCA Helipuerto Lo Ovalle SHOV	33 15 03 S 71 22 06 W 8 km NE de Casablanca	280 919	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 8 m diámetro	Superficie Hormigón	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Patricio Matamala S. PVT TEL +56 32 2671594
CASABLANCA/Helipuerto Lo Ovalle - HLP Se ubica dentro de Zona Restringida SC-R67 de entrenamiento de ACFT de la Armada de Chile. - Operaciones desde y hacia HLP deberan contactar con Viña Del Mar APP, para ingreso e información de Tráfico. - Operación posterior en HLP aplicar procedimiento TIBA o de acuerdo a instrucciones de GND a 5000 FT ALT.									
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	32 50 14.24 S 70 07 53.42 W 100 m SW del Hotel Portillo	2880 9449	Cuadrado 18 x 18 m Círculo 6 m diámetro	Superficie Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ De Junio a Octubre	Michael Purcell PVT CLR uso vía TEL TEL +56 223617000 CEL +5699184410 mpurcell@skiportillo.com
LOS ANDES/Helipuerto Portillo - Orientación magnética 180/360 grados - CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. - CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial.									
OLMUE Helipuerto Santa Laura SHOL	32 59 25.4 S 71 13 04.6 W 4.34 Km al W del AD Olmue	134 439.6	Círculo 25 m diámetro Círculo 12.5 m diámetro	Superficie Pasto	6.500 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	HJ	Carlos Barrie Orellana PVT TEL +56996804371 cbarrie@helicopterosdelpacifico.com
OLMUE/Helipuerto Santa Laura. - Orientación Magnética 360° -221° (36-22) <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El helipuerto, se encuentra emplazado en un entorno "no hostil" con algunas áreas congestionadas u hostiles en sus inmediaciones, lo que permitiría la operación de helicópteros de cualquier categoría, siempre y cuando, en las aproximaciones o despegues, no se sobrevuelen las áreas congestionadas de sus inmediaciones, entre los 010° y 200° , así como también entre los 220° y 350° donde se ubica un área hostil no congestionada, debiéndose respetar la pendiente establecida de la superficie de ascenso en el despegue o aproximación. b) Por la elevación que tiene el helipuerto sobre el nivel medio del mar, las operaciones de helicópteros deberían ser siempre dentro de los límites, según cálculos en sus tablas de performances del Manual de Vuelo, lo cual les posibilitaría realizar un despegue absolutamente normal y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección. c) Por encontrarse el helipuerto "Santa Laura" a 4.3 kilómetros de distancia del Aeródromo de Olmué (SCOM), antes de despegar de dicho helipuerto y hasta salir de la Zona de tránsito de SCOM o al ingresar a la zona de tránsito de SCOM hasta aterrizar en el helipuerto, se deberá reportar posición e intenciones y mantener escucha en frecuencia TIBA.									

AIP-CHILE
VOLUMEN I

AD 3.2-11
26 NOV 2026

Región de Valparaíso (continuación)

AMDT NR 68

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUCHUNCAVI Helipuerto Aguas Blancas SHAB	32 39 56 S 71 26 25 W 350 m S de Maitencillo	31 102	Rectángulo 12 x 12 m Círculo 6 m diámetro	Elevado Madera	2.000 Kg	NIL	NIL	⑦	Roberto Santamaría K PVT CLR USO vía TEL. TEL +56 2 22310111 CEL +56 98294706
PUCHUNCAVI/Helipuerto Aguas Blancas ⑦ JAN 01- FEB 28 BTN 1200-1500. Tarde HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV / MAR 01 TIL 31 DEC CCCM-FCCV. - Cantidad máxima de OPS diarias: 3. Excepto emergencias. - HLP Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°, TKOF sentido contrario rumbo 300°.OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009.									
QUILLOTA Helipuerto Hospital Biprovincial Quillota- Petorca SHBI	32 54 06,40 S 71 15 10,50 W 700 m. al SW de Mall Shopping Center Quillota	139 456	Cuadrado 27 x 27 m Círculo de 13 m diámetro	Elevado Hormigón	5.000 Kg	Luces de Obstrucción en esquina plataforma; Reflectores instalados en plataforma; luces perímetro color verde.	WDI	H24	Harold Enrique Faúndez PUB Con Fines Asistenciales TEL +56332298028 +56989211148 haroldo.fauandezr@redsalud.gob.cl secretaria.hquillota@redsalud.gob.cl
QUILLOTA/Helipuerto Hospital Biprovincial Quillota-Petorca <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El emplazamiento del Helipuerto Biprovincial Quillota-Petorca es considerado actualmente como "Entorno No Hostil", debido a la ubicación de zonas despejadas a su alrededor, en los ejes de aproximación y despegues, que no implicaría riesgos para terceros, por lo que puede ser utilizado por Helicópteros certificados como Categoría A y B. b) El Helipuerto podrá ser utilizado para aeronaves que realizan vuelos asistenciales en operaciones diurnas y nocturnas y excepcionalmente para transporte aéreo no regular de pasajeros. c) En consideración al viento predominante sobre la plataforma del Helipuerto, se estima que el eje de aproximación y despegue más apropiado se encuentra comprendido entre los rumbos 180° y 270°. e) Las tripulaciones que operen en el helipuerto deberán respetar los límites máximos de performance establecidos en los correspondientes Manuales de Vuelo de las aeronaves, sobre todo en condiciones de elevadas temperaturas.									
SAN ANTONIO Helipuerto Hospital Claudio Vicuña SHCV	33 35 19 S 71 36 34,67 W A 1.5 Km del centro de San Santiago	70 210	Cuadrado 20 x 20 m Cuadrado 10 x 10 m	Elevado Concreto	5.000 Kg	Plataforma Iluminada con luces perimetrales.	Equipo mínimo SEI	H24	Serv. Salud Valparaíso San Antonio PUB Con fines asistenciales Enrique Jiménez Mira TEL +56352206162 enrique.jimenez@redsalud.gob.cl
SAN ANTONIO/Helipuerto Hospital Claudio Vicuña - Orientación Magnética 070°-220° <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El Helipuerto que se construye en el Hospital Claudio Vicuña, en la Comuna de San Antonio, está emplazado en altura, cuyo entorno presenta características de "hostil congestionado", debido que el terreno bajo la plataforma, se encuentra densamente poblado y, por otra parte, se ubica en las inmediaciones del Aeródromo de Santo Domingo. b) Debido a las actuales características del entorno donde se emplaza el helipuerto, solo helicópteros Categoría "A" podrán operar en él, en Clase de Performance 1 y en contacto radial con la Torre de Control de Santo Domingo dentro del radio de 15 NM de dicho AD, cuando este se encuentre en servicio, o para irradiar posición e intenciones fuera de horario de servicio, aproximando o despegando por aquellas zonas sin obstáculos.									
VILLA ALEMANA Helipuerto Hospital Provincial Marga Marga SHMM	33 04 02.1 S 71 22 28.0 W 2.6 Km al S Plaza de Armas de Villa Alemana	210 689	Cuadrado de 20 x 20 m Cuadrado de 11 x 11 m	Elevado Hormigón	6.000 Kg	NIL	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Jimmy Walker Vergara PUB Con Fines Asistenciales CEL +56966792632 Jimmy.walker.v@redsalud.gob.cl
VILLA ALEMANA/Helipuerto Hospital Provincial Marga Marga - Orientación Magnética: Aproximación Despegue 260°-030°. <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El helipuerto se ubica en entorno no hostil, siempre y cuando se respeten los rumbos 260° - 030°. Según esto, pueden operar aeronaves Categorías A y B, clases performance 1, 2 y 3. b) Se prohíbe el sobrevuelo de las zonas residenciales para helicópteros categoría B, clase performance 3. Sin embargo, se debe priorizar en todo momento las maniobras de aproximación y despegues en zonas despejadas ubicadas en el sector sur y suroeste. c) Mangueras del sistema de extinción de incendios automático ubicadas al Este (80°) y Noreste (297°).									

AIS-CHILE

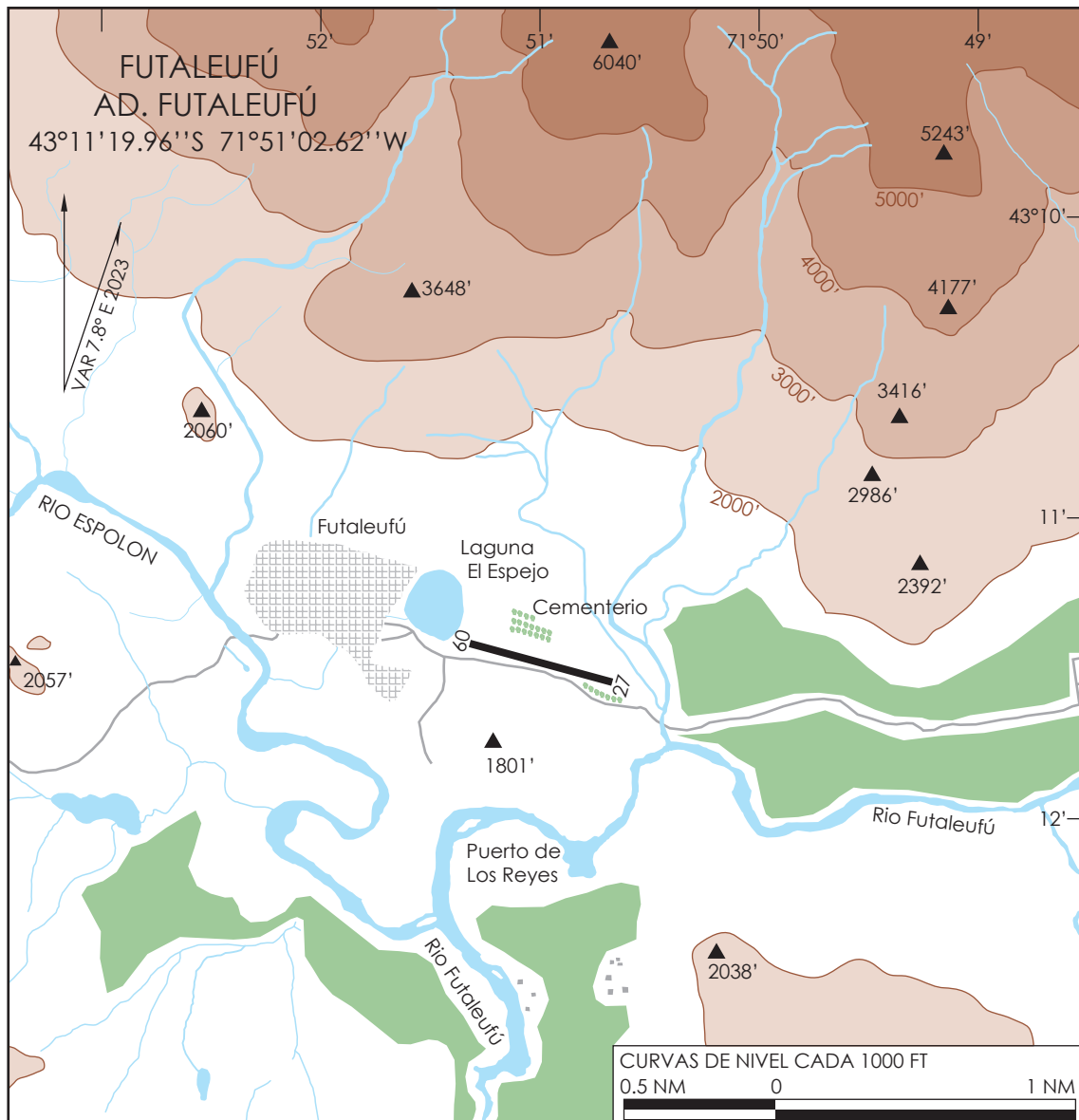
AD 3.2-12
26 NOV 2026AIP-CHILE
VOLUMEN I

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ESTACIÓN CENTRAL Helipuerto Gertrudis Echeñique SHGE	Plataforma Norte 33 25 01.9 S 70 35 30.3 W	709 2326	Rectángulo 12 x 18 m	Elevado	3.200 Kg	NO	Equipo mínimo SEI	HJ	Jorge Grebe Verdugo. PVT CEL +56998371098 jgrebe51@yahoo.com
	Plataforma Sur 33 25 02.9 S 70 35 30.2 W	709 2326	Rectángulo 12 x 18 m	Elevado	3.200 Kg				
			Círculo 9 m diámetro	Hormigón					
ESTACIÓN CENTRAL/Gertrudis Echeñique - Plataformas Ubicadas sobre la azotea de cada Torre de Edificio Las Araucarias. - Plataforma Norte Orientación Magnética: 070°-250°, Plataforma Sur Orientación Magnética 010°-190°. Restricciones Operacionales: a) Los usuarios que operen en este HLP, deben coordinar previamente con el Administrador y tomar contacto para los DEP y ARR con Tobalaba Torre o Santiago información. b) El HLP, sólo puede ser utilizado por helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance "1", dentro de las limitaciones operacionales de cada aeronave. c) Debido a la existencia de antena y edificio en plataforma Norte, sólo se podrá realizar aproximaciones y despegues entre los 021° y 344° en sentido horario según viento del momento.									
ESTACIÓN CENTRAL Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad SHMS	33 27 26,4 S 70 42 00 W 5 km SW Plaza de Armas	525 1723	Círculo 19 m diámetro Círculo Cruz 9 m	Hormigón	5.000 Kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Cesar Tambaley R. PUB Con fines asistenciales Tel +56 2 26775000
ESTACIÓN CENTRAL/Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad. - Orientación Magnética 210 – 030 DEG - CTC Santiago Radar ARR 129.7 MHz / DEP 121.1 MHZ. y/o FREQ Tobalaba TWR - CTN Edificio en cercanía HLP entre los 205° a 125°									
HUECHURABA Helipuerto Santiago SPA SHSH	33 22 55,40 S 70 37 32 W Huechuraba, 10.6 KM al NE AD SCTB	515 1690	Círculo 20 m Diámetro Círculo 10 m diámetro 3 Puntos de Posada	Hormigón	10.000 Kg	NIL	WDI	H24	Francisco Fluxa Hernández PVT TEL +56991592036
INDEPENDENCIA Helipuerto Hospital San José SHJO	33 24 57.9 S 70 39 11.3 W Azotea del Edificio Hospitalario a 2.3 km NW cumbre Cerro San Cristobál.	570 1870.08	Cuadrado 20 x 20 m Cuadrado 11 x 11 m	Elevado Hormigón	3.000 Kg	Área de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Hernán Vera Contreras PUB TEL +5625680692 +56942585818 Hernan.verac@redsalud.gov.cl Coordinar OPS vías TEL
INDEPENDENCIA/Helipuerto Hospital San José - Orientación Magnética: ARR 340° a 050°, DEP 130° a 190°. Limitaciones operacionales: a) Emplazado en entorno hostil congestionado, con calles de alto tráfico peatonal y vehicular, lo que representa un factor de riesgo a terceros en la superficie al existir ademas residencias de personas. b) El VTO predominante en SFC en el sector de ubicacion del emplazamiento, durante el transcurso del año proviene habitualmente desde el S o del N en otoño e invierno. la orientacion de APCH mas conveniente, seria en el arco 340° a los 210°, por el NE, como así tambien entre los 180° y 210°. La fase de DEP debe ser en direccion general hacia el SW o NE. c) De producirse una falla durante la fase de inicio de un DEP o en la fase final de una APCH que involucre la realizacion de un procedimiento de autorrotativo, la decisión normal de todo piloto será la de maniobrar el HEL hacia un sector previamente evaluado de sus entornos. d) Se estima que la operación de un HEL del tipo AW-109 Bell-429 de categoría "A" o clase performance 1, debe ser empleado tanto para una APCH final a la plataforma de posada como para su DEP desde ella, lo que representa un riesgo aceptable a la seguridad de vuelo si se cumple los procedimientos y las tecnicas asociadas a estas maniobras. e) La dirección e intensidad del vto, la temperatura y el peso, son factores importantes que deben ser considerados en la planificación previa a un DEP o APCH para el ARR, asimismo las condiciones de potencia de la turbina, es este tipo HEL, lo hacen confiable y seguro en DEP de angulos normales o altos de ser necesario. f) En caso de catastrofe o emerg se puede emplear HEL de menor categoría para trasladar heridos de gravedad.									

Región Metropolitana de Santiago (continuación)

HELIPUERTOS									
CIUDAD HLP	COORD UBICACIÓN	ELEV M FT	LDGA				SER	HORARIO Funcionamiento	ADM USO OBS
			TLOF Punto Toma Contacto	TIPO HLP SFC	RSTG	LGT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ISLA DE MAIPO Helipuerto Los Paltos SHAL	33 43 32 S 70 55 49 W 6.5 km S de Talogante	298 978	Cuadrado 16 x 16 m Círculo 8 m diámetro	Pasto / Hormigón	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	José Ariztía de Castro PVT CLR OPS via TEL +56 2 22840290 Casilla 256 Talagante TEL +56 28192945
ISLA DE MAIPO/Helipuerto Los Paltos. - Orientación magnética 225 grados/045 grados. - HLP ubicado en un Entorno Hostil No Congestionado, dado que se emplaza al interior de un predio al cultivo de paltos. - Las APCH se realizarán en sentido Este y Noreste. Las ACFT que operen en el sector FM/TO. - ACFT deberá irradiar posición e intenciones, con la finalidad de prevenir riesgos con otras ACFT que transiten el el lugar. - CTN 2 torres de tendido eléctrico señalizado con balizas esféricas en el cable guardia, emplazado al costado sur del HLP.									
LA REINA Helipuerto Prefectura Aeropolicia de Carabineros de Chile SHCA	33 27 19 S 70 32 54 W	631 2070	Cuadrado 18 x 18 m	Hormigón	5.000 Kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Carabineros de Chile MIL OPS en coordinación y autorización Tobalaba Torre
LAS CONDES Helipuerto Clínica Las Condes SHCC	33 23 6,36 S 70 31 47,84 W Sobre azotea edificio ubicado a 120 m SE del Edificio principal de la Clínica Las Condes	786 2579	Círculo 18 m diámetro Rectángulo 10 x 10 m Cruz de Hospital	Elevado Hormigón	5.000 Kg	YES	WDI SGL Diurna / Nocturna	H24	Marcelo Gaete Vicencio PUB TEL +56226105150 +56955327291 mgaete@clinicalascondes.cl
LAS CONDES/Helipuerto Clínica Las Condes - Orientación magnética 010 y grados 190 grados. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111 m. Grúa (pluma) a 277 m. y edificios aprox 320 m, interfiere SFC APCH. - CTN arbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del centro del HLP, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue. <u>Condiciones Operacionales:</u> a) El HLP cuenta con iluminación de su plataforma. b) La Carta de aproximación visual (VAC SHCC) establece las rutas de aproximación y salida del helipuerto. c) Se deberá aproximar y salir de acuerdo con lo establecido en la VAC SHCC. d) Obstáculos permanentes entre los 240° y los 300°, a contar de 8 m del borde W de la plataforma. e) Para hacer uso del HLP se deberá solicitar autorización al administrador. Con al menos 30 minutos de anticipación (Teléfono (+56) 226108625 ó (+56 9) 87907484 ó +56992237215) y dar cumplimiento al procedimiento operacional establecido. <u>Restricciones:</u> i. Las aeronaves que operen en el HLP deberán establecer contacto previo con Tobalaba y/o Santiago Radar (RDR). ii. El entorno operacional presenta características de hostil congestionado. iii. Solo lo podrán utilizar helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance 1. iv. Las operaciones solo podrán ser VFR, diurnas o nocturnas.									
LAS CONDES Helipuerto Clínica Las Condes Edificio Verde A SHEV	33 23 06,91 S 70 31 51,78 W Ubicado a 106 metros al SW del HLP Clínica Las Condes (SHCC)	771 2529,53	Círculo 18 m diámetro Cuadrado 10 x 10 m	Elevado Hormigón	5.000 Kg	Luces Perimetrales	WDI Equipo mínimo SEI	H24	Marcelo Gaete Vicencio PUB CR OPS via TEL TEL +56226105150 +56955327291 mgaete@clinicalascondes.cl
LAS CONDES/Helipuerto Clínica Las Condes - Edificio Verde A. Orientación Magnética : 055° - 235° <u>Restricciones Operacionales:</u> a) El emplazamiento del HLP es considerado como "Entorno Hostil Congestionado", debido a que su entorno se encuentra rodeado de zonas residenciales y edificios en altura, por lo que puede ser utilizado solamente por Helicópteros certificados en Categoría A y que realicen operaciones de Clase de Performance 1. b) Hacia el sector norte-este, a 20 m. aprox. se encuentra una caseta con antenas, el cual es considerado como OBST, debido a lo cual, las aproximaciones se deben realizar hacia los rumbos comprendidos entre los 220° y 260°. c) El HLP podrá ser utilizado para aeronaves que realizan vuelos de Ambulancia Aérea (Traslado Secundario) y Rescate Aéreo (Traslado Primario), en operaciones diurnas y nocturnas. d) En consideración al viento predominante sobre la plataforma del HLP, se estima que el eje de aproximación se encuentra comprendido entre los rumbos 220° y 260° y el eje de despegue se encuentra entre los rumbos 201° y 280°. e) Debido a la existencia de una gran cantidad de viviendas residenciales y edificios en altura en las inmediaciones del HLP, se prohíben las aproximaciones y despegues desde y hacia estos sectores, debiendo priorizar el sobrevuelo sobre la Av. Las Condes y los sitios eriazos ubicados en el sector Norte-este del HLP. f) En el caso de utilizar el HLP en forma simultánea con el HLP Las Condes (SHCC), tanto diurno como nocturno, el operador deberá contemplar un procedimiento para aproximaciones y despegues donde deberá ajustarse a las separaciones correspondientes entre las aeronaves que se encuentren operando.									



ELEVACIÓN AERÓDROMO
1148 FT (350 m)

RESISTENCIA PCR 270 F/D/Y/T

COMUNICACIONES:

FUTALEUFÚ INFO 126.7 MHz / 5454 KHz.

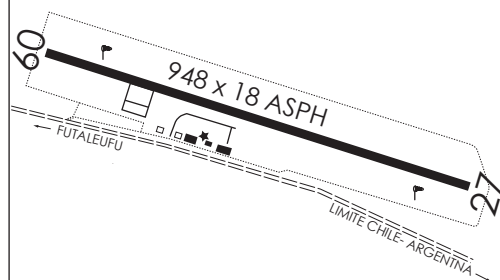
WO ATTN AFIS aplicar modalidad TIBA 126.7 MHz.

PRECAUCIÓN:

- Mástiles de antena HF no frangibles a 37.5 M al S RCL, 18 m HGT, SGL WO LGTD. Afecta SFC de transición
- Montículo 9 m HGT a 120 m Franja N RWY (THR 09)
- Montículo 6 m HGT a 90 m THR 09 Franja S a 2 m borde de RWY.
- CTN mástil WDI señalado a 3.5 m HGT a 40 m al S RCL y a 100 m THR 27. Con baliza nocturna. Afecta SFC de transición.- CTN mástil WDI señalado a 3.5 m HGT a 35 m al n RCL y a 100 m THR 09. Con baliza nocturna. Afecta SFC transición.

ILUMINACIÓN RWY: Ver reverso

CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT
0.5 NM 0 1 NM

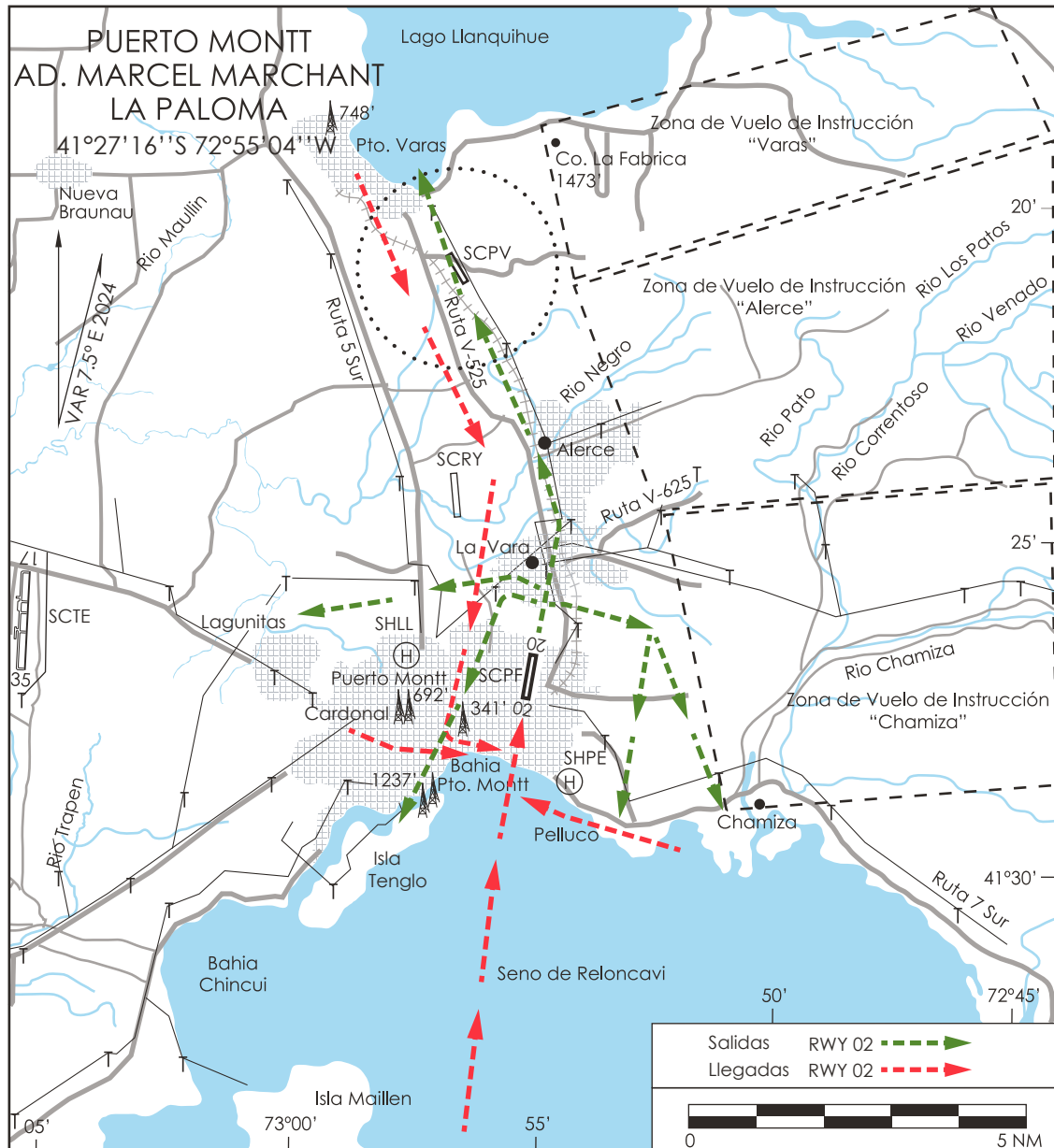


DASA / SECCION AIS-MAP

ILUMINACIÓN DE RWY

PRECAUCIÓN POR OBSTÁCULO LUCES DE EMERGENCIA FIJAS, NO FRANGIBLES, DE 82 CM HGT A 3 M BORDE RWY 09/27 EN TODA SU EXTENSIÓN, DISPONIBLES PARA OPERACIONES DE VUELO AMBULANCIAS O CATASTROFES NATURALES DECRETADAS POR EL GOBIERNO.
SISTEMA OPERADO MEDIANTE CONTROL REMOTO POR PERSONAL DGAC.
SE REQUIERE COORDINACION CON 2 HRS DE ANTELACION AL VUELO.
MANDATORIO CONTAR CON EXTENSION DE SERVICIO AUTORIZADA.

DASA / SECCION AIS-MAP



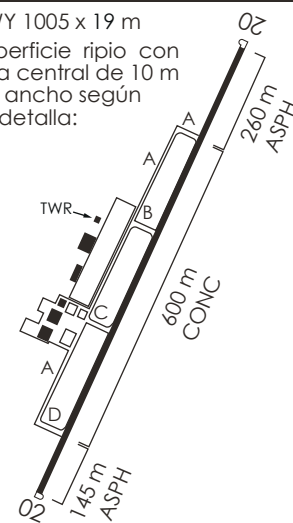
RUTAS VISUALES RWY 02

ELEVACION AERÓDROMO:
367 FT (112 m)

RESISTENCIA:
6600 Kg en faja de 10 m centrales, resto 5700 Kg.

COMUNICACIONES:
LA PALOMA TWR 127.3
GNDC 121.85
PTO. VARAS TIBA 122.1 MHz, RDO 1.5 NM centrado en ARP de SCPV (41 20 58 S / 72 56 48 W) y bajo 2000 FT altitud.

RWY 1005 x 19 m
Superficie ripio con
faja central de 10 m
de ancho según
se detalla:



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

RUTAS VISUALES RWY 02**1.- SALIDAS:**

a) NORTE:

Desde RWY 02 ascenso rumbo eje de pista posterior mantener ESTE Ruta V-505 hasta Puerto Varas posterior según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta 1,5 NM SUR de SCPV, luego PUERTO MONTT RADAR.

b) SUR Vía Pelluco:

Desde RWY 02 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje derecha DCT Pelluco y posterior ascender según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Pelluco luego PUERTO MONTT RADAR.

c) OESTE:

Desde RWY 02 ascenso rumbo eje de pista hasta La Vara posterior viraje izquierda directo a Lagunitas posterior según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Cardonal, luego PUERTO MONTT TORRE

d) SUROESTE:

Desde RWY 02 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje izquierda directo Isla Tenglo, luego según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Isla Tenglo, luego PUERTO MONTT RADAR.

e) SURESTE:

Desde RWY 02 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje derecha directo Chamiza posterior según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Chamiza, luego PUERTO MONTT RADAR.

2.- LLEGADAS:

a) SUR:

Directo para interceptar final a RWY 02.

Comunicaciones: PUERTO MONTT RADAR hasta lateral Isla Maillen, luego LA PALOMA TORRE.

b) SURESTE:

Desde Chamiza directo Pelluco para iniciar básica derecha a RWY 02.

Comunicaciones: PUERTO MONTT RADAR hasta lateral Chamiza, luego LA PALOMA TORRE

c) OESTE:

Desde Cardonal directo básica izquierda a RWY02.

Comunicaciones: PUERTO MONTT TORRE hasta Cardonal, luego LA PALOMA TORRE

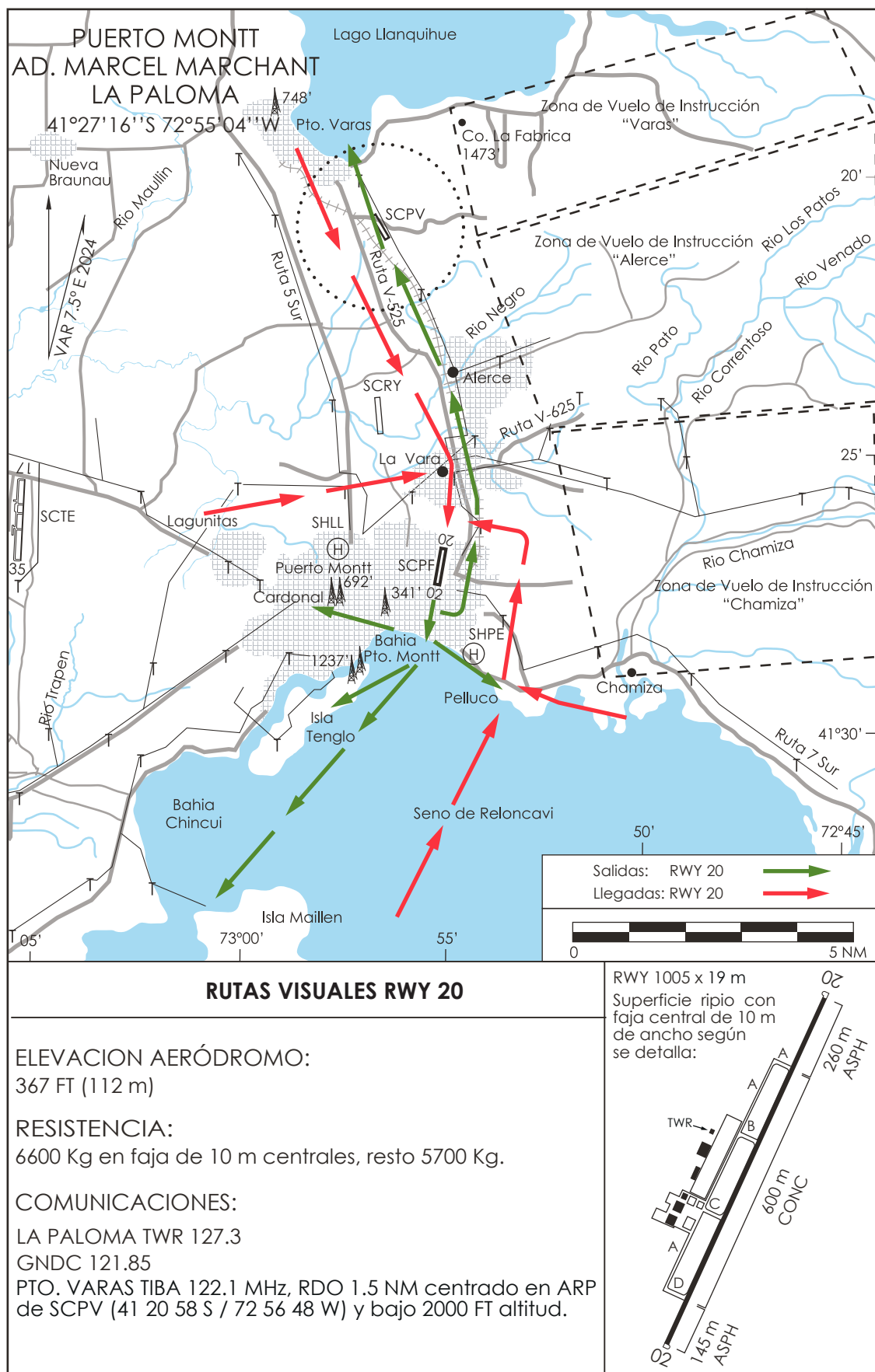
d) NORTE:

e) Desde el aeródromo el Mirador de Puerto Varas SCPV mantener OESTE Ruta V-505 para ingresar a circuito de tránsito izquierdo RWY 02.

Comunicaciones: PUERTO MONTT RADAR hasta 1,5 NM SUR de SCPV, luego LA PALOMA TORRE

ZONAS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO VFR, CLUB AÉREO DE PTO. MONTT Y PTO. VARAS:

- ZONA VARAS: Cerro la Fabrica, ribera sur Lago Llanquihue, Río Pescado, Río Camahueto, Sector Tres piedras.
- ZONA ALERCE: Sector Tres Piedras, ladera weste Volcán Calbuco, final ruta V-625.
- ZONA CHAMIZA: Final ruta V-625, ladera sur-weste Volcán Calbuco, Cordillera Quillaípe, Chamiza.
- Todo vuelo de instrucción en dichas zonas, deberá ser coordinado con La Paloma TWR



RUTAS VISUALES RWY 20**1.- SALIDAS:****a) SUR:**

Desde RWY 20 ascenso rumbo eje de pista hasta cruzar línea de costa posterior directo ribera OESTE Isla Maillen y ascender según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta línea de costa, luego PUERTO MONTT RADAR

b) SURESTE:

Desde RWY 20 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje izquierda directo Pelluco posterior según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Pelluco, luego PUERTO MONTT RADAR

c) SUROESTE:

Desde RWY 20 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje derecha directo Isla Tenglo posterior según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Isla Tenglo, luego PUERTO MONTT RADAR o PUERTO MONTT TORRE según corresponda.

d) OESTE:

Desde RWY 20 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje derecha directo hasta Cardonal posterior según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta Cardonal, luego PUERTO MONTT TORRE

e) NORTE:

Desde RWY 20 ascenso rumbo eje de pista posterior viraje izquierda mantener ESTE Ruta V-505 ascenso hasta aeródromo El Mirador de Puerto Varas y luego según instrucción ATC.

Comunicaciones: LA PALOMA TORRE hasta 1,5 NM SUR de SCPV, luego PUERTO MONTT RADAR

2.- LLEGADAS:**a) SUR vía Pelluco:**

Desde ribera ESTE Isla Maillen directo Pelluco, para ingresar a circuito de tránsito izquierdo RWY 20. Comunicaciones: PUERTO MONTT RADAR hasta sector Isla Maillen, luego LA PALOMA TORRE.

b) SURESTE:

Desde Chamiza directo Pelluco para ingresar a circuito de tránsito izquierdo RWY 20. Comunicaciones: PUERTO MONTT RADAR hasta Chamiza, luego LA PALOMA TORRE.

c) OESTE: Desde Lagunitas directo sector La Vara para interceptar final RWY 20. Comunicaciones: PUERTO MONTT TORRE hasta Cardonal, luego LA PALOMA TORRE.

d) NORTE:

Desde el aeródromo El Mirador de Puerto Varas SCPV mantener al OESTE Ruta V-505 para interceptar final RWY 20.

Comunicaciones: PUERTO MONTT RADAR hasta 1,5 NM SUR de SCPV, luego LA PALOMA TORRE

ZONAS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO VFR, CLUB AÉREO DE PTO. MONTT Y PTO. VARAS:

- ZONA VARAS: Cerro la Fabrica, ribera sur Lago Llanquihue, Río Pescado, Río Camahueto, Sector Tres piedras.
- ZONA ALERCE: Sector Tres Piedras, ladera weste Volcán Calbuco, final ruta V-625.
- ZONA CHAMIZA: Final ruta V-625, ladera sur-weste Volcán Calbuco, Cordillera Quillaípe, Chamiza.
- Todo vuelo de instrucción en dichas zonas, deberá ser coordinado con La Paloma TWR